



Government Publications



Digitized by the Internet Archive in 2023 with funding from University of Toronto



Diesel and natural gas engine sales survey

1972

Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel

1972







### DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

### ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL

1972

First issue - Première édition



Published by Authority of The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

February - 1974 - Février 5-3407-593

Price-Prix: 50 cents



#### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- $\boldsymbol{x}$  confidential to meet secrecy requirements of the Statistics  $\boldsymbol{Act}_{\bullet}$

#### NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

#### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- -- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

#### NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

#### DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY - 1972

This publication is the first in an annual series covering the sales of diesel and natural gas engines in Canada. Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments. Early in 1971, Statistics Canada was requested by certain provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned as well as the federal department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of industry. Final arrangements were completed late in 1972 and the survey was conducted during 1973 to cover the market for the 1972 calendar year.

The survey was designed to measure the unduplicated size of the 1972 Canadian, export and re-export market for unmounted (bare) diesel engines by horsepower range and type of end-users. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and gas turbines. There were three types of respondents,

(1) importers specializing in the sale of diesel engines

(2) Canadian engine manufacturers

(3) Canadian manufacturers of original equipment who built imported or domestically produced engines into their products, (e.g. tractors, front-end loaders, etc.)

Firms not included in the survey were those who import machines with the engine already built in.

The reporting period was the 1972 calendar year and respondents were requested to make the necessary adjustments to their sales figures if their business year differed from the calendar year. In actual fact, however, some of the respondents found that the required adjustments would have imposed too great a burden and consequently their reports were accepted on the basis of their most recent complete financial

Firms were requested to report values based on the selling price of the engine only. Canadian manufacturers of original equipment did not report the value of the whole machine but only the value of the engine incorporated into the machine. In certain instances, where attachments, such as clutches, etc. were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time consuming and too costly, the combined value was accepted.

The type of end-user was requested rather than end-use, for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under the petroleum industry and not under construction and earth-moving. Distributors, selling through dealers, were asked to obtain from the dealer the trade classification of the buyer in order that they could report the end-user data correctly.

In order to show the geographic distribution the four Atlantic provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick have been combined into the Atlantic provinces while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interests of individual respondents, certain items are not shown. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "x" sign.

#### ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL - 1972

Voici la première d'une série de publications annuelles traitant des ventes de moteurs diesel et à gaz naturel au Canada. Avant 1972, diverses enquêtes furent entreprises par les administrations provinciales. Au début de 1971, certaines administrations provinciales et des utilisateurs de l'extérieur demandèrent à Statistique Canada de réaliser une enquête qui comprendrait toutes les provinces. Nous avons donc engagé des consultations avec les divers ministères provinciaux concernés, le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé, consultations qui devaient aboutir à un accord vers la fin de 1972; une enquête fut donc mise en oeuvre en 1973 en vue de recueillir des données pour l'année civile 1972.

Cette enquête visait à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien en 1972 des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'utilisateur ultime. Il s'agissait également d'obtenir certains renseignements sur les moteurs à gaz naturel et propane et les turbines à gaz. Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

(1) les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel

(2) les fabricants canadiens de moteurs

(3) les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs,

chargeurs à benne frontale, etc.)
Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

L'année civile 1972 constituait la période de référence et les enquêtés devaient apporter les ajustements nécessaires à leurs chiffres de ventes si leur exercice financier de l'année civile. Certains enquêtés, cependant, jugèrent que de tels ajustements étaient trop complexes pour qu'ils puissent les effectuer rapidement et leur déclaration fut donc acceptée sur la base de leur dernier exercice financier complet.

Les valeurs indiquées par les entreprises ne devaient viser que le prix de vente du moteur seul. Les fabricants canadiens d'équipement d'origine étaient tenus de déclarer non la valeur de la machine toute entière, mais la valeur du moteur qui lui était incorporé. Dans certains cas, lorsque les accessoires avaient été (embrayage, etc.) facturés avec le moteur et que la tâche de séparer les prix de vente s'est révélée trop longue et trop coûteuse, nous avons accepté le prix de vente global.

Les enquêtés devaient indiquer les chiffres de ventes suivant le genre d'utilisateur ultime plutôt que suivant le genre d'utilisation ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière devait figurer sous la rubrique "Industries du pétrole" et non sous la rubrique "Construction et terrassement". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceuxci des renseignements sur le genre d'acheteurs pour pouvoir déclarer les ventes selon le genre d'utilisateur ultime.

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, on a regroupé les quatre provinces de l'Atlantique soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été incluent avec la Colombie-Britannique.

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérêts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés. Il en va de même d'un certain nombre d'autres chiffres lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux types d'éléments non présentés sont identifiés au moyen d'un "x".

#### Summary of Results

The survey shows there were 16,829 diesel engine units sold in Canada in 1972 by firms specializing in the sale of diesel units. Dollar value of these engines was \$124,100,000. In addition there were 6,330 engine units with a value of \$43,500,000 exported or re-exported from Canada during the same period. The largest group, approximately 25~% or 4,265 engines, was in the 201 to 300 horse-power range followed closely by 4,007 engines in the 101 to 200 horse-power range. The survey results also indicated that there were 882 natural gas engines sold in Canada for a value of \$16,400,000.

A list of contributors to the survey as well as copies of the questionnaire can be found at the back of this publication.

#### Résumé des résultats de l'enquête

L'enquête indique que le nombre de moteurs diesel vendus au Canada en 1972 par les entreprises spécialisées dans ce genre de ventes s'élève à 16,829. Ces ventes représentent une valeur en dollars de 124,100,000 dollars. On remarque en outre que 6,330 unités représentant une valeur de 43,500,000 dollars ont été exportées ou réexportées du Canada au cours de la même période. La proportion la plus forte de moteurs, soit environ 25 % du total ou 4,265 moteurs, se retrouvait dans la catégorie 201 à 300 (CV), qui était suivie en cela de pràs par la catégorie 101 à 200 (CV) avec 4,007 moteurs. L'enquête indique également qu'on a vendu 882 moteurs à gaz naturel au Canada, soit une valeur de 16,400,000 dollars.

Une liste des participants à la présente enquête ainsi que des reproductions du questionnaire sont présentées à la fin de ce bulletin.

TABLE 1. Diesel Engine Sales by Type of End-User and Horse-Power Range for Canada, 1972

			Canada,	1972			
			Horse-Po	ower Range —	Catégorie d	e puissance	
No.	Type of end-user	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
NO							
	A. Units						
1	Road transport	x	х	x	565	1,188	x
2	Construction and earth-moving.	472	242	461	490	x	178
3	Mining	121	69	186	72	21	53
4	Agriculture	15	x	x	×	×	
5	Forestry and paper manufacturing.	123	38	926	287	353	х
6	Water transport	184	126	265	340	135	65
7	Petroleum industry	x	49	79	x	49	103
8	All others	511	267	882	1,819	×	156
9	Total	1,510	931	3,929	4,007	4,265	1,684
	B. Value						
10	Canadian end-users, all types.	2,023,288	3,150,569	14,926,385	22,521,117	38,512,414	14,860,946

TABLEAU 1. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et le genre d'utilisateur ultime, Canada, 1972

Hor	:se-Power Ra	nge — Catég	orie de puis	ssance		
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over — et plus	Total	Genre d'utilisateur ultime	Ио
					A. Unités	
3	-	_	-	2,941	Transport routier	1
19	14	x	_	2,711	Construction et terrassement	2
25	29	4	x	х	Mines	3
-	-	x	-	x	Agriculture	4
х	_	x		1,817	Exploitation forestière et fabri- cation du papier.	5
30	x	x	26	1,189	Transport par eau	6
x	×	3	x	445	Industrie du pétrole	7
29	26	24	×	5,392	Tous autres	8
181	98	38	186	16,829	Total	9
					B. Valeur	
2,427,448	3,365,392	1,326,011	20,981,112	124,094,682	Tous genres d'utilisateurs ultimes canadiens.	10

TABLE 2. Diesel Engine Sales by Source and Horse-Power Range for Canada, 1972

		Horse-Power Range — Catégorie de puissance						
No.	Source		26-50	51-100	101-200	201-300	301-400	
	A. Units							
1	Original Equipment Manufacturers and Engine Manufacturers.	655	295	1,920	2,764	х	1,315	
2	Importers	855	636	2,009	1,243	x	369	
3	Total	1,510	931	3,929	4,007	4,265	1,684	
	B. Value							
4	Original Equipment Manufacturers and Engine Manufacturers.	895,305	679,068	4,457,132	14,989,529	x	11,195,363	
5	Importers	1,127,983	2,471,501	10,469,253	7,531,588	x	3,665,583	
6	Total	2,023,288	3,150,569	14,926,385	22,521,117	38,512,414	14,860,946	

TABLE 3. Diesel Engine Sales by Province and Horse-Power Range, 1972

			Horse-Pow	er Range - C	atégorie de	puissance	
No.	Province	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
	A. Units						
1	Atlantic Region	209	94	373	343	263	41
2	Quebec	295	122	769	1,036	1,194	293
3	Ontario	476	265	1,312	1,018	1,515	293
4	Manitoba	82	×	х	x	205	65
5	Saskatchewan	x	x	x	x	154	×
6	Alberta	x	101	386	498	390	100
7	British Columbia	347	х	505	736	544	x
	B. Value						
8	Atlantic Region	261,024	195,156	842,008	1,726,829	2,222,275	364,994
9	Quebec	275,517	263,045	1,562,003	4,027,563	11,515,891	1,962,981
10	Ontario	577,070	465,775	2,823,526	4,736,640	14,509,835	2,123,448
11	Manitoba	224,387	x	x	x	2,400,706	527,372
12	Saskatchewan	x	×	x	x	968,452	x
13	Alberta	x	142,550	987,578	3,314,021	2,822,009	840,329
14	British Columbia	575,917	x	1,393,412	3,705,193	4,073,246	×

TABLEAU 2. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et l'origine, Canada, 1972

Но	rse-Power Ra	nge — Catégo	rie de puiss	ance		
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over - et plus	Total	Origine	No
					A. Unités	
x	67	x	х	9,537	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	1
x	31	×	x	7,292	Importateurs	2
181	98	38	186	16,829	Total	3
					B. Valeur	
x	1,668,409	x	x	71,271,552	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	4
x	1,696,983	x	×	52,823,130	Importateurs	5
2,427,448	3,365,392	1,326,011	20,981,112	124,094,682	Total	6

TABLEAU 3. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et par province, 1972

Но	rse-Power Ra	nge — Catégo	rie de puiss	ance			
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over — et plus	Total	Province N <sup>O</sup>		
					A. Unités		
10	x	x	5	1,345	Région de l'Atlantique	1	
x	30	10	x	3,924	Québec	2	
16	11	x	x	4,925	Ontario	3	
x	×	3	x	893	Manitoba	4	
x	-	-	-	681	Saskatchewan	5	
x	11	4	-	1,592	Alberta	6	
119	31	8	x	3,469	Colombie-Britannique	7	
					B. Valeur		
124,114	x	x	711,281	6,649,681	Région de l'Atlantique	8	
x	715,751	322,044	x	37,839,660	Québec	9	
212,760	280,251	x	x	26,740,849	Ontario	10	
x	x	148,949	x	15,911,789	Manitoba	11	
×	_	-	-	3,994,039	Saskatchewan	12	
×	267,112	175,835	-	8,836,227	Alberta	13	
1,573,860	670,774	190,923	x	24,122,437	Colombie-Britannique	14	

TABLE 4. Diesel Engine Sales by Source, by Province and Horse-Power Range, 1972

			Horse-Power	Range - Cat	égorie de p	uissance	
	Source	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
No.			1,000,000				
	A. Units						
	Atlantic Region:						
1	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	28	254	224	x	16
2	Importers	x	66	119	119	x	25
3	Total	209	94	373	343	263	41
	Quebec:						
4	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	95	657	833	х	х
5	Importers	ж	27	112	203	x	x
6	Total	295	122	769	1,036	1,194	293
	Ontario:						
7	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	313	116	704	х	х	x
8	Importers	163	149	608	x	х	x
9	Total	476	265	1,312	1,018	1,515	293
	Manitoba:						
10	Original equipment manufacturers and engine manufacturers,	x	21	60	105	х	х
11	Importers	x	×	x	x	x	x
12	Total	82	x	х	x	205	65
	Saskatchewan:						
13	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	х	-	8	x	x	х
14	Importers	×	x	x	x	x	х
15	Total	х	х	х	x	154	х
	Alberta:						
16	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	х	9	50	306	x	x
17	Importers	x	92	336	192	x	х
18	Total	ж	101	386	498	390	100
	British Columbia:						
19	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	43	26	187	419	×	x
20	Importers	304	x	318	317	x	x
21	Total	347	x	505	736	544	x

TABLEAU 4. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et l'origine, par province, 1972

Hor	se-Power Ran	nge — Catégor	ie de puissa	nce		
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over	Total	Origine	
			et plus			No
					A. Unités	
					Région de l'Atlantique:	
x	x	x	-	655	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	1
x		_	5	690	Importateurs	2
10	x	x	5	1,345	Total	3
					Québec:	
22	x	x	x	2,825		4
				2,023	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	**
x	x	x	x	1,099	Importateurs	5
x	30	10	x	3,924	Total	6
					Ontario:	
x	11	ж	х	3,087	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	7
x	-	_	x	1,838	Importateurs	8
16	11	x	x	4,925	Total	9
_	_	_		40	Manitoba:	10
				x	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	10
x	ж	3	· x	х	Importateurs	11
x	х	3	x	893	Total	12
					Saskatchewan:	
x	-	-	-	x	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	13
-	-	-	-	x	Importateurs	14
×	-	-	-	681	Total	15
					Alberta:	
x	x	x	_	651	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de	16
					moteurs.	
x	x	x	-	941	Importateurs	17
x	11	4	-	1,592	Total	18
					Colombie-Britannique:	
x	x		x	1,732	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	19
x	. · x	8	, x	1,737	Importateurs	20
119	31	8	x	3,469	Total	21

TABLE 4. Diesel Engine Sales by Source, by Province and Horse-Power Range, 1972 - Concluded

		Horse-Power Range — Catégorie de puissance							
No.	Source	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400		
	B. Value								
	Atlantic Region:								
1	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	63,068	534,174	1,095,399	x	148,208		
2	Importers	х	132,088	307,834	631,430	x	216,786		
3	Total	261,024	195,156	842,008	1,726,829	2,222,275	364,994		
	Quebec:								
4	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	х	234,968	1,365,860	3,417,195	x	х		
5	Importers	x	28,077	196,143	610,368	x	х		
6	Total	275,517	263,045	1,562,003	4,027,563	11,515,891	1,962,981		
	Ontario:								
7	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	452,049	263,029	1,938,477	ж	x	х		
8	Importers	125,021	202,746	885,049	х	×	DK		
9	Total	577,070	465,775	2,823,526	4,736,640	14,509,835	2,123,448		
	Manitoba:								
10	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	х	42,274	128,441	878,201	x	х		
11	Importers	R	x	х	x	x	×		
12	Total	224,387	x	x	х	2,400,706	527,372		
	Saskatchewan:								
13	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	-	15,928	x	x	ж		
14	Importers	x	x	x	x	×	x		
15	Total	x	x	x	х	968,452	×		
	Alberta:								
16	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	х	21,296	91,877	2,531,180	x	×		
17	Importers	x	121,254	895,701	782,841	×	x		
18	Total	x	142,550	987,578	3,314,021	2,822,009	840,329		
	British Columbia:								
19	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	61,876	54,433	382,375	1,285,392	x	x		
20	Importers	514,041	x	1,011,037	2,419,801	x	×		
21	Total	575,917	x	1,393,412	3,705,193	4,073,246	x		

TABLEAU 4. Ventes de moteur diesel suivant la catégorie de puissance et l'origine, par province, 1972 - fin

			. 410001 041	74112 24 0400	gorie de puissance et l'origine, par province, 19/2 - fin	
Hors	se-Power Ran	ge — Catégor	ie de puissa	nce		
401-500	501-750	750-1,250	1,251 and over - et plus	Total	Origine	No
					B. Valeur	
					24	
				0.040.140	Région de l'Atlantique:	
х	х	х	_	2,843,140	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	1
x	-	_	711,281	3,806,541	Importateurs	2
124,114	x	x	711,281	6,649,681	Total	3
					Québec:	
274,113	x	x	×	29,576,894	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de	4
					moteurs.	
х	х	x	х	8,262,766	Importateurs	5
х	715,751	322,044	×	37,839,660	Total	6
					Ontario:	
x	280,251	x	x	17,530,687	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	7
x	-	_	x	9,210,162	Importateurs	8
212,760	280,251	×	x	26,740,849	Total	9
					Manitoba:	
-	-	_	-	x	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	10
x	x	148,949	x	x	Importateurs	11
x	x	148,949	×	15,911,789	Total	12
					Saskatchewan:	
				10		13
x	_	_		x	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	13
-	_	_	_	x	Importateurs	14
x	-	_	-	3,994,039	Total	15
					Alberta:	
х	x	x	_	4,236,479	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	16
x	x	x	_	4,599,748	Importateurs	17
x	267,112	175,835	_	8,836,227	Total	18
				10 007 500	Colombie-Britannique:	10
x	х	_	x	12,887,509	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	19
x	х	190,923	· x	11,234,928	Importateurs	20
1,573,860	670,774	190,923	x	24,122,437	Total	21

## List of respondents Liste des participants

#### Newfoundland - Terre-Neuve

Clayton Construction Co. Ltd., White Mills Rd.

Pleasantville St. John's

#### Nova Scotia - Nouvelle-Écosse

Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St.  $\label{eq:cummins} \text{Cummins Atlantic Div., 3204 Barrington St.}$ 

D'Entremont Delisle,

Hawbolt Industries Limited, P.O. Box 80

Lunenburg Foundry & Engineering Ltd., 16 Brook St.

Bridgewater

Halifax

Lower West Pubinico

Chester

Lunenburg

#### New Brunswick - Nouveau-Brunswick

East Coast Marine Co. Ltd., 26 Reade St.

Moneton

#### Québec

Bombardier Ltd. 1350 rue Nobel Colt Industries (Canada) Ltd., 9125 Cote de Liesse Rd. Canadian Ingersoll Rand Co. Ltd., 620 Cathcart Consolidated Engines & Machinery Co. Ltd., 8550 Delmeade Rd. Continental Transport Appliances Ltd., 6033 Hamilton St. Deutz Diesel Canada Ltd., 90 Montée de Liesse Dynamic Engineering Ltd., 9125 Cote de Liesse Rd. J. A. Laguy & Sons Ltd., 750 Montée de Liesse Hewith Equipment (1971) Ltd., 5001 Trans Canada Hwy. J. Hilaire Blanchet Ltd., 2050 Blvd. Bréboeuf IEC Holden Ltd., 8180 Cote de Liesse Rd. Les Industries Tanguay Ltée., Leyland Motors (Canada) Ltd., 1150 Rte Marie Victoria MLW Worthington, Place D'armes P.O. Box 1000 McCarrey Supply Co. Ltd., 5526 Sherbrooke W. Mainguys Ltd., 6033 Hamilton St. Marine Industries Ltd., Morse Robert Corp. Ltd., 1155 Dorchester Blvd. W. 38th floor

Quebec Gas and Diesel Engines Ltd., 395 Blvd. Des Cedres W.

Mussens Equipment Ltd., 1100 Normand St.

Sicard Inc. P.O. Box 600, Sicard St.

Boucherville

Montreal
Montreal

Dorval

Montreal
Montreal

Dorval Montreal

Pointe Claire
Drummondville

Montreal St. Prime

Longueil Montreal

Montreal Montreal

Sorel

Montreal Lachine

Quebec

Ste-Thérèse

## List of respondents — Continued Liste des participants — suite

#### Ontario

	Allis Chalmers Rumely Ltd., 155 Dawson Rd.	Guelph
	Arc Rental Service Ltd., 9 Taynall Ave.	Toronto
	Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Rd.	Toronto
	Barber-Greene Canada Ltd., 401 Barber-Greene Rd.	Milton
	Bert Pyke Ltd., 751 Farewell Ave.	Oshawa
	Blackwood Hodge Equipment Ltd., 10 Suntract Rd.	Weston
	Boyles Operations Div. Dresser Industrial Products Ltd., 256 Hughes Rd.	Orillia
	Canadian Car, P.O. Box 67	Thunder Bay
	Canadian Lister Blackstone, 56 Chauncey Ave.	Toronto
	Canadian Longyear, 111 Main St. W.	North Bay
	Canadian Pneumatic Tool Co. Ltd., 23 Torlake Cres.,	Toronto
	C & C Yachts Mfg. Ltd., 1490 Speers Rd.	Oakville
	Case Equipment Mfg. Co. Ltd., P.O. Box 250	Breslau
	J. I. Case Co., 17 Vickers Rd.	Islington
	Chrysler Canada Ltd., Tecumseh E.	Windsor
	Clark Equipment Canada Ltd., Talbote E.	St. Thomas
	Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	Clakson
	Consolidated Dynamics Limited, 1666 Shawson Dr. E.	Mississauga
	Cooper Bessemer of Canada Ltd., Talber Rd.	Rexdale
	Crane Carrier Canada Ltd., 503 Carlingview Dr.	Rexdale
	Cummins Ontario Ltd., 150 North Queen St.	Toronto
	Danline Ltd., Robert St.	Almonte
	De Laval Turbine (Canada) Ltd., 24 Brisbane Rd.	Downsview
	John Deere Ltd., 610 King St. W. P.O. Box 2025	Hamilton
	Diesel Div. of G.M. Canada Ltd. (Wholesale Operations) Box 5160	London
	Dodwell Equipment Ltd., 116 Galaxy Blvd.	Rexdale
	Eaton Yales Ltd., 925 Devonshire Ave.	Woodstock
	F M C of Canada Ltd. Link Belt Speeder Dr.	Woodstock
	F W D Corporation Canada Ltd., 655 Fairway Rd.	Kitchener
	Flometrico Ltd., P.O. Box 220	Port Credit
	Ford Motor Co. of Canada Ltd. (Truck Div.) Canadian Rd.	Oakville
	Ford Motor Co. of Canada Ltd. (Industrial Remanufacturers Products) 8000 Dixie Rd.	Bramalea
	Free-Piston Development Co. Ltd., 745 Gardener Rd.	Kingston
	Gorman Rupp of Canada Ltd., 70 Burwell Rd.	St. Thomas
	Hyster Canada Ltd., 6325 Northan Dr.	Malton
	Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Rd.	St. Thomas
	Koehring Wateraus Ltd., Market St. S.	Brantford
nii i		

## List of respondents — Continued Liste des participants — suite

#### Ontario - Concluded - fin

Oscar Hill & Sons Limited

Shepherd Boats Limited P.O. Box 640

Kohler of Canada Ltd., 6390 Northwest Dr.

Lincoln Electric Ltd., 179 Wickstead Ave.

Mac Trucks Canada Ltd., 1455 North Service Rd. E.

Massey Ferguson Industrial Ltd., 915 King St. W.

Meckron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.

Mississauga

Leaside

Oakville

Toronto

Ottawa

Ontario Diesel Ltd., 80 Federal Rd. Welland

 Perkins Engines Canada Ltd. 7 Meridian Rd.
 Rexdale

 Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Rd.
 Etobicoke

G.F. Seeley & Sons Limited, 108 Skyway Ave. Rexdale

Solo Mor Motor Manufacturers Ltd., 220 Medland St. Toronto

Temiskaming Industrial Mining Equipment Ltd., 500 Broadway St.

Haileyburg

Terex Diesel Div. of G.M. Box 5160

London

Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089

Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave. Paris

Whiteby Boat Works Ltd., 570 Finley Ave. Ajax

White Farm Equipment. 148 Mohawk St. Brantford

The White Motor Co. of Canada Ltd., 6205 Airport Rd. Malton

Yarmouth Machinery Company Limited, 181 Woodworth Ave. St. Thomas

### Manitoba

Henderson Power Equipment, 560 Pembina Winnipeg
International Nickel Co. of Canada Ltd., Thompson

Midwest Diesel & Equipment, 1100 King Edward St.

Winnipeg
Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St.

Winnipeg

Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St. Winnipeg
Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Rd. Winnipeg

Versatile Manufacturing Ltd., 1260 Clarence Ave. Winnipeg

#### Saskatchewan

Central Irrigation Co. Ltd., 403 Saskatchewan Ave.

Outlook

Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707

Regina

#### Alberta

R. Angus Alberta Ltd., 16900-107 Ave.

Edmonton

Horning Mills

Niagara-on-the-Lake

### List of respondents - Concluded Liste des participants - fin

#### Alberta - Concluded - fin

Costello Equipment Co. Ltd., 5845-99 St.	Edmonton
Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E.	Calgary
Hillbrand Industries Ltd., 11319-163rd St.	Edmonton
National Supply Ltd., 10336-73 Ave.	Edmonton
Pamco Ltd., Wagner Rd. & 83rd St.	Edmonton
United States Steel Corps. Oilwell Div., 709-8th Ave. W. Rm 100	Calgary

#### British Columbia - Colombie-Britannique

B. C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial	Ave.	Vancouver
Canadian Lift & Loader Ltd., 8410 Main St		Vancouver
Cummins Diesel of B.C. Ltd., 4270 Dawson		Vancouver
Finning Tractors (1959) Ltd., 555 Great M	Northern Way	Vancouver
Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Philli	.ps	Burnaby
Klassen Diesel Sales & Service Ltd. 566 C	Cedar Bridge	Richmond
Land-Sea Power Ltd., 1606 E. Hastings		Vancouver
Simpson Maxwell, 1380 West 6th Ave.		Vancouver

#### CHANGE OF OWNERSHIP

If this business has undergone a change of ownership during 1972, complete this questionnaire for that portion of the year 1972 during which you owned and operated the business. In addition, please provide the following information.

1. Name of other owner		
2. Address of other owner		
3. Date change of ownership occurred		
Indicate the classification which most closely describe	es your business:	
☐ Importer	Original equipment manufacturer	
Canadian engine manufacturer	Other (specify)	

#### DARTI

- 1. Importers of engines: report total sales to end-users, whether sales were made directly or through distributors and dealers. Exclude sales made to Canadian Manufacturers of Original Equipment (see point 3 below).
- 2. Canadian Engine Manufacturers: report total sales to end-users, whether sales were made directly or through distributors and dealers. Report both Canadian and Export sales of bare engines and engines sold as parts of your products. Exclude sales made to Canadian Manufacturers of Original Equipment (see point 3 below).
- 3. Canadian Manufacturers of Original Equipment: report total sales to end-users of engines bought bare or with accessories and incorporated into your products, whether sales were made directly or through distributors and dealers. Report both Canadian and Export sales. Note: Distributors and dealers do not form part of this survey and hence they do not report.
- 4. When reporting sales data by horse-power range, disregard the maximum horse-power rating. Use only the net engine power output approved for continuous application.
- 5. You are requested to report sales data detailed by type of end-users rather than by type of end-use. For example, a certain engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company should be reported under Petroleum Industry rather than under Construction and Earth-Moving.
  - Importers selling through distributors and dealers are expected to find out from them the trade classification of their buyers in order to report sales data correctly by type of end-users.
- 6. Every unit should be valued at selling-price. Canadian Manufacturers of Original Equipment should not report the value of the whole machine but only the selling price of the engine incorporated into the machine. Wherever possible, report the selling price of the engines only, but if certain attachments (clutch, for example) are invoiced with the engine and the task of separating the selling prices would prove to be very time consuming and costly, we will accept the combined selling price.



## Division du commerce et des services ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL. 1972

Renvoyer un exemplaire dûment rempli dans les 30 jours suivant la réception.

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, c. 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

(English copies available on request)

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu.

#### INSTRUCTIONS

Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché intérieur et extérieur des moteurs diesel non montés (seuls), suivant la catégorie de puissance et le genre d'utilisateur ultime. Nous désirons aussi obtenir certains renseignements sur les moteurs à gaz propane et sur les authines à gaz.

Les enquêtés comprennent les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent les moteurs sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale, etc.), les importateurs et les fabricants canadiens de moteurs.

La période de référence est l'année civile 1972. Si votre exercice financier diffère de l'année civile, veuillez faire les rajustements nécessaires en remplissant la formule.

Si vous n'avez pas de chiffres comptables, veuillez fournir une estimation pour chaque article.

Vous êtes prié de présenter une déclaration distincte pour chaque province, sauf pour la région de l'Atlantique, dont les quatre provinces constituent une seule unité de déclaration. Les exportations doivent être déclarées dans la province où se trouve le siège social de la compagnie. Donnez les chiffres de ventes suivant la province de résidence de l'utilisateur ultime si possible, autrement suivant l'emplacement du distributeur ou du concessionnaire.



Merchandising & Services Division

### DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY,

Complete and mail one copy within 30 days

Authority - Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada 1970-71-72.

(Exemplaires français disponibles sur demande)

Revise name or address if not correct.

#### INSTRUCTIONS

This survey is designed to measure the unduplicated size of the 1972 Canadian home and export market for unmounted (bare) diesel engines by horse-power ranges and by types of end-users. Limited information is sought on natural and propane gas engines and gas turbines.

The respondents to this survey include Canadian original equipment manufacturers who build engines into their products (e.g. tractors, front-end loaders, etc.), importers and Canadian manufacturers of engines.

The reporting period is the 1972 calendar year. In case your business year differs from the calendar year, you are requested to make the necessary adjustments when completing this form.

In case accounting data are not available, please estimate for the missing items.

You are requested to submit a separate report for each province, except the Atlantic Region where the four provinces form one reporting unit. Exports should be reported in the province where the company's headquarters are located. Report sales data according to the province of residence of the end-user if possible, otherwise according to the location of the distributor or dealer.

PART II - Supplementary Questions to Importers and Canadian Manufacturers of Diesel Engines,

A. In addition to sales data reported in Part I, report data on 1972 sales of Diesel Engines to Canadian Manufacturers of Original Equipment.

Number of units:

Value in dollars: \$

B. List the names and addresses of the Canadian Manufacturers of Original Equipment to whom the above sales were made:

#### Canadian Manufacturers of Original Equipment

	Name	Address
1		
2		
3		
4		
5		
6.		

#### CERTIFICATE

This is to certify that the information contained in this report is correct and complete to the best of my knowledge and belief.

Name (please print)	Official title
Signature	Telephone number
Address	Date of this report

6409-237-1

#### CHANCEMENT DE PROPRIÉTAIRE

S'il y a eu changement de propriétaire de l'entreprise en 1972, remplissez ce questionnaire pour la partie de 1972 pendant laquelle vous avez été propriétaire et exploitant de l'entreprise. De plus, veuillez nous fournir les renseignements suivants.

1. Nom de l'autre propriétaire  2. Adresse de l'autre propriétaire  3. Date du changement de propriétaire				
			Indiquez la classification qui décrit le mieux votre e	treprise:
			Importateur	☐ Fabricant d'équipement d'origine
Fabricant canadien de moteurs	Autre (précisez)			

- 1. Importateurs de moteurs: indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine (voir 3 ci-dessous).
- 2. Fabricants canadiens de moteurs: indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exploitation de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine (voir 3 ci-dessous).
- 3. Fabricants canadiens d'équipement d'origine: indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits, que les ventes aient été faires directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation. Note: Les distributeurs et concessionnaires ne participent pas à cette enquête et. par conséquent, ne produisent pas de déclaration.
- 4. En déclarant les chiffres de ventes suivant la catégorie de puissance, oubliez la puissance maximum théorique. Ne tenez compte que de la puissance nette du moteur approuvée pour un usage continu.
- 5. Vous êtes prié de déclarer les chiffres de ventes suivant le genre d'utilisateur ultime plusôt que suivant le genre d'utilisation ultime. Par exemple, un certain moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière devrait être déclaré sous "Industrie du pétrole" plusôt que sous "Construction et terrassement".
  On s'attend que les importateurs vendant par l'entremise de distributeurs et de concessionnaires obtiennent la classification commerciale de
- leurs acheteurs, de façon à pouvoir déclarer correctement les ventes selon le genre d'utilisateur ultime.
- 6. Chaque unité doit être évaluée à son prix de vente. Les fabricants canadiens d'équipement d'origine ne doivent pas déclarer la valeur de toute la machine, mais seulement le prix de vente du moteur monté sur la machine. Chaque fois que c'est possible, déclarez le prix de vente des moteurs seulement, mais si certains accessoires (embrayage, par exemple) sont facurés avec le moteur et que la tâche de séparer les prix de vente global.

PARTIE II - Questions supplémentaires pour les importateurs et les fabricants canadiens de moteurs diesel.

A. En plus des chiffres déclarés à la Partie I, indiquez les chiffres des ventes de moteurs diesel aux fabricants canadiens d'équipement d'origine en 1972. Nombre d'unités: Valeur en dollars: \$ B. Énumérez les noms et adresses des fabricants canadiens d'équipement d'origine à qui ces ventes ont été faites: Fabricants canadiens d'équipement d'origine Nom Adresse ATTESTATION Je déclare que les renseignements donnés dans le présent rapport sont, autant que je sache, complets et exacts.

Nom (en lettres moulées)	Fonction
Signature	Numéro de téléphone
Adresse	Date de ce rapport

6409-237.2







# Diesel and natural gas engine sales survey

1973

## Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel

1973







## STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

# DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

# ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL

1973

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

October - 1974 - Octobre 5-3407-593

Price-Prix: 70 cents



### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- $\boldsymbol{x}$  confidential to meet secrecy requirements of the Statistics  $\operatorname{Act}_{\boldsymbol{\cdot}}$

# NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

# SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- -- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

### NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

### INTRODUCTION

The Merchandising and Services Division of Statistics Canada undertook the measurement of the diesel and natural gas engine sales as a new project in 1973 for the year 1972,

Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments. Early in 1971, Statistics Canada was requested by certain provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned as well as the federal department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of industry.

### Object of the Survey

The survey was designed to measure the unduplicated size of the Canadian, export and re-export market for unmounted (bare) diesel engines by horsepower range and type of end-users. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and gas turbines.

There were three types of respondents:

- (1) importers specializing in the sale of diesel engines
- (2) Canadian engine manufacturers
- (3) Canadian manufacturers of original equipment who built imported or domestically produced engines into their products, (e.g. tractors, front-end loaders.)

Firms not included in the survey were those who import machines with the engine already built in.

### Reporting Period

The reporting period was the calendar year and respondents were requested to make the necessary adjustments to their sales figures if their business year differed from the calendar year. In actual fact, however, some of the respondents found that the required adjustments would have imposed too great a burden and consequently their reports were accepted on the basis of their most recent complete financial year.

### Definitions

Firms were requested to report values based on the selling price of the engine only. Canadian manufacturers of original equipment did not report the value of the whole machine but only the value of the engine incorporated into the machine. In certain instances, where attachments, such as clutches, were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time consuming and too costly, the combined value was accepted.

The type of end-user was requested rather than end-use, for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under the petroleum industry and not under construction and earth-moving. Distributors, selling through dealers, were asked to obtain from the dealer the trade classification of the buyer in order that they could report the end-user data correctly.

En 1973, la Division du commerce et des services de Statistique Canada a lancé une nouvelle enquête traitant des ventes de moteurs diesel et à gaz naturel enregistrées au Canada en 1972

Avant 1972, diverses enquêtes furent entreprises par les administrations provinciales. Au début de 1971, certaines administrations provinciales et des utilisateurs de l'extérieur demandèrent à Statistique Canada de réaliser une enquête qui comprendrait toutes les provinces. Nous avons donc engagé des consultations avec les divers ministères provinciaux concernés, le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé.

### But de l'enquête

Cette enquête visait à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'utilisateur ultime. Il s'agissait également d'obtenir certains renseignements sur les moteurs à ega naturel et propage et les turbines à ega.

Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

- (1) les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel
- (2) les fabricants canadiens de moteurs
- (3) les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale.)

Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

### Période visée par l'enquête

L'année civile constituait la période de référence et les enquêtés devaient apporter les ajustements nécessaires à leurs chiffres de ventes si leur exercice financier différait de l'année civile. Certains enquêtés, cependant, jugèrent que de tels ajustements étaient trop complexes pour qu'ils puissent les effectuer rapidement et leur déclaration fut donc acceptée sur la base de leur dernier exercice financier complet.

### Nomenclature

Les valeurs indiquées par les entreprises ne devaient viser que le prix de vente du moteur seul. Les fabricants canadiens d'équipement d'origine étaient tenus de déclarer non la valeur de la machine toute entière, mais la valeur du moteur qui lui était incorporé. Dans certains cas, lorsque les accessoires, tels que les embrayages avaient été facturés avec le moteur et que la tâche de séparer les prix de vente s'est révélée trop longue et trop coûteuse, nous avons accepté le prix de vente global.

Les enquêtés devaient indiquer les chiffres de ventes suivant le genre d'utilisateur ultime plutôt que suivant le genre d'utilisation ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière devait figurer sous la rubrique "Industries du pétrole" et non sous la rubrique "Construction et terrassement". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceux-ci des renseignements sur le genre d'acheteurs pour pouvoir déclarer les ventes selon le genre d'utilisateur ultime.

#### Geographic Breakdown

In order to show the geographic distribution the four Atlantic provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick have been combined into the Atlantic provinces while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

### Secrecy

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interest of individual respondents, certain items are not shown. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "x" sign.

### Summary of Results

The survey shows there were 20,787 diesel engine units sold in Canada in 1973 by firms specializing in the sale of diesel units. Dollar value of these engines was \$176,209,977. In addition there were 11,026 engine units with a value of \$55,800,000 exported or re-exported from Canada during the same period. The largest group, approximately 23% or 4,832 engines, was in the 101 to 200 horse-power range followed closely by 4,454 engines in the 51 to 100 horse-power range. The survey results also indicated that there were 784 natural gas engines sold in Canada for a value of \$5,842,000,

A list of contributors to the survey can be found at the back of this publication.

### Répartition géographique

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, on a regroupé les quatre provinces de l'Atlantique soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été inclus avec la Colombie-Britannique

### Secret

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérèts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés. Il en va de même d'un certain nombre d'autres chiffres lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux types d'éléments non présentés sont identifiés au moven d'un "x".

### Résumé des résultats de l'enquête

L'enquête indique que le nombre de moteurs diesel vendus au Canada en 1973 par les entreprises spécialisées dans ce genre de ventes s'élève à 20,787. Ces ventes représentent une valeur en dollars de 176,209,977. On remarque en outre que 11,026 unités représentant une valeur de 55,800,000 dollars ont été exportées ou réexportées du Canada au cours de la même période. La proportion la plus forte de moteurs, soit environ 23 % du total ou 4,832 moteurs, se retrouvait dans la catégorie 101 à 200 (CV), qui était suivie en cela de près par la catégorie 51 à 100 (CV) avec 4,454 moteurs. L'enquête indique également qu'on a vendu 784 moteurs à gaz naturel au Canada, soit une valeur de 5,842,000 dollars.

Une liste des participants à la présente enquête est présenté à la fin de ce bulletin.

TABLE 1. Diesel Engine Sales by Type of End-user and Horse-power Range for Canada, 1973

			Horse-po	wer range -	Catégorie de	puissance	
No	Type of end-user	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
No.							
	A. Units:						
1	Road transport	-	x	87	1,116	1,884	1,994
2	Construction and earth-moving.	237	205	765	572	957	х
3	Mining and quarrying	132	x	x	135	150	170
4	Agriculture	29	x	130	x	x	x
5	Forestry and paper manufacturing.	141	51	1,623	988	369	495
6	Water transport	235	189	357	542	165	123
7	Petroleum industry	35	34	x	x	177	629
8	All others	767	338	1,131	861	x	204
9	Total	1,576	945	4,454	4,832	4,408	3,570

TABLEAU 1. Ventes de moteurs diesel suivant la catégorie de puissance et le genre d'utilisateur ultime, Canada, 1973

Hor	se-power ra	nge — Catég	gorie de puis	sance		
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over — et plus	Total	Genre d'utilisateur ultime	No
					A. Unités:	
x	-		х	5,127	Transport routier	1
34	26	4	х	3,072	Construction et terrassement	2
58	70	x	24	1,200	Mines et carrières	3
-		-	-	910	Agriculture	4
х	5	x		3,825	Exploitation forestière et fabri- cation du papier.	5
17	26	66	23	1,743	Transport par eau	6
29	6	-	х	769	Industrie du pétrole	7
40	30	70	х	4,141	Tous autres	8
367	163	220	252	20,787	Total	9

TABLE 1. Diesel Engine Sales by Type of End-user and Horse-power Range for Canada, 1973 — Concluded

			Horse-po	wer range -	Catégorie de	puissance	
	Type of end-user	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
No.							
	B. Value:						
1	Road transport	_	ж	172,802	3,836,946	14,625,286	27,744,188
2	Construction and earth-moving.	301,230	346,581	1,658,050	2,425,744	5,921,416	x
3	Mining and quarrying	223,751	х	x	1,748,872	1,660,225	1,426,021
4	Agriculture	33,355	х	342,969	x	x	x
5	Forestry and paper manufacturing.	207,983	112,511	3,730,224	3,311,392	2, 286, 682	3,370,098
6	Water transport	296,565	343,096	943, 222	2,810,787	1,493,389	1,368,382
7	Petroleum industry	45,512	54,859	x	ж	1,318,629	2,026,239
8	All others	1,102,931	843,909	2,595,278	3,459,964	ж .	1,860,199
9	Total	2,211,327	2,497,910	13,477,869	19,843,045	31,730,685	40,495,364

TABLEAU 1. Ventes de moteurs diesel suivant la catégorie de puissance et le genre d'utilisateur ultime, Canada, 1973 — fin

				areime, ound		
Hor	se-power ra	nge — Catég	orie de puis	sance		
401-500	0 501-750 751-1,250		1,251 and over — et plus	Total	Genre d'utilisateur ultime	No
!						
					B. Valeur:	
x	-	_	x	57,918,806	Transport routier	1
598,692	551,362	170,865	x	14,334,658	Construction et terrassement	2
922,963	3,015,040	x	2,615,557	18,936,960	Mines et carrières	3
man.				3,459,287	Agriculture	4
x	130,058	x		14,915,998	Exploitation forestière et fabri- cation du papier.	5
273,700	869, 293	4, 224, 290	9,683,983	22,306,707	Transport par eau	6
470,485	212, 252	_	х	5,685,863	Industrie du pétrole	7
646,051	902,714	3,141,571	x	38,651,698	Tous autres	8
5,218,025	5,680,719	10,364,854	44,690,179	176,209,977	Total	9

TABLE 2. Diesel Engine Sales by Source and Horse-power Range for Canada, 1973

		Horse-power range — Catégorie de puissance							
No.	Source	0 -25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400		
	A. Units:								
1	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	595	286	2,927	3,029	3,483	3,058		
2	Importers	981	659	1,527	1,803	925	512		
3	Total	1,576	945	4,454	4,832	4,408	3,570		
	B. Value:								
4	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	936,276	612,256	6,569,251	10,403,451	24,910,813	35,524,413		
5	Importers	1,275,051	1,885,654	6,908,618	9,439,594	6,819,872	4,970,951		
6	Total	2,211,327	2,497,910	13,477,869	19,843,045	31,730,685	40,495,364		

TABLE 3. Diesel Engine Sales by Province and Horse-power Range, 1973

			Horse-pow	er range — C	atégorie de	puissance	
No.	Province	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
NO.							
	A. Units:						
1	Atlantic Region	233	91	719	368	455	232
2	Quebec	174	133	1,005	952	1,123	628
3	Ontario	685	300	1,224	1,226	1,382	1,383
4	Manitoba	50	x	x	213	295	х
5	Saskatchewan	x	x	x	275	151	x
6	Alberta	x	102	335	792	448	474
7	British Columbia	350	202	817	1,006	554	674
	B. Value:						
8	Atlantic Region	286,608	192,270	1,667,320	1,848,250	2,849,872	2,379,664
9	Quebec	301,325	220,715	2,277,126	3,410,614	9,025,719	9,329,719
10	Ontario	765,305	663,107	2,921,429	4,734,804	8,783,126	13,754,317
11	Manitoba	176,589	×	х.	1,761,344	2,866,833	x
12	Saskatchewan	×	×	x	909,641	1,219,004	×
13	Alberta	×	155,200	814,235	3,036,965	3,223,738	5,911,645
14	British Columbia	599,309	456,874	1,734,760	4,141,427	3,762,393	6,165,789

TABLEAU 2. Ventes de moteurs diesel suivant la catégorie de puissance et l'origine, Canada, 1973

N <sup>O</sup>
1
2
3
4
5
6

TABLEAU 3. Ventes de moteurs diesel suivant la catégorie de puissance et par province, 1973

Но	rse-power ra	nge — Catégo	rie de puiss	ance		
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over — et plus	Total	Province	No
					A. Unités:	
x	10	x	x	2,150	Région de l'Atlantique	1
х	35	60	x	4,337	Québec	2
76	41	54	23	6,394	Ontario	3
23	x	10	ж	1,068	Manitoba	4
-	x	-	ж	648	Saskatchewan	5
27	15	ж	х	2,300	Alberta	6
174	35	48	30	3,890	Colombie-Britannique	7
					B. Valeur:	
ж	233,373	x	x	19,302,271	Région de l'Atlantique	8
×	783,593	3,218,000	x	55,300,278	Québec	9
962,226	1,108,001	2,148,321	3,660,469	39,501,105	Ontario	10
453,105	x	509,405	x	15,250,746	Manitoba	11
-	x	-	ж	4,771,099	Saskatchewan	12
586,250	498,742	x	ж	16,044,453	Alberta	13
2,255,868	1,017,261	1,908,098	3,998,246	26,040,025	Colombie-Britannique	14

TABLE 4. Diesel Engine Sales by Source, by Province and Horse-power Range, 1973

			Horse-power	range — Ca	tégorie de p	uissance	
	Source	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400
No.							
	A. Units:						
	Atlantic Region:						
1	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	32	20	616	2.54	213	x
2	Importers	201	71	103	114	242	x
3	Total	233	91	719	368	455	232
	Quebec:						
4	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	х	37	687	574	871	536
5	Importers	x	96	318	378	252	92
6	Total	174	133	1,005	952	1,123	628
	Ontario:						
7	Original equipment manufacturers and engine manufacturers,	403	164	994	х	1,250	1,307
8	Importers	282	136	230	x	132	76
9	Total	685	300	1,224	1,226	1,382	1,383
	Manitoba:						
10	Original equipment manufacturers and engine manufacturers,	х	ж	124	х	х	x
11	Importers	х	ж	x	ж	x	29
12	Tota1	50	ж	x	213	295	x
	Saskatchewan:						
13	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	-	x	61	х	ж	x
14	Importers	x	x	x	×	x	x
15	Total	ж	х	х	275	151	x
	Alberta:						
16	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	х	8	73	492	377	404
17	Importers	71	94	262	300	71	70
18	Total	x	102	335	792	448	474
	British Columbia:						
19	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	29	x	372	607	377	570
20	Importers	321	x	445	399	177	104
21	Total	350	202	817	1,006	554	674

TABLEAU 4. Ventes de moteurs diesel suivant la catégorie de puissance et l'origine, par province, 1973

Hor	se-power ran	ige — Catégor	ie de puissar	nce		
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over -	Total	Origine	
			et plus			No
					A. Unités:	
					Région de l'Atlantique:	
11	x	х	-	1,254	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	1
x	x	x	x	896	Importateurs	2
ж	10	x	×	2,150	Total	3
					Québec:	
37	x	x	x	3,081	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de	4
3,	21			-,	moteurs.	
×	х	x	x	1,256	Importateurs	5
x	35	60	х	4,337	Total	6
					Ontario:	
х	24	26	x	4,947	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	7
x	17	28	x	1,447	Importateurs	8
76	41	54	23	6,394	Total	9
					Manitoba:	
ж	x	-	х	х	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	10
x	x	10	x	x	Importateurs	11
23	×	10	х	1,068	Total	12
					Saskatchewan:	
-	×	_	х	х	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	13
_	_	-	-	x	Importateurs	14
-	x	_	x	648	Total	15
					Alberta:	
x	x	x	_	1,369	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	16
x	x	x	x	931	Importateurs	17
27	15	x	x	2,300	Total	18
					a talki. Patrautus	
x	6	27	x	2,105	Colombie-Britannique:  Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	19
x	29	21	x	1,785	Importateurs	20
174	35	48	30	3,890		21

TABLE 4. Diesel Engine Sales by Source, by Province and Horse-power Range, 1973 - Concluded

		Horse-power range — Catégorie de puissance							
No.	Source	0-25	26-50	51-100	101-200	201-300	301-400		
-									
	B. Value:								
	Atlantic Region:								
1	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	52,555	43,640	1,436,941	1,239,862	1,338,177	x		
2	Importers	234,053	148,630	230,379	608,388	1,511,695	x		
3	Total	286,608	192,270	1,667,320	1,848,250	2,849,872	2,379,664		
	Quebec:								
4	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	77,999	1,588,735	1,892,184	7,649,743	8,567,748		
5	Importers	x	142,715	688,391	1,518,430	1,375,976	761,971		
6	Total	301,325	220,714	2,277,126	3,410,614	9,025,719	9,329,719		
	Ontario:								
7	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	534,097	365,833	2,371,834	ж	7,875,539	12,947,238		
8	Importers	231,208	297,274	549,595	x	907,587	807,079		
9	Total	765,305	663,107	2,921,429	4,734,804	8,783,126	13,754,317		
	Manitoba:								
10	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	х	x	293,412	ж	x	x		
11	Importers	x	x	х	x	x	302,909		
12	Total	176,589	х	x	1,761,344	2,866,833	x		
	Saskatchewan:								
13	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	-	x	181,778	х	ж	x		
14	Importers	x	x	x	x	х	х		
15	Total	x	x	х	909,641	1,219,004	x		
	Alberta:								
16	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	x	13,935	154,704	1,619,454	2,549,423	4,968,421		
17	Importers	67,982	141,265	659,531	1,417,511	674,315	943,224		
18	Total	x	155,200	814,235	3,036,965	3,223,738	5,911,645		
	British Columbia:								
19	Original equipment manufacturers and engine manufacturers.	56,572	x	541,847	1,936,511	2,590,241	4,973,034		
20	Importers	542,737	×	1,192,913	2,204,916	1,172,152	1,192,755		
21	Total	599,309	456,874	1,734,760	4,141,427	3,762,393	6,165,789		

TABLEAU 4. Ventes de moteurs diesel suivant la catégorie de puissance et l'origine, par province, 1973 - fin

Hors	se-power ran	ge — Catégor	ie de puissa	nce		
401-500	501-750	751-1,250	1,251 and over - et plus	Total	Origine	No
					B. Valeur:	
					Région de l'Atlantique:	
159,714	x	x		6,451,013	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	1
x	x	x	x	12,851,258	Importateurs	2
x	233,373	x	x	19,302,271	Total	3
					Québec :	
525,437	x	ж	x	40,960,558	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	4
x	x	ж	x	14,339,720	Importateurs	5
×	783,593	3,218,000	ж	55,300,278	Total	6
					Ontario:	
x	603,021	1,058,049	ж	31,860,451	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	7
×	504,980	1,090,272	x	7,640,654	Importateurs	8
962,226	1,108,001	2,148,321	3,660,469	39,501,105	Total	9
					Manitoba:	
x	x		x	ж	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	10
x	x	509,405	x	×	Importateurs	11
453,105	x	509,405	x	15,250,746	Total	12
					Saskatchewan:	
-	х	-	x	x	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	13
-	_	-	-	×	Importateurs	14
-	x	-	x	4,771,099	Total	15
					Alberta:	
x	х	х	_	9,601,272	Fabricants d'équipement d'origine et fabricants de moteurs.	16
×	x	x	x	6,443,181	Importateurs	17
586,250	498,742	x	x	16,044,453	Total	18
					Colombie-Britannique:	
x	100,869	1,060,878	x	14,700,457	Fabricants d'équipement d'origine et'fabricants de moteurs.	19
x	916,392	847,220	×	11,339,568	Importateurs	20
2,255,868	1,017,261	1,908,098	3,998,246	26,040,025	Total	21

# LIST OF RESPONDENTS

# LISTE DES PARTICIPANTS

Newfoundland - Terre-Neuve:	
Clayton Refrigeration Diesel Ltd., P.O. 667, White Hill Rd	John's
The Great Eastern Oil & Import Co. Ltd., P.O. Box 670, 331 Water St St.	John's
John Leckie & Co. Ltd., Industrial Park, O'Leary Ave St.	John's
Newfoundland Tractor & Equip. Co. Ltd., Kenmount Rd., Box 1150 St.	John's
G.G. Parsons Ltd., Elizabeth St St.	John's
not as the standard of the sta	
Prince Edward Island - Île-du-Prince-Édouard:  Pickard A. Machinery (1971) Ltd., 479 University Ave., Box 545	1 abbatara
rickard A. machinery (1971) Ltd., 479 University Ave., box 343	Torrecomi
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:	
Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St Brid	lgewater
Cummins Atlantic Division, 3204 Barrington St Hali	.fax
D'Entremont Delisle, Lower West Pubnico Pubn	ico
Hawboldt Industries Limited, P.O. Box 80	ter
Lunenburg Foundry & Engineering Ltd., 16 Brook St Lune	nburg
N.S. Tractors & Equip., 3575 Kempt Rd., Box 1420	fax
Steel & Engine Products Ltd., 110 Water St Live	rpool
Suntract Rental, 10 Wright Ave Dart	mouth
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:	
East Coast Marine Co. Ltd., 26 Reade St	ton
Thomas Electric Co. Ltd Cent	reville
Québec:	
Blackwood Hodge, 1945-55th Ave	
J. Hilaire Blanchet Ltd., 1870 Bréboeuf, C.P. 625 Drum	
Bombardier Ltd., Industrial Div	
Canadian Ingersoll Rand Co. Ltd., 620 Cathcart	
Colt Industries (Canada) Ltd., 9125 Côte de Liesse	
Consolidated Engines & Machinery Co. Ltd., 8550 Delmeade Road	
Continental Transport Appliances Ltd., 6033 Hamilton	
Cummins Quebec Ltd., 7200 Trans Canada Hwy	
Deutz Diesel (Canada) Ltd., 90 Montée de Liesse Mont	
Dynamic Engineering Ltd., 9125 Côte de Liesse Rd	
J.A. Faguy & Sons Ltd., 750 Montée de Liesse	
Hewith Equipment (1971) Ltd., P.O. Box 1200, 5001 Trans Canada Hwy	
I.E.C. Holden Ltd., 8180 Côte de Liesse Road	
Leyland Motors (Canada) Ltd., 1150 Rte. Marie Victorin Long	
M.L.W. Worthington, P.O. Box 1000, Place D'Armes	real

### LIST OF RESPONDENTS - Continued

# LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Québec	_	Concluded	-	fin:

Mainguys Ltd., 6033 Hamilton St	Montreal
Marine Industries Ltd., Tracy St	Sore1
Mussens Equipment Ltd., 1100 Norman St	Lachine
Prévost Car	St. Claire
Québec Gas & Diesel Engines Ltd., 395 des Cèdres Blvd. W	Québec
S.M.I. Industries Ltd., 2055 Bennett Ave.	Montreal H1V 2T3
Sicard Inc., P.O. Box 600, Sicard St.	Ste. Thérèse
Sulzer Bros. (Canada) Ltd., P.O. Box 210, Pointe-Claire	Dorval
Les Industries Tanguay Ltée	St. Prime
R. Vit., 108 Leacock Rd.	Pte. Claire
Ontario:	
Allis Chalmers, 1355 Silverspear Rd., Apt. 605	Mississanga LAY 2W9
American Hoist of Canada Ltd., 145 Heart Lake Rd. S.	
ARC Rental Service Ltd., 9 Taymall Ave.	
Assinck Bros., P.O. Box 208 Main St. N.	
Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Road	
B.L.H. Canada Ltd., 15 Hatt St.	
Barber-Greene Canada Ltd., 401 Barber-Greene Rd.	
Basener Industries, 168 West Kit	
Blackwood Hodge Equipment Ltd., 10 Suntract Road	
Boyles Operations Div., Dresser Industrial Prod. Ltd., 256 Hughes Rd.	
C. & C. Yachts, 1490 Speers Rd.	
Canadian Car, P.O. Box 67	
Canadian Lister Blackstone, 56 Chauncey Ave.	
Canadian Longyear, 111 Main St. W.	
Care Equipment Mfg. Co. Ltd., P.O. Box 250	
Chrysler Canada Ltd., Tecumseh East	
Clark Equipment Canada Ltd., Talbote East	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	
Consolidated Dynamics Ltd., 1666 Shawson Dr. E	
Conveyor Sales & Rentals Ltd., 1144 Speers Rd.	
Cooper Bessemer of Canada Ltd., 14 Taber Rd.	
Crane Carrier Canada Ltd., 503 Carlingview Dr.	
Crothers Leasing Ltd., 1 Crothers Dr., 1101 Hilwood Road, Leaside	
Cummins Ontario Ltd., P.O. Box 40, Station 4, 150 North Queen	
Danline Ltd., Robert St	
John Deere Ltd., P.O. Box 2025, 610 King St. W	Hamilton

# LIST OF RESPONDENTS - Continued LISTE DES PARTICIPANTS - suite

### Ontario - Continued - suite:

-		
	De Laval Turbine (Canada) Ltd., 24 Brisbane Road	Downsview
	Dixon Bros. Electric (Northern) Ltd., 1146 Lorne St	Sudbury
	Dodwell Equipment Ltd., 116 Galaxy Blvd	Rexdale
	Dominion Road Machinery, Maitland Road	Goderich
	Eaton Yales Ltd., 925 Devonshire Rd	Woodstock
	English Electric - A.E.I. Canada Ltd., 766 King St. W.	Toronto
	Euclid Inc., 200 Woodlawn Rd. W.	Guelph
	F.M.C. of Canada Ltd., Crane & Excavator Division, P.O. Box 190	Woodstock
	Flowmetrico Ltd., P.O. Box 337, 1260 Fewster Dr., Unit 1A	Mississauga
	Ford Motor Co. of Canada Ltd., Industrial & Remanufacturer Prod., 8000 Dixie Rd	Bramalea
	Frederick Parker Canada Ltd., 441 Ellesmere Rd	Toronto
	Gardner-Denver (Canada) Ltd., 1800 Ellesmere Road	Scarborough 722
	General Crane Limited, 670 Industrial Rd	London 33
	G.M. of Canada Ltd., Diesel Div., Box 5160	London
	Gorman-Ruff of Canada Ltd., 70 Burwell Road	St. Thomas
	Hawkers Siddeley Diesel & Electric Ltd., 24 Ronson Dr	Rexdale
	Oscar Hill & Son Limited	Horning Mills
	Hyster Canada Ltd., 6325 Northan Dr	Malton
	Industrial Mechanic Specialties, 33 Glen Cameron Rd	Thornhill
	Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Road	St. Thomas
	Jarvis Clark, P.O. Box 1110	North Bay
	Joy Manufacturing Co. of Canada Ltd., P.O. Box 100, Dundas St	Galt
	Koehring Waterous Ltd., P.O. Box 490, Market St. S.	Brantford
	L.F.E. Canada Ltd., Mid Mar Div., 2738 Slough St.	Mississauga
	Lincoln Electric Ltd., 179 Wicksteed Ave	Leaside
	Mack Trucks, 300 East Mall	Islington
	Massey Ferguson Industrial Ltd., 915 King St. W.	Toronto
	McGruer & Clark Limited, P.O. Box 504	Owen Sound
	Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.	Ottawa
	Northstar Yachts Ltd., Huron Park	London
	Ontario Diesel Ltd., 80 Federal Road	Welland
	Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Road	Rexdale
	Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St.	Oshawa
	Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Road	Etobicoke
	G.F. Seeley & Son Limited, 108 Skyway Ave.	Rexdale
	Shepherd Boats Limited, P.O. Box 640	Niagara-On-The-Lak
	Sommers Motor-Generator Sales, 152 Hope St. E	Tavistock

# LIST OF RESPONDENTS - Continued

# LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Concluded - fin:	
Suntract Mfg. Ltd., 10 Suntract Rd.	Weston
J.J. Taylor & Sons Limited, 2 Stadium Rd.	
Temiskaming Industrial Mining Equipment Ltd., 500 Broadway St., Box 1330	
Unit Rig & Equipment Co. (Canada) Ltd., Box 1009, 300 Stanley S	
W.R.D. Manufacturing Ltd., 868 Lakeshore Road E.	
Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave.	Paris
Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089	Almonte
Westinghouse Canada Limited, P.O. Box 510	Hamilton
Whitby Boat Works Ltd., 570 Finley Ave.	A jax
White Farm Equipment, 148 Mohawk St.	
Yarmouth Machine Company Limited, 181 Woodworth Ave.	
Manitoba:	
Cowl Div. of James B. Carter Ltd., 88 Fennell St	Winnipeg
Cummins Diesel Sales & Service Ltd., P.O. Box 985, Notre Dame Ave	Winnipeg
Flyers Industries Ltd., 6 Otter St	Winnipeg
Henderson Power Equipment, 560 Pembina	Winnipeg
International Nickel Co. of Canada Ltd.	Thompson
Kipp Kelly Ltd., 68 Higgins Ave.	Winnipeg
Midwest Detroit Diesel Ltd., 1460 Waverley St	Winnipeg R3T OP6
Monarck Machinery Ltd., 889 Erin St	Winnipeg
Powell Equipment Limited, 1455 Buffalo Pl., Fort Garry	Winnipeg R3T 1L8
Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Road	Winnipeg
Versatile Manufacturing Ltd., 1260 Clarence Ave	Winnipeg 19
Saskatchewan;	
	Dogina
Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707, 6th & Halifax	kegina
Alberta:	
R. Angus Alberta Ltd., 16900 - 107 Ave	Edmonton
Canadair Flextrac Ltd., 1201-42 Ave. S.E.	Calgary
Costello Equipment Co. Ltd., 723 - 46 Ave. S.E.	Calgary
Cummins Diesel Power Ltd., 14755-121st A. Ave.	Edmonton
Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E	Calgary
Hillbrand Industries Ltd., 11319 - 163rd St	Edmonton
National Supply Co., 10336-73 Ave.	Edmonton
Pamco Ltd., Wagner Road & 83 St	Edmonton
Rotary Plow Co. Ltd., 4532 - 6th St. N.E.	Calgary
Roto-Drills Industries Ltd., 1520-335 8th Ave. S.W.	Calgary T2P 1C9

# LIST OF RESPONDENTS - Concluded LISTE DES PARTICIPANTS - fin

Alberta - Concluded - fin:	
United Steel Corp. Oilwell Div., 709-8th Ave. W. Rm. 100	Calgary
White Superior Div. of White Motor Corp. of Can Ltd., 7058 'E' Farrell Rd. S.E	Calgary
British Columbia — Colombie-Britannique:	
B.C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial Ave.	Jancouver
Burrard Iron Works Ltd., 220 Alexander	Jancouver
Canadian Lift & Loader Ltd., 8410 Main St V	Vancouver 15
Canadian Mine Services Ltd., 475 Howe St., Suite 619-620	/ancouver
Canoe Cove Marina Ltd., 230 Canoe Cove Road, Sidney	Jancouver
Cummins Diesel Sales of B.C. Ltd., 4270 Dawson, P.O. Box 2088	Jancouver 3
Farwest Diesel & Equipment Co., 1189 West 16 Street	N. Vancouver
Finning Tractor (1959) Ltd., 555 Great Northern Way	/ancouver
Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Phillips E	Burnaby 2
Friesen Industries Ltd., 32032 South Fraser Way A	Abbotsford
Hayes Truck Sales Ltd., P.O. Box 3600, 225 West Second Ave.	Vancouver
I.E.C. Holden Ltd., 2782 Granview Highway	Vancouver 12
Klassen Diesel Sales & Service Ltd., 566 Cedar Bridge	Richmond
Land-Sea Power Ltd., 1404 E. Hastings	Vancouver 7
S. Madill Ltd., 2560 Bowen Rd., P.O. Box 4300	Nanaimo
Monashee Mfg. Corp., 1247 Ellis St	Kelowna
Pacific Engines & Equipment Ltd., 40 E. Cardova	Jancouver
Pacific Truck and Trailer, 935 West 3rd St	Vancouver
Patrick Equipment Ltd., 2625 Douglas Road	North Burnaby
Simson Maxwell, 1380 West 6th Ave	Vancouver V6H 1A7
White Western Star Div. of White Motor Corp. of Canada Ltd., Box 668	Kelowna
United States - États-Unis:	





# Diesel and natural gas engine sales survey

1974

Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel

1974





## STATISTICS CANADA — STATISTIQUE CANADA

Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

# DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

# ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREI.

1974

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1976 - Mai 5-3407-593

Price-Prix: 70 cents

### SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

### NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

### NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

### INTRODUCTION

The Wholesale Trade Section of the Merchandising and Services Division, Statistics Canada, undertook the measurement of the diesel and natural gas engine sales as a new project in 1973 for the year 1972.

Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned, as well as the Federal Department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of this industry.

Following the favourable reception of the 1972 and 1973 reports by government departments and the business community at large, it was decided to expand this survey further by increasing the amount of data collected and updating the means by which the respondents were to remit this information to Statistics Canada for 1974 and subsequent years. This new method of completing individual cards for each engine sold at the time of invoicing has proven to be more efficient and less burdensome for the respondents. This will become more evident as the respondents familiarize themselves further with the new system and gradually integrate it in their daily work schedule. These changes in the method of collecting the data have enabled us to greatly expand the content of the publication. The results of the third survey on Diesel and Natural Gas Engine Sales are presented in this report.

### Object of the Survey

The survey was designed to measure the unduplicated size of the Canadian domestic and export market for unmounted (bare) diesel engines by horse-power range by type of end use and applications. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and turbines.

There were three types of respondents:

- (1) Importers specializing in the sale of diesel engines.
- (2) Canadian manufacturers of engines (diesel, natural gas, propane and turbines).
- (3) Canadian manufacturers of original equipment who incorporated, imported or domestically produced engines into their products (e.g., tractors, frontend loaders).

Firms not included were those who import machines with the engine already built-in.

### Definitions

This is one of the areas which has changed markedly as a result of the new method of reporting. Whereas in previous years the number of units and the value based on the selling price of the engine only were requested, for 1974 only the number of units had to be reported. It was learned through contacts with the respondents and other organizations that these were the figures of interest, more so than the value of the units sold. This eliminated the problem which was previously experienced where attachments, such as clutches, were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time-consuming and too costly. The type of end use was requested rather than end user; for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under construction and earth-moving rather than under the petroleum industry. So that distributors selling through dealers could report the end use correctly they were asked to obtain this information from the ultimate buyer.

La Section du commerce de gros de la Division du commerce et des services de Statistique Canada a entrepris, en 1973, une étude visant à évaluer les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel en 1972.

Avant 1972, diverses enquêtes étaient menées par les gouvernements provinciaux et des utilisateurs de l'extérieur de façon à obtenir une enquête couvrant toutes les provinces. Des consultations ont eu lieu avec les divers ministères provinciaux concernés, ainsi qu'avec le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé de cette activité économique.

Les publications de 1972 et 1973 ayant reçu un accueil favorable auprès des gouvernements provinciaux et du monde des affaires en général, on a décidé d'étendre dayantage le champ de cette enquête en augmentant le nombre de données recueillies et en employant des moyens plus à jour pour la communication des renseignements des répondants à Statistique Canada, pour 1974 et les années suivantes. Cette nouvelle méthode, qui consiste à remplir au moment de la facturation des cartes individuelles pour chacun des moteurs vendus, s'est révélée plus efficace et allège le fardeau des rénondants. Cela sera de plus en plus évident à mesure que les répondants se familiariseront avec cette nouvelle méthode de déclaration et l'intégreront à leur routine de travail quotidienne. Ces changements dans la méthode de collecte nous ont permis d'augmenter de façon appréciable le contenu de cette publication. Les résultats de la troisième enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel sont présentés dans la publication ci-jointe.

### But de l'enquête

Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'application ou d'utilisation ultime. On demandait également certains renseignements sur les moteurs à gaz naturel et à gaz propane et sur les turbines à gaz.

Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

- (1) Les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel.
- (2) Les fabricants de moteurs canadiens (diesel, à gaz naturel et propane, et turbines à gaz).
- (3) Les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale).

Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

### Nomenclature

A cause de la nouvelle méthode de déclaration, la nomenclature a subi des changements importants. Tandis qu'au cours des années précédentes on ne relevait que le nombre de moteurs vendus et la valeur fondée sur le prix de vente du moteur seul, en 1974, seul le nombre de moteurs vendus devait être déclaré. Nous nous sommes rendu compte, par des contacts avec les répondants et avec d'autres organisations, que ces chiffres présentaient plus d'intérêt que les données sur la valeur des moteurs vendus. Cela nous a permis de surmonter le problème que nous avions lorsque des accessoires, tels que les embrayages, avaient été facturés avec le moteur et qu'il fallait séparer les prix de vente, tâche qui était trop longue et trop coûteuse. Dans la nouvelle enquête, les enquêtés déclarent le genre d'utilisation ultime plutôt que le genre d'utilisateur ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière figure doré-navant sous la rubrique "Construction et terrassement" plutôt que sous la rubrique "Industrie du pétrole". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceux-ci des renseignements sur le genre d'utilisation ultime de façon à pouvoir déclarer les ventes sous le bon poste.

#### Geographic Breakdown

In order to show the geographic distribution, the four Atlantic Provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick, have been combined, while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

### Secrecy

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interest of individual respondents, certain items are not shown, while others are grouped together into a wider range. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "X" sign.

#### Summary of Results

The survey shows there were 24,515 diesel engine units sold in Canada in 1974 by firms specializing in the sales of diesel units. The largest group, approximately 25.9% or 6,349 engines, was in the 201 to 300 horse-power range, followed by 5,614 engines in the 101 to 200 horse-power range. In addition, there were 13,985 engine units exported from Canada during the same period. The survey results also indicated that there were 588 natural gas engines sold in Canada, including 13 units which were exported. In addition, 105 gas turbines were sold in Canada; 38 of these were exported.

A list of respondents to the survey can be found at the back of this publication.

### Répartition géographique

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, les quatre provinces de l'Atlantique, soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Îtle-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, ont été regroupées en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été inclus avec la Colombie-Britannique.

### Secret

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérêts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés, tandis que certains autres sont regroupés à une plus grande échelle. Dans certains cas, certains éléments sont omis lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux types d'éléments non présentés sont identifiés au moyen d'un "X".

### Résumé des résultats de l'enquête

L'enquête indique qu'en 1974, 24,515 moteurs diesel ont été vendus au Canada par des entreprises spécialisées dans ce genre de vente. La proportion la plus forte de moteurs se trouvait dans la catégorie des 201 à 300 (HP), avec environ 6,349 moteurs, soit 25.9 % de toutes les ventes. Venait ensuite la catégorie des 101 à 200 (HP) avec 5,614 moteurs vendus. De plus, 13,985 moteurs ont été exportés au cours de la même période. L'enquête indique également que 588 moteurs à gaz naturel ont été vendus au Canada, dont 13 ont été exportés. Pour ce qui est des turbines, on en a vendu 105, dont 38 ont été exportése

Une liste des participants à la présente enquête est donnée à la fin de ce bulletin.

Chart — 1 Graphique — 1

# Percentage Distribution of Total Diesel Sales by Horse-Power Range for Canada, 1974

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon la catégorie de puissance, Canada, 1974

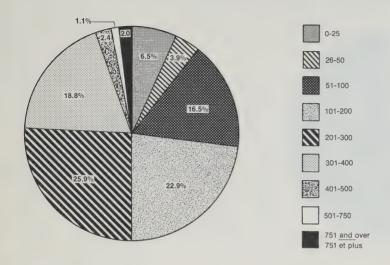


Chart — 2 Graphique — 2

# Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by End Use Market for Canada, 1974

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, Canada, 1974

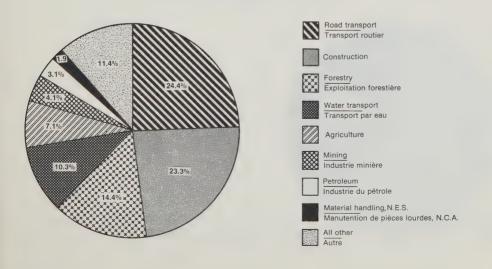


Chart — 3 Graphique — 3

# Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by Engine Application for Canada, 1974

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'usage du moteur, Canada, 1974

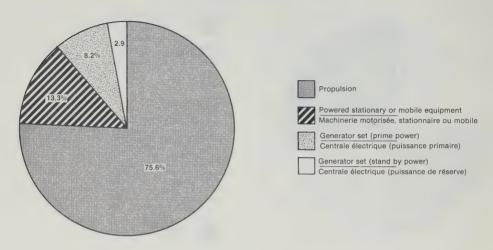
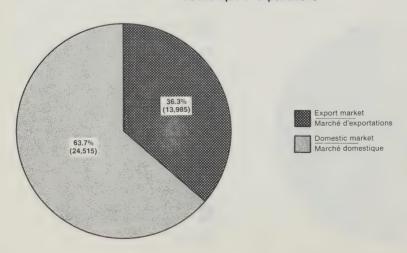


Chart — 4 Graphique — 4

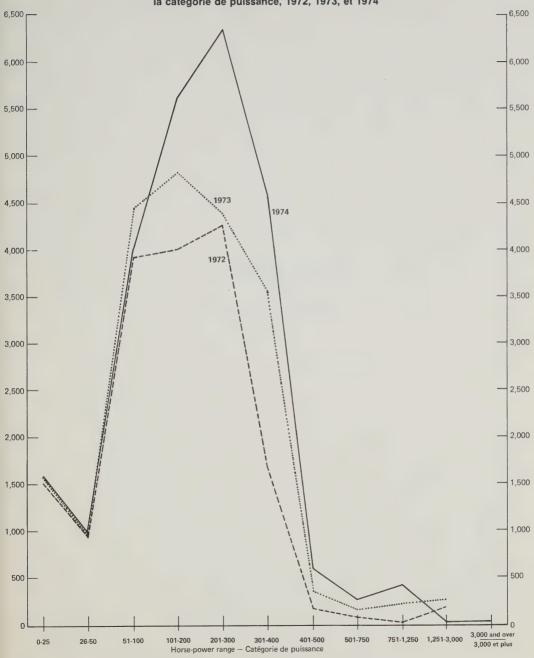
Percentage Distribution of Total Sales of Diesel Engines for 1974-Domestic and Export Market

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel en 1974-marché domestique et exportations



# Number of Diesel Engines Sold in Canada by Horse-Power Range for 1972, 1973, and 1974

Nombre de moteurs diesels vendus au Canada selon la catégorie de puissance, 1972, 1973, et 1974





STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Engine Application and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 1. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, l'usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

		Hot	rse power range	2	
Type of end use and engine application		Catés	corie de puissa	ance	
Utilisation ultime et usage du moteur	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over - et plus
		1	mits — unités		
A. Road transport - transport routier:		1		0.150	100
Propulsion	х	х	2,079	2,459	183
naire ou mobile	×	x	24	25	5
1. Propulsion	784	757	258	170	156
naire ou mobile	83	1	43	11	J
Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion	69	x	х	х	x
naire ou mobile	105	21	×	х	-
1. Propulsion	570	1,075	1,843	350	169
Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station- naire ou mobile	522	317	311	139	13
E. Mining - Industrie minière:  1. Propulsion	106	77	]		
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station- naire ou mobile	196	19	103	194	193
F. Forestry - Exploitation forestière:  1. Propulsion	1,561	347	430	682	1
Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station—     naire ou mobile	106	78	19	74	128
G. Petroleum - Industrie du pétrole:	18	81	×	282	×
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station- naire ou mobile	39	40 1	×	16	×
H. Material handling n.e.s Manutention de pièces lourdes n.c.a.:					
1. Propulsion	ж	34	х	х	×
naire ou mobile	х	54	x	х	х
1. Proplusion	62	65	152	×	х
naire ou mobile	311 1,251	176 353	84 158	x 87	x 147
4. Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puissance de réserves)	447	126	48	. 21	64
Total value of Groups A to I - Valeur totale des groupes A à I	6,606	5,624	6,332	4,605	1,348

TABLE 2. Diesel Engines Sales by Engine Application, Type of End Use and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 2. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

		Ho	rse power range	2	
Engine application and type of end use	Catégorie de puissance				
Usage du moteur et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over - et plus
		, i	units — unités		
Propulsion:  A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  C. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a.  I. Other end use n.e.s. — Autre utilisation ultime n.c.a.	x 784 69 570 106 1,561 18 x	x x 1,075 77 347 81 34 65	2,079 258 x 1,843 x 430 x 152	2,459 170 x 350 x 682 282 x	18 x x 16 x x x x x x x x
Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:  A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  G. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a.  I. Other end use n.e.s. — Auter utilisation ultime n.c.a.	x 83 105 522 196 106 39 x 311	x x 21 317 19 78 40 54 176	24 43 x 311 x 19 x 84	25 11 x 139 x 74 16 x	x - 1: x x x x x x x x x
. Generating set (prime power) all types of end use — Centrale électrique (puissance primaire) tous genres d'utilisation ultime	1,251	353	158	87	14
Generating set (stand by power) all types of end use — Centrale électrique (puissance de réserve) tous genres d'utilisation ultime	447	126	48	21	6
Total value of groups 1 to 4 - Valeur total des groupes 1 à 4	6,606	5,624	6,332	4,605	1,34

TABLE 3. Diesel Engines Sales by Type of End Use and Horse Fower Range, Canada, 1974

TABLEAU 3. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Type of end use	Horse power range — Catégorie de puissance								
Ottiisation ultime	0-25	26-50	51-100	101-	200	~201-300		301-40	00
			unii	s — unités					
A. Road transport — Transport routier B. Water transport — Transport par eau C. Agriculture D. Construction E. Mining — Industrie minière F. Forestry — Exploitation forestière G. Petroleum — Industrie du pétrole H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a. I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime (y compris toutes les centrales électriques) Total	x 369 x 118 126 x x x x 852	x 195 x 214 37 x x x 351	3 1 7 1 1,6	39 02 42 96	757	x 2, x x	103	x	489 194 756 298
	401-500	501-750		1-1,250		51-3,000	3,	001 and — et plus	
		1	unit	s - unités	ŧ		1		
A. Road transport — Transport routier B. Water transport — Transport par eau C. Agriculture D. Construction E. Mining — Industrie minière F. Forestry — Exploitation forestière G. Petroleum — Industrie du pétrole H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a. I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime (y compris toutes les centrales électriques)	x 46 - 150 x 121 x -	X X X X X	101			x - x x		x x	
Total	581		271	420		х 36		×	40

TABLE 4. Diesel Engines Sales by Provinces and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 4. Ventes de moteurs diesel par province suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Province	Horse power range ————————————————————————————————————									
-	0-25	26-50	51-	-100	101-2	00	201-30	00	301-4	00
	units — unités									
Canada	1,593	965		4,048		5,624	6	332	4	,605
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	133 297 651	92 135 230		523 1,025 1,232		312 1,138 1,308		472 1,451 1,908		429 908 963
4. Manitoba	32 18 89 373	30 18 73 387		136 109 440 583		227 560 1,054 1,025	1	405 379 1,066 651	1	178 147 887 1,093
Exports	46	x		1,765		2,505		5,048	×	
	401-500	501-750		751–1	,250	1,2	51-3,000	3	et plus	
		-		units -	unités					
Canada	581		271		420			36		40
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	x 104 117 35 x	x	96 57 - 23	x	286 29		x x	11	x x x x	
7. British Columbia - Colombie-Britannique	167		53	2			x		x	

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horse Fower Range, Canada, 1974

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Province and type of end use			Horse pow Catégorie d	-		
Province et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over	Total
		-	units -	unités		
anada, total	6,606	5,624	6,332	4,605	1,348	24,515
A. Road transport - Transport routier	x	x	2,103	2,484	188	5,970
B. Water transport — Transport par eau	867 174	757 x	301 x	181 x	156 x	2,26 1,68
D. Construction E. Mining - Industrie minière	1,092	1,392	2,154 103	489 194	182 193	5,30
F. Forestry — Exploitation forestlère G. Petroleum — Industrie du pétrole H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes	1,667 57	425 121	449 x	756 298	128 ×	3,42 65
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre	x	88	x	x	×	45
utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	2,071	720	442	164	465	3,86
tlantic Region — Total — Région de l'Atlantique	748	312	472	429	70	2,03
A. Road transport - Transport routier	_	×	149	203	x	37
B. Water transport — Transport par eau C. Agriculture	99 ×	121 ×	58	38	29	34
D. Construction	118	x	176	111 x	x 8	51
E. Mining - Industrie minière	372	x x	35	×	x o	45
G. Petroleum - Industrie du pétrole	-	-	х	×	-	4
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre	×	x	х	x	-	3
utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	126	22	29	9	19	20
iébec, total	1,457	1,138	1,451	908	502	5,45
A. Road transport - Transport routier	x	258	542	536	×	1,38
B. Water transport - Transport par eau C. Agriculture	94	41	32	х	×	20
D. Construction	304	387	538	117	46	1,39
E. Mining — Industrie minière	517	x 119	136	x x	x 93	89
G. Petroleum — Industrie du pétrole	x	х	х	x	×	6
n.c.a	х	х	х	х	-	6
utilisation ultime n.c.a. (y compr <sup>1</sup> s toutes les centrales électriques)	413	299	164	51	280	1,20
tario, total	2,113	1,308	1,908	963	238	6,53
A. Road transport - Transport routier	x	х .	701	609	48	1,91
B. Water transport — Transport par eau	149 78	16 x	14 20	14	x 19	21 24
D. Construction	427 128	424 x	828 41	91 x	39 10	1,80
F. Forestry - Exploitation forestière G. Petroleum - Industrie du pétrole	555 x	x 6	123	97	x _	85
h. Material mandring m.e.s Manutention de preces rourdes	68	19		Î.		13
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre	00	19	х	x	×	1.3
utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	610	129	124	44	93	1,00
nnitoba, total	198	227	405	178	56	1,06
A. Road transport - Transport routier	x	x	165	133	7	34
B. Water transport - Transport par eau C. Agriculture	x	x x	x	_	x x	x 23
D. Construction	57 12	x x	68   8	26 x	25 x	20
F. Forestry - Exploitation forestière G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	х _	x x	x _	x	7 ×
n.c.a.  I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) - Autre	x	x	x	-	-	1
utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	70	ν.	19	6	_ x	11

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horse Power Range, Canada, 1974 - Concluded
TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974 - fin

Province and type of end use			Horse pow - Catégorie d	er range e puissance		
Province et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over - et plus	Total
			units -	unités		
Saskatchewan, total	145	560	379	147	18	1,249
A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. D. Construction  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  G. Petroleum — Industrie du pêtrole  H. Material handling ne.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a.  I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) — Aurre	- 31 25 14 25 x	x x x x x x	86 - x 104 x - x -	116 - - x x x - -	x - x x x x	250 x 567 265 27 62 x
utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales Electriques)	. 36	17	6	x	x	61
Alberta, total	602	1,054	1,066	887	189.	3,798
A. Road transport - Transport routier B. Mater transport - Transport par eau C. Agriculture D. Construction E Mining - Industrie minière F. Forestry - Exploitation forestière G. Petroleum - Industrie du pfêtrole H. Material handling n.e.s Manutention de pièces lourdes n.c.s L. Other end use n.e.s (including all generating sets) - Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	x x 46 94 8 x 42 x	x x 229 x 98 112	325 x 267 x x 113 x	480 - x x x x x	46 x - x x x x	992 42 563 701 91 424 315
erectifdnes)	321	x	50	x	30	910
British Columbia — Total — Colombie—Britannique  A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  G. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes  n.c.s.  1. Other end use n.e.s. (including all generating sets) — Autre  utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	1,343  x 501 11 67 46 x - 85	1,025 x 554 x 103 22 89 x	651 135 189 × 173 × 78 × x	1,093 407 114 x x x 308 x	275 42 76 - x 47 x - x	4,387 706 1,434 45 428 142 654 170 145

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

Type of end use and province	Horse power range — Catégorie de puissance						
Utilisation ultime et province	0-100		101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
				units -	unités		
A. Road transport - Transport routier:  1. Canada  2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique  3. Québec  4. Ontario  5. Manitoba  6. Saskatchewan  7. Alberta  8. British Columbia - Colombie-Britannique	x x x x	-	x x 258 x x x x x x x	2,103 149 542 701 165 86 325	2,484 203 536 609 133 116 480	188 x x 48 7 x 46 42	5,970 378 1,386 1,914 344 250 992 706
B. Water transport - Transport par eau:   1. Canada   2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique   3. Québec   4. Ontario   5. Manitoba   6. Saskatchewan   7. Alberta   6. British Columbia - Colombie-Britannique   6. British Columbia - C	х	867 99 94 149 —	757 121 41 16 × × ×	301 58 32 14 * - *	181 38 x 14 - - - 114	156 29 x 19 x - x 76	2,262 345 204 212 x x 42 1,434

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horse Power Range, Canada, 1974 - Concluded
TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974 - fin

Type of end use and province			Horse pow Categorie d			
Utilisation ultime et province	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over	Total
			units -	unités		
C. Agriculture: 1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	174 x 5 78 x 31 46 11	x x x x x	x - x 20 x x x x	x x x	x - x x x	1,687 14 15 248 235 567 563 45
D. Construction:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Mamitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	1,092 118 304 427 57 25 94 67	1,392 x 387 424 28 x 229 103	2,154 176 538 828 68 104 267	489 111 117 91 26 x x x	182 x 46 39 25 x x	5,309 510 1,392 1,809 204 265 701 428
E. Mining — Industrie minière:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Mamitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	302 19 75 128 12 14 8 46	96   x x x x x x	103 9 x 41 8 x x	194 x x x x x x	193 8 93 10 x x x	888 54 225 318 31 27 91
F. Forestry — Exploitation forestière:  1. Canada	1,667 372 517 555 x 25	425 x 119 x x x 98	449 35 136 123 x x x	756 x x 97 x x x	. 128 x x x x x x	3,425 453 898 857 77 62 424 654
G. Petroleum — Industrie du pétrole:  1. Canada	57 - x x - x 42	121 x 6 - 112 x	x x x x x 113	298 x x x - x	x - x - x - x -	659 42 67 39 × × 170
H. Material handling n.e.s. — Manutention de pièces lourdes n.c.a.: 1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewa 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	x x x 68 x x x	88 x x 19 x - 44	x x x x x x x	x x x x - -7	x x x	453 30 62 133 13 * 60 145
I. Other end use n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime n.c.a. (y compris toutes les centrales fiectriques):  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	2,071 126 413 610 70 36 321 495	720 22: 299 129 x 17 x	442 29 164 124 19 6 56 44	164 9 51 44 6 x x	x 36	3,862 205 1,207 1,000 116 61 610 663

TABLE 7. Diesel Engines Sales by Province, Engine Application and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 7. Ventes de moteurs diesel, par province, usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

			Horse pow	er range		
Province and engine application			Catégorie d	e puissance		
Province et usage du moteur	0-100	101-200	201~300	301-400	401 and over et plus	Total
			units -	unités		
Canada	6,606 3,448	5,624 4,396	6,332 5,569	4,605 4,149	1,348 980	24,515 18,542
stationnaire ou mobile	1,460	749	557	348	157	3,271
primaire)  D. Generating set (stand by power) - Centrale électrique (puis-	1,251	353	158	87	147	1,996
sance de réserve)	447	126	48	21	64	706
1. Atlantic Region - Région de l'Atlantique: A. Propulsion	559	259	374	337	49	1,578
stationnaire ou mobile	119	38	92	x	x	338
2. Québec: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée	788	717	1,144	790	343	3,782
stationnaire ou mobile	365	269	222	×	х	1,035
3. Ontario: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	1,106 493	1,093	1,720	892 45	164	4,975 810
4. Manitoba: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationarie ou mobile  2. Stationarie ou mobile  3. Stationarie ou mobile  4. Manitoba: A. Propulsion  4. Manitoba: A. Propulsion  5. Propulsion  6. Propulsion  7. Propulsion  8. Propulsion  8. Propulsion  9. Prop	98	189 x	390 12	168	47 x	892 99
	40	^	12	,	^	,,,
5. Saskatchewan: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée	77	534	373	146	17	1,147
stationnaire ou mobile	34	x	x	-	-	49
6. Alberta: A. Propulsion	162	789	964	826	145	2,886
stationnaire ou mobile	150	114	×	30	×	376
7. British Columbia - Colombie-Britannique: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment - Machineric motorisée	658	815	604	990	215	3,282
stationnaire ou mobile	251	165	21	90	37	564

TABLE 8. Diesel Engines Sales, by Engine Application, by Province and Horse Power Range, Canada, 1974

TABLEAU 8. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1974

			Horse pow	er range		
Engine application and Province			Catégorie de	e puissance		
Usage du moteur et province	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
			units -	unités		
A. Propulsion:	1					
1. Canada	3,448	4,396	5,569	4,149	980	18,542
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	559	259	374	337	49	1,578
3. Québec	788	717	1,144	790	343	3,782
4. Ontario	1,106	1,093	1,720	892	164	4,975
5. Manitoba	98	189	390	168	47	892
6. Saskatchewan	77	534	373	146	17	1,147
7. Alberta	162	789	964	826	145	2,886
8. British Columbia - Colombie-Britannique	658	815	604	990	215	3,282
<ol> <li>Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:</li> </ol>						
1. Canada	1,460	749	557	348	157	3,271
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	119	38	92	×	×	338
3. Québec	365	269	222	×	x	1,035
4. Ontario	493	118	139	45	15	810
5. Manitoba	48	x	12	7	x	99
6. Saskatchewan	34	x	х	-	-	49
7. Alberta	150	114	x	30	x	376
8. British Columbia - Colombie-Britannique	251	165	21	90	37	564
<ol> <li>Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire):</li> </ol>						
All provinces - Toutes les provinces	1,251	353	158	87	147	1,996
Cenerating set (stand by power) - Centrale électrique (puissance de réserve):						
All provinces - Toutes les provinces	447	126	48	21	64	706
Groups A to D - Total - Groupes A à D	6,606	5,624	6,332	4,605	1,348	24,515

#### LIST OF RESPONDENTS

#### LISTE DES PARTICIPANTS

Newfoundland - Terre-Neuve:
Clayton Refrigeration Diesel Ltd., P.O. Box 667, White Hill Rd St. John's
The Great Eastern Oil & Import Co. Ltd., P.O. Box 670, 331 Water St St. John's
John Leckie & Co. Ltd., Industrial Park, O'Leary Ave St. John's
Marystown Shipyard Mortier Bay
Newfoundland Tractor & Equip. Co. Ltd., Box 1150, Kenmount Rd
G. G. Parsons Ltd., Elizabeth St St. John's
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:
Georgetown Shipyard Georgetown
Pickard A. Machinery (1971) Ltd., 479 University Ave., Box 545
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:
Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St Bridgewater
Atlantic Truck Mfg. Ltd., P.O. Box 70 Debert
Cummins Atlantic Division, 3204 Barrington St Halifax
Hawboldt Industries Ltd., P.O. Box 80 Chester
N.S. Tractors & Equip., 3575 Kempt Rd., Box 1420 Halifax
Steel & Engine Products Ltd., 110 Water St Liverpool
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:
Chantier Naval Caraquet
S.M.I. Industries Ltd., 450 Main St
St. John Shipbuilding & Dry Docks, Bayside Dr. E., Stn J
Thomas Electric Co., Ltd
Tractor & Equip. (1962) Ltd., P.O. Box 1326, 471 Smythe Rd Fredericton
Québec:
Blackwood Hodge, 1945-55th Ave Dorval 760
Bombardier Ltd., Industrial Div
Canada Allied Diesel Co. Ltd., 1740 Côte Vertu
Canadian Ingersoll Rand Co. Ltd., 620 Cathcart
Consolidated Engines & Machinery Co., 8550 Delmeade Rd
Cummins Quebec Ltd., 7200 Trans Canada Hwy
Davie Brothers, 61 Commerciale Lévis
Deutz Diesel (Canada) Ltd., 90 Montée de Liesse
Dorval Diesel Ltd., 2190 Hymus Blvd
Dux Machinery Corp., 621 rue Lavaisier
J.A. Faguy & Sons Ltd., 750 Montée de Liesse
Forano Ltd., 1600 St-Paul

#### LIST OF RESPONDENTS - Continued

#### LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Québec - Concluded - fin:

Quebec - Concluded - III:	
General Diesel Co., 2997 Watt St Ste	e-Foy
Hewith Equip. (1971) Ltd., P.O. Box 1200, 5001 Trans Canada Hwy	inte Claire
I.E.C. Holden Ltd., 8180 Côte De Liesse Rd	ntréal
Lagden Equipment, 2347-43rd Ave Lac	chine
M.L.W. Worthington, P.O. Box 1000, Place D'Armes	ntréal
Mainguys Ltd., 6033 Hamilton Rd	ntréal
Marine Industries Ltd	rel
Mussens Equipment Ltd., 205 St-Sacrement	ébec
Paccar of Canada, (Dart Div. of Kenworth), P.O. Box 600	e-Thérèse
Richard Piché Ltd., 95 St. Joseph	p Santé
Prévost Car St.	. Clair
S.M.I. Industries Ltd., 2055 Bennett Ave	ntréal
Les Industries Tanguay Ltée., St-Prime Co Rob	berval
Pierre Thibault (Canada) Ltée Pie	erreville
Ontario:	
Allatt Ltd., 1100 Finch Ave	ansview
American Hoist of Can. Ltd., 145 Heart Lake Rd. S	
Arc Rental Service Ltd., 9 Taymall Ave.	
Assinck Bros., P.O. Box 208	
Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Rd	
Barber-Greene Can. Ltd., 401 Barber Greene Rd	
Blackwood Hodge Ontario Ltd., 10 Suntract Rd	
Blackwood Hodge Western, 10 Suntract Rd Wes	
Bomag Div. of Koehring Can. Ltd., 1300 Aerowood Dr	
Boyles Operations (Div. Dresser Industrial Products Ltd.,) 256 Hughes Rd	
C. & C. Yachts, 1490 Speers Rd	
Calam Holdings Ltd., 30 Chemical Court	
Canadian Car, P.O. Box 67	
Canadian Dredge, Ft. of North	
Canadian Longyear, 111 Main St. W	
Canron Ltd. Railway Div., 171 Eastern Ave Tor	
Care Equipment Mtg. Co. Ltd., P.O. Box 250 Bre	
Clark Equip. Canada Ltd., Talbote East St-	
Collingwood Shipyards Dry Dock	
Command Yachts (International) Ltd., 875 Florence St., P.O. Box 2154 Terminal A	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	arkson
Crane Carrier Can. Ltd., 503 Carlingview Dr	
Crothers Leasing Ltd., 1 Crothers Dr. 1101 Milwood Rd Lea	

## LIST OF RESPONDENTS - Continued LISTE DES PARTICIPANTS - suite

#### Ontario - Continued - suite:

Cummins Ont. Ltd., P.O. Box 40, Station U, 150 North Queen	onto 18
Danline Ltd., Robert St	onte
John Deere Ltd., P.O. Box 2025, 610 King St. W	ilton
Mr. L. Devald, RR no. 1 Kett	tleby
Dominion Auto Accesories, 250 St. Helens	onto
Dominion Road Machinery, Maitland Rd	erich
Eaton Yales Ltd., 925 Devonshire Rd Wood	dstock
Euclid Inc., 200 Woodlawn Rd. W	lph
F.M.C. of Canada Ltd., Crane & Excavator Div., P.O. Box 190	dstock
F.W.D. Corporation Can. Ltd., 145 Otonabee Dr Kitc	chener
Flometrico Ltd., P.O. Box 337	sissauga
Gardner-Denver (Canada) Ltd., 1800 Ellesmere Rd Scar	rborough
General Crane Ltd., 670 Industrial Rd Lond	don
G.M. of Canada Ltd., Diesel Div., Box 5160	don N6A 4N5
General Supply Co. of Canada, 6503 Northam Dr	sissauga
Gorman-Rupp of Canada Ltd., 70 Burwell Dr St.	Thomas
Grampian Marine Co., 451 Woody Rd Oakv	ville
Hy-Hoe Corp. Canada Ltd., Industrial Rd Arnp	prior
Hyster Canada Ltd., 6325 Northan Rd	ton
I.T.T. Canada Ltd., 171 Dawson Rd	1ph
International Harvester Co. of Canada, 208 Hillyard St Hami	ilton
Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Rd	Thomas
Jarvis Clark, P.O. Box 1110	th Bay
Joy Manufacturing Co. of Canada Ltd., P.O. Box 100, Dundas St	t
Koehring Canada Ltd., P.O. Box 490, Market St. S Bran	ntford
L.F.E. Canada Ltd., 2738 Slouth St Miss	sissauga
Lincoln Electric Ltd., 179 Wicksteed Ave.	side
R.A. Lister Co. Canada Ltd., 56 Chauncey Ave	onto
Mack Trucks, 300 East Mall	ington
Marathon Equipment, 98 Singnet Dr	ton
Massey Ferguson Industrial Ltd., 915 King St. W	onto
McKee Brothers Ltd., P.O. Box 70 Elmi	ira
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave Otta	awa
Mechron Engineering Products Ltd., 160 Eglinton Ave. E	onto
Northern Engineering & Supply Co., 114 Miles St	nder Bay
Ontario Diesel Ltd., P.O. Box 876, 36 Hiscott St St.	Catharines
Frederick Parker (Canada) Ltd., 441 Ellesmere Rd Scar	rborough
Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Rd	dale

# LIST OF RESPONDENTS - Continued LISTE DES PARTICIPANTS - suite

LIGHT DES TANTOTANIO - SUICE	
Ontario - Concluded - fin:	
Presvac Systems, 341 Dosco Dr	. Stoney Creek
Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St	. Oshawa
Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Rd.	. Etobicoke
G.F. Seeley & Son Ltd., 108 Skyway Ave.	. Rexdale
Shepherd Boats Ltd., P.O. Box 640	. Niagara-on-the-Lake
Suntract Mfg. Ltd., 10 Suntrack Rd	. Weston
J.J. Taylor & Sons Ltd., 2 Station Rd.	. Toronto
Temiscaming Industrial Mining Equip. Ltd., C.P. 1330	. Haileybury
Unit Rig & Equip. Co. (Canada) Ltd., Box 1009, 300 Stanley S	. Niagara Falls
Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave.	. Paris
Walker Vacuum Services, 26 Thorold Rd. E	. Welland
Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089	. Almonte
Westinghouse Canada Ltd., P.O. Box 510	. Hamilton
Whitby Boak Works Ltd., 1710 Charles St	. Whitby
White Farm Equipment, 175 Pearl St.	. Brantford
Yarmouth Machine Co. Ltd., 181 Woodworth Ave.	. St. Thomas
w	
Manitoba:	
Construction Equip. Co. Man. Ltd., 661 Wall St.	
Cowl Div. of James B. Carter Ltd., 88 Fennell St.	
Cummins Diesel Sales & Service Ltd., P.O. Box 985, Notre Dame Ave.	
Flyer Industries Ltd., 6 Otter St	
Henderson Power Equip., 560 Pembina	
Keewatin Electric & Diesels Ltd., 1040 Coulter	
Kipp Kelly Ltd., 68 Higgins Ave.	
Midwest Detroit Diesel Ltd., 1460 Waverley St	
Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St.	
Mumford Medland Ltd., 576 Wall St.	
Powell Equip. Ltd., 1455 Buffalo Pl., Fort Garry	
Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Rd.	. Winnipeg
Versatile Manufacturing Co., 1260 Clarence Ave	. Winnipeg
Saskatchewan:	
Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707, 6th & Halifax	. Regina
Alberta:	
R. Angus Alberta Ltd., 16900-107 Ave.	
Canadair Flextrac Ltd., 1201-42nd Ave. S.E.	. Calgary

## LIST OF RESPONDENTS - Continued LISTE DES PARTICIPANTS - suite

#### Alberta - Concluded - fin:

Α.	berta - Concluded - fin:	
	Central Irrigation Ltd., Box 518	Medicine Hat
	Control Drilling Services Co. Ltd., 9340-62 Ave.	Edmonton
	Coronet Machine & Supply Ltd., 7833 Coronet Rd	Edmonton
	Cummins Diesel Power Ltd., 14755-121st A. Ave.	Edmonton
	Cummins Diesel Power Ltd., 6620 Centre St. S	Calgary
	Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E	Calgary
	Hillbrand Industries Ltd., 11319-163rd St	Edmonton
	Industrial Engines Prod. Ltd., 8049 Coronet Rd	Edmonton
	National Supply Co., Box 4459, 9515-51 Ave.	Edmonton
	Power Electric & Equip. Co. Ltd., 9743-60th Ave.	Edmonton
	Bruce Robinson Electric (Edmonton) Ltd., 149th St. and 115th Ave.	Edmonton
	Rotary Plow Co. Ltd., 4532-6th St. N.E	Calgary
	United Steel Corp. Oilwell Div., 709-8th Ave. W. Rm. 100	Calgary
	Vitona Engine Service & Equip. Ltd., 9210-56th Ave.	Edmonton
	White Superior Div. of White Motor Corp. of Can. Ltd., 7058 "E" Farrell Rd. S.E	Calgary
В	ritish Columbia — Colombie-Britannique:	
	Albion Boat Works Ltd., 23284 McKay St., RR No. 1	Maple Ridge
	Allied Shipyard, 1870 Harbour	
	Art English Diesel Ltd., 1521 Columbia	
	B.C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial Ave.	Vancouver
	Burrard Dry Dock, 109 E. Esplanade	Vancouver
	Canadian Kenworth Ltd., 3750 Kitchener St	Burnaby
	Canadian Lift & Loader Ltd., 8410 Main St	Vancouver
	Canoe Cove Mfg. Co. Ltd., 230 Canoe Cove Rd	Sidney
	Chapman Industries, 1670 West-5th Ave.	Vancouver
	Cullen Detroit Diesel Allison Ltd., 2350 Willingdon Ave.	Burnaby
	Cummins Diesel Sales of B.C. Ltd., 4270 Dawson, P.O. Box 2088	Vancouver
	Dodwell Equipment Ltd., 1830 Powell St	Vancouver
	F. & F. Equipment Ltd., 8310 Manitoba St	Vancouver
	Farwest Diesel & Equipment Co., 1189 W. 16th St	N. Vancouver
	Finning Tractor (1959) Ltd., 555 Great Northern Way	Vancouver
	Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Phillips	Burnaby
	Friesen Industries Ltd., 32032 Fraser Way	Abbotsford
	Greenwich Yachts Ltd., 535 Airport Rd.	Richmond
	Hayes Truck Ltd., P.O. Box 3600, 225 W. Second Ave.	Vancouver
	L. Holland, 218 Cilaire Drive	Nanaimo
	Klassen Diesel Sales & Service Ltd., 566 Cedar Bridge	Richmond

#### LIST OF RESPONDENTS - Concluded

#### LISTE DES PARTICIPANTS - fin

British (	Columbia -	Concluded	- Colombie-Britannio	ue - fin:
-----------	------------	-----------	----------------------	-----------

Land-Sea Power Ltd., 1404 E. Hastings
Logan Mayhew Ltd., 555 West 6th Ave
Industrial Marine Power Ltd., 1856 Powell
Mc & Mc Div. of Acklands Ltd., 3525 Coronett St
S. Madill Ltd., 2560 Bowen Rd., P.O. Box 4300
Monashee Mfg. Corp., 1247 Ellis St Kelowna
N.C. Machinery Co Whitehorse, Yt.
Pacific Engines & Equip. Ltd., 40 E. Cardova
Pacific Truck & Trailer, 935 W. 3rd St
Patrick Equipment Ltd., 2625 Douglas Rd
Preston Boatworks, no. 2, 4238 Barclay Rd
Prince George Truck Equip., 1503 Ogilvie St
Rosedale Machine Shop Ltd., 9888 Munroe Ave
Simpson Power Products Ltd., 5271 Regent St Burnaby
Simson Maxwell, 1380 West 6th Ave
Tangle Wood Marine, 15480-36th Ave Surrey
Wahls' Boatbuilding & Repairs, 1810 Kent St
Wescan Rendell Equipment Ltd., 62 W. 4th Ave
Wesdrill Equipment (Div. of Bow Valley Industries Ltd.), 280 Viking Way
West Coast Salvage & Contrating Co., 2150 Kent Ave. E
White Western Star (Div. of White Motor Corp. of Canada Ltd.), Box 668
Yarrows Shipyard, Canteen Rd
United States - États-Unis:
Allis-Chalmers, 151st Halted St., P.O. Box 563, Harvey
Pamco Ltd., P.O. Box 39068, Denver         Colorado 80239
The Skookum Co. Canadian Branch, 8524 N. Crawford St. Portland

Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

#### GAS TURBINE SALES SURVEY, 1974

Indicate the classification that describ	Canadian Engine Manufacturer
Г	٦
	and address if not correct

Collected by the authority of the Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada, 1970-71-72

5-3407-14.1: 5-12-74

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for gas turbines by horsepower, application and end-use. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M 's.\*

Canadian Engine Manufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O, E, M's, C

Conadian Original Equipment Monufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

\*O.E.M's. = Original Equipment Manufacturers

(Exemplaires français disponibles sur demande)

	Was turbine manufactured in Canada?	Yes No		as turbine ma		ed	Yes	□No
	Name of Manufacturer:		11	n Canada for e	xport?		,,_	
	Customer Information: Name:					De li Da	ivery Date: Month	Year
Engine Model Number	Street Address:					L	Postale Cod	
Engine Serial Number	City:	Prov.		Te	el. /	Area co	ode i	number
				Engine A	pplicat	on		
Horse-power (maximum continuous)	End-use market	Marine propulsion	Pipeline	Powered stationary or mobile equipment	Oth me cha dri	nical	Generating set (prime power)	Generating set (standby power)
Check (√) one	Shipbuilding							
0 - 1000	Pipelines							
1001 - 2000	Oil and gas industries							
2001 - 15000	Power utilities							
15001 - 35000	Chemical and petrochemical industries							
Over 35000	Other							
5-3407-14.1	Note: Use one	card for each e	naine sold					

Note: Use one card for each engine sold.



#### Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

#### DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY, 1974

Indicate the classification Importer Original Equipment Other (specify)		
Γ		٦
1	Revise name and address if not correct	

Collected by the authority of the Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada, 1970 -71-72.

5-3407-13.1: 5-12-74

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for bare or unmounted diesel engines by horsepower, application and enduse. Information is also requested on natural gas engines. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O. E.M's.\*

Conodion Engine Monufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers, Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O, E,M's.\*

Canadian Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales,

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

\*O.E.M's. = Original Equipment Manufacturers

(Exemplaires français disponibles sur demande)

Engine Model Number	
Engine Serial Number	
Horse-power	
(maximum continuous)	
Check (√) one	
0 - 25	$\Box$
26 - 50	Ħ
51 - 100	Ħ
101 - 200	Ħ
201 - 300	Ħ
301 - 400	Ħ
401 - 500	Ħ
501 - 750	Ħ
751 - 1250	H
1251 - 3000	H
3001 and over	H
3001 and over	

Engine type: Diesel Natural gas			Name of Manufacturer:						
Customer Information:						Delivery o	late:		
Name:						Day	Month Year		
Street Address:						Postal Co	de:		
City:		Prov	· .	Tel. No.	1	area code	number		
			Engin	е Арр	licatio	on			
End-use market	Propu	Propulsion		tion- le t	Gene (prir	rating set ne power)	Generating set (standby power)		
Road transport									
Water transport									
Agriculture									
Construction									
Mining		_							
Forestry									
Petroleum									
Materials handling, n.e.s.									
Other									

-	Statistics Canada	Statistique Canada
	Division du	commerce et des services

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE TURBINES, 1974	Importateurs de mote pour leur usage perso
Indiquez la classification qui décrit votre entreprise  Importateur Fabricant d'équipement d'origine	totales aux utilisate directement ou par l'e Ne comptez pas les v d'origine.
Autre (précisez)	 Fabricants canadiens utilisateurs ultimes, par l'entremise de d fois les ventes au C seuls et de moteurs n ventes à des fabrican
1	Fabricants canadiens totales de moteurs a vos produits et par directement ou par l'e Indiquez à la fois les
	Les distributeurs et o sont exclus de cette
	(Engli

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 13, Statuts du Canada de 1970-71-72

5-3407-14.2: 5-12-74

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Les enquêtés comprennent les

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Tobricants canadiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation. Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

	Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada? 🔲 Oui	Non	Co	ette turbine a-t Canada en vu	-elle été e de l'e	fabriq xportati	uée ion? 🗌 Ou	i Non	
	Nom du fabricant:								
	Nom:						e livraison Mois	Année	
Numéro de modèle	Rue et numéro:					(	Code postal		
Numéro de série	Ville:	Prov. Nº de tél.				région numéro			
		Usage du moteur							
Puissance continuelle maximale en H.P.	Utilisateur ultime	Propulsion marine	Pipe-line	Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	Autr comma mécani	nde	Centrale électrique (puissance primaire)	Centrale électrique (puissance de réserve)	
Cochez (√) une case	Construction de navires								
0 - 1000	Pipe-lines								
1001 - 2000	Industrie pétrolifère								
2001 - 15000	Centrale hydro-électrique								
15001 - 35000	Industrie de produits chimiques et pétrochimiques								
35001 et plus	Autre								

5-3407-14.2

Nota: Veuillez vous servir d'une carte distincte pour chaque moteur vendu

### Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

ENQUÊTE	SUR	L	ES V	ENTES	DE	MOTEURS	DIESEL
	ET	À	GAZ	NATU	REL	, 1974	

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise  Importateur  Fabricant d'origine  Fabricant d'équipement d'origine	
Autre (précisez)	
Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique,	J
chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72. 5-3407-13.2: 5-12-74	

Tune de

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Nous désirons aussi obtenit des renseignements sur les moteurs à gaz naturel. Les enquêtés comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Canadiens a cquipenent do origine.

Tobriconts canadiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessjonnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs monfés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

a equipement a origine.

Tabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes
totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés
sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été
faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires, Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes
à l'exportation.

Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

	Numéro de modèle								
		ħ	Numéro de série						
		m	ssance continuelle aximale en H.P.						
		Co	chez (√) une case						
	0 -	25							
	26 -	50							
	51-	100							
	101 -	200							
	201 -	300							
	301 -	400							
	401 -	500							
	501-	750							
	751 -	1250		$\Box$					
	1251-			$\overline{\Box}$					
			S						
5	-3407-	-13.2							

moteur: Diesel Gaz	naturel	fabri	cant:				
Renseignements sur l'acheteur:					Date de	livraisor	1
Nom:					Jour	Mois	Année
Rue et numéro:					Code po	stal	1
Ville:		Pro	V.	Nº de tél.	région	n	uméro
		-	Usag	e du moteu	r		
Utilisateur ultime	Propulsion		Machinerie moto- risée stationnaire ou mobile		ale électrique ouissance primaire)	trique	ale élec- (puissanc éserves)
Transport routier							
Transport par eau							
Agriculture							
Construction							
Industrie minière							
Exploitation forestière							
Industrie du pétrole							
Manutention de pièces lourdes, n.c.a.							
Autre							
Maria Marithan and a Property of the season	dinainnan nou		aug metaur var	ad.,			

Nom du











# Diesel and natural gas engine sales survey

1975

Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel

1975





#### STATISTICS CANADA — STATISTIOUE CANADA

Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

### DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

### ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL

1975

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

December - 1976 - Décembre 5-3407-593

Price-Prix: 70 cents

#### **SYMBOLS**

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

#### **NOTE**

Components may not add to totals due to rounding.

#### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

#### NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

The Wholesale Trade Section of the Merchandising and Services Division, Statistics Canada, undertook the measurement of the diesel and natural gas engine sales as a new project in 1973 for the year 1972.

Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned, as well as the federal Department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of this industry.

Following the favourable reception of the 1972 and 1973 reports by government departments and the business community at large, it was decided to expand this survey further by increasing the amount of data collected and updating the means by which the respondents were to remit this information to Statistics Canada for 1974 and subsequent years. This new method of completing individual cards for each engine sold at the time of invoicing has proven to be more efficient and less burdensome for the respondents. This will become more evident as the respondents familiarize themselves further with the new system and gradually integrate it in their daily work schedule. These changes in the method of collecting the data have enabled us to greatly expand the content of the publication. The results of the third survey on Diesel and Natural Gas Engine Sales are presented in this report.

#### Object of the Survey

The survey was designed to measure the unduplicated size of the Canadian domestic and export market for unmounted (bare) diesel engines by horsepower range by type of end use and applications. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and turbines.

There were three types of respondents:

- Importers specializing in the sale of diesel engines.
- (2) Canadian manufacturers of engines (diesel, natural gas, propane and turbines).
- (3) Canadian manufacturers of original equipment who incorporated, imported or domestically produced engines into their products (e.g., tractors, frontend loaders).

Firms not included were those who import machines with the engine already built-in.

#### Definitions

This is one of the areas which has changed markedly as a result of the new method of reporting. Starting in 1974, only the number of units had to be reported, whereas in previous years the number of units and the value based on the selling price of the engine were requested. It was learned through contacts with the respondents and other organizations that these were the figures of interest, more so than the value of the units sold. This eliminated the problem which was previously experienced where attachments, such as clutches, were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time-consuming and too costly. The type of end use was requested rather than end user; for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under construction and earth-moving rather than under the petroleum industry. So that distributors selling through dealers could report the end use correctly they were asked to obtain this information from the ultimate buyer.

La Section du commerce de gros de la Division du commerce et des services de Statistique Canada a entrepris, en 1973, une étude visant à évaluer les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel en 1972.

Avant 1972, diverses enquêtes étaient menées par les gouvernements provinciaux et des utilisateurs de l'extérieur de façon à obtenir une enquête couvrant toutes les provinces. Des consultations ont eu lieu avec les divers ministères provinciaux concernés, ainsi qu'avec le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé de cette activité économique.

Les publications de 1972 et 1973 ayant reçu un accueil favorable auprès des gouvernements provinciaux et du monde des affaires en général, on a décidé d'étendre davantage le champ de cette enquête en augmentant le nombre de données recueillies et en employant des moyens plus à jour pour la communication des renseignements des répondants à Statistique Canada, pour 1974 et les années suivantes. Cette nouvelle méthode, qui consiste à remplir au moment de la facturation des cartes individuelles pour chacun des moteurs vendus, s'est révélée plus efficace et allège le fardeau des répondants. Cela sera de plus en plus évident à mesure que les répondants se familiariseront avec cette nouvelle méthode de déclaration et l'intégreront à leur routine de travail quotidienne. Ces changements dans la méthode de collecte nous ont permis d'augmenter de façon appréciable le contenu de cette publication. Les résultats de la troisième enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel sont présentés dans la publication ci-jointe.

#### But de l'enquête

Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'application ou d'utilisation ultime. On demandait également certains renseignements sur les moteurs à gaz naturel et à gaz propane et sur les turbines à gaz.

Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

- Les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel.
- (2) Les fabricants de moteurs canadiens (diesel, à gaz naturel et propane, et turbines à gaz).
- (3) Les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale).

Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

#### Nomenclature

À cause de la nouvelle méthode de déclaration, la nomenclature à subi des changements importants. À partir de 1974, seul le nombre de moteurs vendus devait être déclaré, tandis qu'au cours des années précédentes on relevait le nombre de moteurs vendus et la valeur fondée sur le prix de vente de moteur seul. Nous nous sommes rendu compte, par des contacts avec les répondants et avec d'autres organisations, que ces chiffres présentaient plus d'intérêt que les données sur la valeur des moteurs vendus. Cela nous a permis de surmonter le problème que nous avions lorsque des accessoires, tels que les embrayages, avaient été facturés avec le moteur et qu'il fallait séparer les prix de vente, tâche qui était trop longue et trop coûteuse. Dans la nouvelle enquête, les enquêtés déclarent le genre d'utilisation ultime plutôt que le genre d'utilisateur ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière figure dorénavant sous la rubrique "Construction et terrassement" plutôt que sous la rubrique "Industrie du pétrole". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceux-ci des renseignements sur le genre d'utilisation ultime de façon à pouvoir déclarer les ventes sous le bon poste.

#### Geographic Breakdown

In order to show the geographic distribution, the four Atlantic Provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick, have been combined, while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

#### Secrecy

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interest of individual respondents, certain items are not shown, while others are grouped together into a wider range. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "X" sign.

#### Summary of Results

The survey shows there were 19,328 diesel engine units sold in Canada in 1975 by firms specializing in the sales of diesel units. The largest group, approximately 27.1% or 5,231 engines, was in the zero to 100 horsepower range, followed by 5,089 engines in the 201 to 300 horsepower range. In addition, there were 18,891 engine units exported from Canada during the same period. The survey results also indicated that there were 1,115 natural gas engines sold, of which 19 units were exported. In addition, 128 gas turbines were sold, 50 of these were exported.

A list of respondents to the survey can be found at the back of this publication.

#### Répartition géographique

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, les quatre provinces de l'Atlantique, soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, ont été regroupées en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été inclus avec la Colombie-Britannique.

#### Secret

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérêts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés, tandis que certains autres sont regroupés à une plus grande échelle. Dans certains cas, certains éléments sont omis lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux typpes d'éléments non présentés sont identifiés au moyen d'un "X".

#### Résumé des résultats de l'enquête

L'enquête indique qu'en 1975, 19,328 moteurs diesel ont été vendus au Canada par des entreprises spécialisées dans ce genre de vente. La proportion la plus forte de moteurs se trouvait dans la catégorie de zéro à 100 (HP), avec environ 5,231 moteurs, soit 27.1 % de toutes les ventes. Venaît ensuite la catégorie des 201 à 300 (HP) avec 5,089 moteurs vendus. De plus, 18,891 moteurs ont été exportés au cours de la même période. L'enquête indique également que 1,115 moteurs à gaz naturel ont été vendus, dont 19 ont été exportés. Pour ce qui est des turbines, on en a vendu 128, dont 50 ont été exportées.

Une liste des participants à la présente enquête est donnée à la fin de ce bulletin.

Chart — 1 Graphique — 1

### Percentage Distribution of Total Diesel Sales by Horse-Power Range for Canada, 1975

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon la catégorie de puissance, Canada, 1975

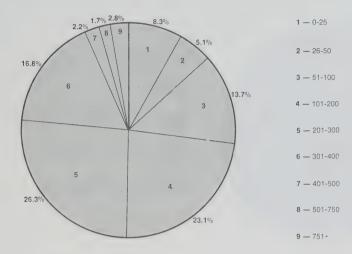
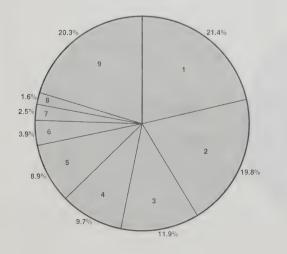


Chart — 2 Graphique — 2

Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by End Use Market for Canada, 1975

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, Canada, 1975



- 1 Road transport
  Transport routier
- 2 Construction
- 3 Agriculture
- 4 Forestry Exploitation forestière
- 5 Water transport Transport par eau
- 6 Mining Industrie minière
- 7 Petroleum Industrie du pétrole
- 8 Material handling, N.E.S.

  Manutention de pièces lourdes, N.C.A.
- 9 All other

Chart — 3 Graphique — 3

Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by Engine Application for Canada, 1975

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'usage du moteur, Canada, 1975

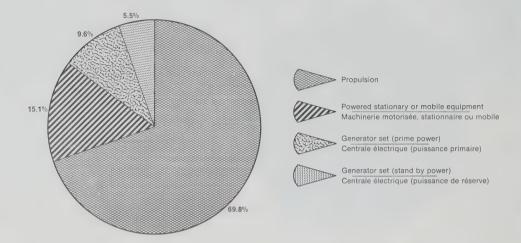
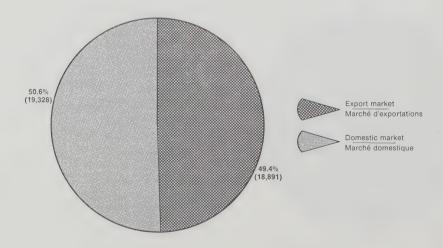


Chart — 4 Graphique — 4

Percentage Distribution of Total Sales of Diesel Engines for 1975-Domestic and Export Market

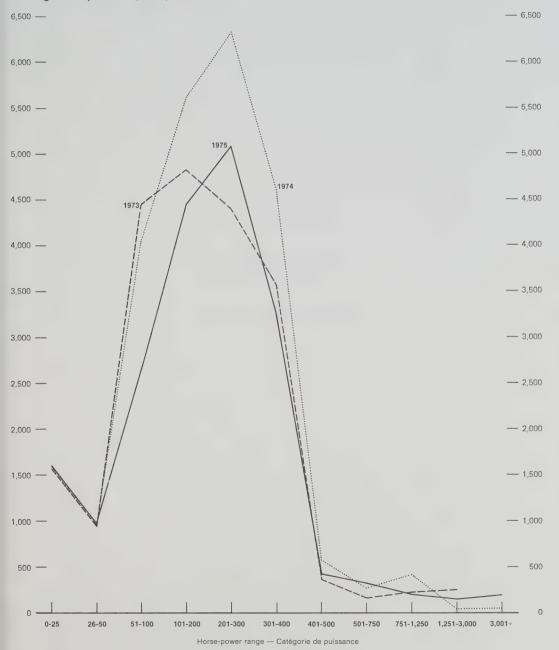
Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel en 1975-marché domestique et exportations



Graphique - 5

 $^{\rm Chart-5}$  Number of Diesel Engines Sold in Canada by Horse-Power Range for 1973, 1974 and 1975

Nombre de moteurs diesel vendus au Canada selon la catégorie de puissance, 1973, 1974 et 1975





STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

#### TABLE 1. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1975

TABLEAU 1. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, l'usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1975

Turn of and use and entire analization		Н	orsepower rang —	e	
Type of end use and engine application		Caté	gorie de puiss	ance	/
Utilisation ultime et usage du moteur	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over - et plus
			units — unités		
A. Road transport - Transport routier:	1				
Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion	х	Х	1,604	1,521	134
naire ou mobile	х	×	х	12	x
Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion     Propulsion	734	438	177	96	89
naire ou mobile	87	47	x	11	x
C. Agriculture:  1. Propulsion 2. Powered stationary or mobile equipment - Machineric motoricée station-	21	x	×	х	×
naire ou mobile	115	51	9	×	-
D. Construction: 1. Propulsion	357	676	1,222	302	62
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station- naire ou mobile	504	336	123	x	×
E. Mining - Industrie minière:  1. Propulsion	163	x	66	123	100
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station-	193	x	11	х	1.2
F. Forestry - Exploitation forestière:  1. Propulsion	540	244	281	524	50
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station- naire ou mobile	126	68	25	x	x
G. Petroleum - Industrie du pétrole:	×	34	105	166	×
Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station- naire ou mobile	41	35	17	21	39
H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes, n.c.a.:  1. Propulsion	137	5	x	×	×
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station-				^	
naire ou mobile	х	x	12		×
Proplusion     Powered stationary or mobile equipment - Machineria motorisee station-	58	49	120	24	×
naire ou mobile  3. Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire)  4. Generating set (stand by power) - Centrale électrique (puissance de	309 1,158	164 226	53 131	18 142	× 203
réserves)	603	224	75	49	109
Total value of Groups A to I - Valeur totale des groupes A à I	5,231	4,460	5,089	3,245	1,303

#### TABLE 2. Diesel Engines Sales by Engine Application, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1975

TABLEAU 2. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1975

		H	orsepower rang	e	
Engine application and type of end use		Caté	gorie de puiss	ance	
Usage du moteur et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over
			units — unités		
Propulsion:  A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  G. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.  I. Other end use, n.e.s. — Autre utilisation ultime, n.c.a.	x 734 21 357 163 540 x 137 58	x 438 x 676 x 244 34 5 49	1,604 1777 * 1,222 66 281 105	1,521 .96 x 302 123 524 166 x	134 89 x 62 100 50 x x
Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:  A. Road transport — Transport routier A. Road transport — Transport par eau C. Agriculture D. Construction E. Mining — Industrie minière F. Forestry — Exploitation forestière G. Petroleum — Industrie du pétrole H. Materfal handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a. I. Other end use, n.e.s. — Autre utilisation ultime, n.c.a.	* 87 115 504 193 126 41 *	x 47 51 336 x 68 35 x 164	x x 9 123 11 25 17 12 53	12 × 11 × × × × × 12 - 18	x x x 12 x 39 x
. Generating set (prime power) all types of end use — Centrale électrique (puissance primaire) tous genres d'utilisation ultime	1,158	226	131	142	203
. Generating set (stand by power) all types of end use — Centrale électrique (puissance de réserve) tous genres d'utilisation ultime	603	224	75	49	109
Total value of Groups 1 to 4 - Valeur total des groupes 1 à 4	5,231	4,460	5,089	3,245	1,30

TABLE 3. Diesel Engines Sales by Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1975

TABLEAU 3. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1975

Type of end use  Utilisation ultime			Cat	Horsepowe — tégorie de				
Utilisation ultime	0-25	26-50	51	1-100	101-2	200	201-300	301-400
				units -	unités	1		
A. Road transport — Transport routier  5. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  C. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.  1. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)  Total	x 468 x 129 129 x x x 766 1,597	x 156 x 198 46 x x x x 82 426 982		19 197 69 534 181 593 43 80	х	485 1,012 312 69	x x 1,34 7 30 12 x	7 x 6 x x 187 x 9 233
	401-500	501-750		751-1.	,250	1,2	51-3,000	3,001 and over et plus
		1		units -	unités	,		
A. Road transport - Transport routier B. Water transport - Transport par eau C. Agriculture D. Construction	129 20 x 63		28	x	34		x 15 -	x x -
E. Mining - Industrie minière F. Forestry - Exploitation forestière G. Fetroleum - Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes,	x 48 18	×	21	×	-		x x	
n.c.a.  I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	129	x	159		108		87	31
Total	422		326		213		151	191

TABLE 4. Diesel Engines Sales by Provinces and Horsepower Range, Canada, 1975

TABLEAU 4. Ventes de moteurs diesel par province suivant la catégorie de puissance, Canada, 1975

Province .				Horsepow - Egorie d					
	0-25	26-50	51-	-100	101-2	00	201-300	301-40	00
				units -	unités	1		1	
Canada	1,597	982		2,652		4,460	5,089	3	3,245
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique	173 559 408 33 24 83 317	119 107 261 59 21 37		326 666 963 100 81 189 327		339 709 997 271 527 838 779	370 1,089 1,310 409 503 870 538		330 692 587 75 140 525 896
Exports	65	x		1,901		8,897	5,619		698
	401-500	501-750	)	751–1	,250	1,2	51-3,000	3,001 and - et plus	
				units -	unités				
Canada	431		320		200		154		198
Atlantic Region	27 122 77 19 9 60	×	21 130 56 20	x x x	83		9 93 x x - 15	ж ж ж ж	42
Exports	179		93	х			x	×	

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1975

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1975

Province and type of end use			-	er range - le puissance		
Province et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
			units -	unités		
mada, total	5,231	4,460	5,089	3,245	1,303	19,32
A. Road transport - Transport routier	x	x	x	1,533	x	4,14
B. Water transport - Transport par eau	821 136	485 x	x x	107 x	x x	1,72 2,30
D. Construction E. Mining - Industrie minière	861 356	1,012 x	1,345 77	x x	x 112	3,82 75
C. Petroleum - Industrie du pétrole	666	312 69	306 122	x 187	x x	1,87
H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes,	^	0,				
n.c.a.  I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	2,128	x 663	x 379	x 233	514	3,91
lantic Region — Total — Région de l'Atlantique	618	339	370	330	63	1,72
A. Road transport - Transport routier	-	x	123	116	x	27
B. Water transport - Transport par eau	119 ×	69	56	29 x	24	29 2
Construction	102	154	128	×	x	51
Z. Mining — Industrie minière	24 204	10	x 23	x 16	_	× 25
G. Petroleum — Industrie du pétrole	-	-	×	x	-	x
n.c.a. 1. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre	x		x	-	-	×
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales flectriques)	111	47	x	12	x	20
ébec, total	1,332	709	1,089	692	421	4,24
A. Road transport - Transport routier			575	406	29	1,11
3. Water transport - Transport par eau	139	35	×	×	15	20
C. Agriculture	× 225	× 205	× 281	× 73	x 69	85
Z. Mining - Industrie minière	82 141	×	x 89	× 74	x 52	14
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	-	x	×	-	-
n.c.3. I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales	30	x	×	х	x	•
6lectriques)	694	248	113	78	227	1,36
tario, total	1,632	997	1,310	587	308	4,83
A. Road transport - Transport routier B. Water transport - Transport par eau	x 157	x 11	507 4	323	x 22	1,20
C. Agriculture	89	x	29	×	×	34
D. Construction	368 162	252 x	468 40	68 x	43 22	1,19
F. Forestry — Exploitation forestière	210 x	x x	106 x	81 x	× -	43 x
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	41	6	v		x	~
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales	573	157	103	37	97	96
Electriques)	5/3	137	103	37	97	96
nítoba, total	192	271	409	75	66	1,01
A. Road transport — Transport routier	× -	x x	100 x	43	x	19
C. Agriculture	x	x	×	x 12	x	33
D. Construction	x 46	x x	76 x	×	X -	18
F. Forestry — Exploitation forestière	х —	× _	7 x	x	x _	×
H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes,	×	×	×			_
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre	*		×	_		X
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	77	28	x	×	44	17

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1975 - Concluded
TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1975 - fin

			Horsepowe	er range		
Province and type of end use			Catégorie d	e puissance		
Province et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
			units -	unités		
Saskatchewan, total	126	527	503	140	43	1,339
A. Road transport — Transport routier  E. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  G. Petroleum — Industrie du pétrole	x x 16 11 x 14	x - x x x 9	х - х 87 х	98  x x x x	x - x - x - x	238 x 773 171 40 46
H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes, n.c.a. I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre	x	-	х	-	-	×
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	44	5	4	×	x	63
Alberta, total	309	838	870	525	150	2,692
A. Road transport - Transport routier B. Water transport - Transport par eau C. Agriculture D. Construction E. Mining - Industrie minière F. Forestry - Exploitation forestière G. Petroleum - Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes, n.c.s. I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	x 9 15 64 18 x 36 7 154	x x 180 x 35 55 x	163  x 181  x 72  x	217 x 31 48 x 65 89 x	x - x 6 x 39 - 33	557 20 745 479 × 134 291 x
British Columbia - Total - Colombie-Britannique	1,022	779	538	896	252	3,487
A. Road transport - Transport routier B. Water transport - Transport par eau C. Agriculture D. Construction E. Mining - Industrie minière F. Forestry - Exploitation forestière G. Petroleum - Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes, n.c.a. 1. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	378 x 45 31 x x 30	60 360 14 120 x 124 x	128 137 12 124 111 x x	330 58 x 114 x 268 x	31 46 x 18 29 33 x	553 979 52 421 119 527 19 47

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1975

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1975

					Horsepowe			
Type of end use and province					Catégorie de	e puissance		
Utilisation ultime et province	0-100		101-200		201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
					units -	unités		
A. Road transport — Transport routier:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie—Britannique	x x x	-	x x x x x x	60	x 123 575 507 100 x 163 128	1,533 116 406 323 43 98 217 330	x x 29 x x x x	4,142 278 1,113 1,204 199 238 557 553
B. Water transport - Transport par eau:   1. Canada   2. Atlantic Region - Kégion de l'Atlantique   3. Québec   4. Ontario   5. Manitoba   6. Saskatchewan   7. Alberta   8. British Columbia - Colombie-Britannique   5. Columbia - Colombie-Britannique   5. Columbia - Colombie-Britannique   5. Colombie   5. Co	x x	821 119 139 157	x x	485 69 35 11 -	* 56 * 4 * - * 137	107 29 x 9 - - x	x 24 15 22 - - 46	1,727 297 202 203 24 x x

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1975 — Concluded
TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1975 — fin

			Horsepow	er range		
Type of end use and province			Categorie d	e puissance		
Utilisation ultime et province	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
		<u></u>	units -	unités	L	
C. Agriculture:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	136 x x 89 x 16 15	x x x x x x x	x - x 29 x x x 12	x x x x x x x	x - x x x x x x	2,303 20 30 349 334 773 745 52
D. Construction: 1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie—Britannique	861 102 225 368 46 11 64 45	1,012 154 205 252 x x 180 120	1,345 128 281 468 76 87 181	x x 73 68 12 x 48 114	x x 69 43 x x 6 18	3,826 519 853 1,199 184 171 479 421
E. Mining — Industrie minière:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	356 24 82 162 x x	x 9 x x x x x x	77 x x 40 x x x 11	x x x x x x x x	112 - 52 22 x 29	750 x 148 324 18 40 x 119
F. Forestry — Exploitation forestière:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	666 204 141 210 x 14 x x	312 10 x x x x 9 35 124	306 23 89 106 7 × x	x 16 74 81 x x 65 268	x - x x x x x 33	1,871 253 417 437 57 46 134 527
G. Petroleum — Industrie du pétrole:  1. Canada 2. Atlantie Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombia—Britannique	x - x x - x 36 x	69 - - x - - 55 x	122 x x x x - 72	187 x x x x x x	x 39 x	482 x 55 x x x 291
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	x x 30 41 x x 7 30	x - x 6 x - x	x x x x x x	x - x - x - x x	x - x - x x x - x	310 x 65 x 10 x 47
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques):  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombia—Britannique	2,128 111 694 573 77 44 154	663 47 248 157 28 5 91 87	379 × 113 103 × 4 56 69	233 12 78 37 x x 48 49	514 x 227 97 44 x 33 90	3,917 203 1,360 967 172 63 382 770

TABLE 7. Diesel Engines Sales by Province, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1975

TABLEAU 7. Ventes de moteurs diesel, par province, usage du moteur, suívant la catégorie de puissance, Canada, 1975

			Horsepow	er range		
Province and engine application			Catégorie d	e puissance		
Province et usage du moteur	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over — et plus	Total
			units -	unités		
Canada A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée	5,231 2,056	4,460 3,271	5,089 4,554	3,245 2,836	1,303 783	19,328 13,500
stationnaire ou mobile	1,414	739	329	218	208	2,908
primaire)  D. Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puis-	1,158	226	131	142	203	1,860
sance de réserve)	603	224	75	49	109	1,060
1. Atlantic Region - Région de l'Atlantique: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée	367	235	284	222	33	1,141
stationnaire ou mobile	170	67	76	×	×	433
<ol> <li>Québec:</li> <li>A. Propulsion</li> <li>B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée</li> </ol>	397	344	946	597	308	2,592
stationnaire ou mobile	358	199	71	33	57	718
3. Ontario: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	619	728	1,160	525 27	156	3,188 868
4. Manitoba: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	108	236	399	66 x	16 x	825 74
5. Saskatchewan: A. Propulsion	x 23	508 15	499	137	× –	1,242
6. Alberta: A. Propulsion	ж 142	627	799 34	449	x 48	2,008
7. British Columbia — Colombie-Britannique: A. Propulsion	451	593	467	840	153	2,504
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	150	130	31	21	24	356

TABLE 8. Diesel Engines Sales, by Engine Application, by Province and Horsepower Range, Canada, 1975

TABLEAU 8. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1975

			Horsepowe	r range		
Engine application and Province			Catégorie de	puissance		
Usage du moteur et province	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over	Total
			units -	uni+50	et plus	
A. Propulsion:			unites —	unices		
1. Canada	2,056	3,271	4,554	2,836	783	13,500
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	367	235	284	222	33	1,141
3. Québec	397	344	946	597	308	2,592
4. Ontario	619	728	1,160	525	156	3,188
5. Manitoba	108	236	399	66	16	82.5
6. Saskatchewan	x	508	499	137	×	1,242
7. Alberta	×	627	799	449	x	2,008
8. British Columbia - Colombie-Britannique	451	593	467	840	153	2,504
8. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:						
1. Canada	1,414	739	329	218	208	2,908
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	170	67	76	×	x	433
3. Québec	358	199	71	33	57	718
4. Ontario	537	140	108	27	56	868
5. Manitoba	34	23	6	×	x	74
6. Saskatchewan	23	1.5	3	_		43
7. Alberta	142	165	34	29	48	418
8. British Columbia - Colombie-Britannique	150	130	31	21	24	356
C. Cenerating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire):						
All provinces - Toutes les provinces	1,158	226	131	142	203	1,86
. Generating set (stand by power) - Centrale électrique (puis- sance de réserve):						
All provinces - Touces les provinces	603	224	75	49	109	1,060
Groups A to D - Total - Groupes A à D	5,231	4,460	5,089	3,245	1,303	19,328

#### LIST OF RESPONDENTS

#### LISTE DES PARTICIPANTS

Newfoundland - Terre-Neuve:
Basil Fearn Ltd., P.O. Box 608, Beck's Cove St. John's
Clayton Refrigeration Diesel Ltd., P.O. Box 667, White Hill Rd St. John's
The Great Eastern Oil & Import Co. Ltd., P.O. Box 670, 331 Water St St. John's, AlC 1B9
John Leckie & Co. Ltd., Industrial Park, O'Leary Ave St. John's
Marystown Shipyard Mortier Bay
Newfoundland Tractor & Equip. Co. Ltd., Box 1150, Kenmount Rd St. John's
G. G. Parsons Ltd., Elizabeth St St. John's
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:
Georgetown Shipyard
Pickard A. Machinery (1971) Ltd., Box 545, 479 University Ave
, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:
Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St
Atlantic Truck Mfg. Ltd., P.O. Box 70 Debert, BOM 1G0
Cummins Atlantic Division, 3204 Barrington St
Hawboldt Industries Ltd., P.O. Box 80
N.S. Tractors & Equip. Ltd., Box 1420, 3575 Kempt Rd
Steel & Engine Products Ltd., 110 Water St Liverpool
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:  Chantier Naval Caraquet
Chantier Naval Caraquet

#### LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Q	uébec - Concluded - fin:	
	Hewith Equip. (1971) Ltd., P.O. Box 1200, 5001 Trans Canada Hwy	Pointe Claire
	J. Hilaire Blanchet Ltd., 1870 Bréboeuf, C.P. 625	Drummondville, J2B 6W6
	I.E.C. Holden Ltd., 8180 Côte de Liesse Rd	Montréal
	Lagden Equipment, 2347-43rd Ave.	Lachine, H8T 2K1
	M.L.W. Worthington, P.O. Box 1000, Place D'Armes	Montréal
	Mainguys Ltd., 6033 Hamilton St	Montréal
	Marine Industries Ltd., Tracy St	Sorel
	Mussens Equipment Ltd., 205 St-Sacrement	Québec
	Nova Equipment Ltd., 3000 Pitfield Blvd	St-Laurent, H4S 1K4
	Paccar of Canada (Dart Div. of Kenworth), P.O. Box 600	Ste-Trérèse
	Richard Piché Inc., 95 St. Joseph	Cap Santé, GOA 1LO
	Prévost Car	St. Claire
	S.M.I. Industries Ltd., 2055 Bennett Ave.	Montréal, H1V 2T2
	Les Industries Tanguay Ltée., St-Prime Co	Roberval, GOW 2WO
	Pierre Thibault (Canada) Ltée.	Pierreville
	Verreault Navigation	Les Mechins, GOJ 1TO
0	ntario:	
U	American Hoist of Can. Ltd., 145 Heart Lake Rd. S	Promoton 16U 2V2
	Arc Rental Service Ltd., 9 Taymall Ave.  Assinck Bros., P.O. Box 208	
	Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Rd.	
	Barber-Greene Can. Ltd., 401 Barber Greene Rd.	
	Bayfield Boat Yard Ltd.	
	Blackwood Hodge Ontario Ltd., 10 Suntract Rd.	
	Bomag Div. of Koehring Can. Ltd., 1300 Aerowood Dr	
	Boyles Operations (Div. Dresser Industrial Products Ltd.), 256 Hughes Rd	
	C. & C. Yachts, 1490 Speers Rd	
	Canadian Car, P.O. Box 67	
	Canadian Dredge, Ft. of North	
	Canadian Longyear, 111 Main St. W	
	Canron Ltd. Railway Div., 171 Eastern Ave.	
	Care Equipment Mfg. Co. Ltd., P.O. Box 250	
	Chrysler Canada Ltd., Tecumsey E	
	Clark Equip. Canada Ltd., Talbote East	
	Collingwood Shipyards Dry Dock	
	Command Yachts (International) Ltd., P.O. Box 2154, Terminal A, 875 Florence St	London, N6A 4E3

## LIST OF RESPONDENTS - Continued LISTE DES PARTICIPANTS - suite

#### Ontario - Continued - suite:

Crane Carrier Can. Ltd., 503 Carlingview Dr	Rexdale, M9W 5H2
Crothers Leasing Ltd., 1 Crothers Dr. 1101 Milwood Rd	Leaside, Toronto, M4H 1A1
Cummins Ont. Ltd., P.O. Box 40, Station U, 150 North Queen	Toronto, M8Z 5N1
Damline Ltd., Robert St	Almonte, KOA 1AO
John Deere Ltd., P.O. Box 2025, 610 King St. W	Hamilton
De Laval Turbine (Canada) Ltd., 24 Brisbane Rd.	Downsview, M3J 2J9
Mr. L. Devald, R.R. No. 1	Kettleby, LOG 1J0
Dominion Auto Accessories, 420 Keele St	Toronto
Dominion Road Machinery, Maitland Rd.	Goderich
Eaton Yales Ltd., 925 Devonshire Ave.	Woodstock, N4S 5S1
Euclid Inc., 200 Woodlawn Rd. W	Guelph, N1H 1B6
F.M.C. of Canada Ltd., Crane & Excavator Div., P.O. Box 190	Woodstock, N4S 7X3
F.W.D. Corporation Can. Ltd., 145 Otonabee Dr	Kitchener, N2C 1L7
Flometrico Ltd., P.O. Box 337	Mississauga, L5A 3Al
Ford Motor Co. of Can. Ltd. (Industrial + Remanufactured Products) 8000 Dixie Rd	Bramalea, L6T 2J7
Gardner-Denver (Canada) Ltd., 1800 Ellesmere Rd	Scarborough, M1H 2V5
General Crane Ltd., 670 Industrial Rd.	London, N5V 1V1
G.M. of Canada Ltd., Diesel Div., Box 5160	London, N6A 4N5
General Supply Co. of Canada, 6503 Northam Dr	Mississauga
Gorman-Rupp of Canada Ltd., 70 Burwell Rd	St. Thomas, N5P 3R7
Grampian Marine Co., 451 Woody Rd	Oakville, L6K 2Y2
Hy-Hoe Corp. Canada Ltd., Industrial Park	Arnprior, K7S 3H4
Hyster Canada Ltd., 6325 Northan Dr	Malton, L4V 1H8
I.T.T. Canada Ltd., 171 Dawson Rd	Guelph, N1H 1A2
Industrial Mechanic Specialties, 33 Glen Cameron Rd	Thorn Hill, L3T 1N9
International Harvester Co. of Canada, 208 Hillyard St	Hamilton, L8L 6B6
J.I. Case, Suite 401, 701 Evans Ave	Etobicoke, M9C 1A3
Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Rd	St. Thomas
Jarvis Clark, P.O. Box 1110	North Bay, P1B 8K4
Joy Manufacturing Co. of Canada Ltd., P.O. Box 100, Dundas St	Galt
Koehring Canada Ltd., P.O. Box 490, Market St. S.	Brantford
Lincoln Electric Ltd., 179 Wicksteed Ave.	Leaside, M4G 2B9
R.A. Lister Co. Canada Ltd., 56 Chauncey Ave	Toronto, M8Z 2Z4
Mack Trucks, 300 East Mall	Islington
Marathon Equipment, 70 Snidercroft Rd	Concord, L4K 1B1
Massey Ferguson Industrial Ltd,, 915 King St. W	Toronto
McKee Brothers Ltd., P.O. Box 70	Elmira, NOB 1RO
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.	Ottawa

#### LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario	_ C	mc 1 111	hat.	- fin

	Northern Engineering & Supply Co., 114 Miles St	Thunder Bay, P7C 1J4
	Northstar Yachts Ltd.	Huron Park
	Ontario Diesel Ltd., P.O. Box 876, 36 Hiscott St.	St. Catharines
	Frederick Parker (Canada) Ltd., 441 Ellesmere Rd	Scarborough, MIR 4E5
	Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Rd	Rexdale
	Port Weller, Dry Dock Lakeshore, P.O. Box 3011	St. Catharines, L2R 7C1
	Presvac Systems, 341 Dosco Dr	Stoney Creek, L8E 2N6
	Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St.	Oshawa, L1G 2L6
	Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Rd.	Etobicoke
	G.F. Seeley & Son Ltd., 108 Skyway Ave.	Rexdale, M9W 4Y9
	Shepherd Boats Ltd., P.O. Box 640	Niagara-on-the-Lake, LOS 1J
	Suntract Mfg. Ltd., 10 Suntrack Rd	Weston, M9N 3N9
	J.J. Taylor & Sons Ltd., 2 Stadium Rd	Toronto, M5V 2R9
	Temiscaming Industrial Mining Equip. Ltd., C.P. 1330, 500 Broadway St	Temiscaming, JOZ 3R0
	Thaler Metal Industries Ltd., 30 Chemical Court	West Hill, MIE 3X7
	The Thimberland Ellicott Ltd., P.O. Box 90	Woodstock, N4S 7W5
	Unit Rig & Equip. Co. (Canada) Ltd., Box 1009, 300 Stanley S	Niagara Falls, L2E 6V9
	Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave	Paris
	Walker Vacuum Services, 26 Thorold Rd. E	Welland, L3C 3T4
	Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089	Almonte, KOA 1AO
	Westinghouse Canada Ltd., P.O. Box 510	Hamilton, L8N 3K2
	Whitby Boat Works Ltd., 1710 Charles St	Whitby
	White Farm Equipment, 175 Pearl St	Brantford, N3T 5N2
M	anitoba:	
	Canadian Co-op Implements., 770 Pandora Ave. E	
	Construction Equip. Co. Man. Ltd., 661 Wall St.	
	Cowl Div. of James B. Carter Ltd., 88 Fennell St.	
	Cummins Diesel Sales & Service Ltd., P.O. Box 985, 2010 Notre Dame Ave.	
	Flyer Industries Ltd., 6 Otter St.	
	Henderson Power Equip., 560 Pembina	
	Keewatin Electric & Diesels Ltd., 1040 Coulter	
	Midwest Detroit Diesel Ltd., 1460 Waverley St	
	Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St	
	Mumford Medland Ltd., 576 Wall St	
	Powell Equip. Ltd., 1455 Buffalo Pl., Fort Garry	
	Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Rd	
	Versatile Manufacturing Co., 1260 Clarence Ave	Winnipeg, R3T 1T3

#### LISTE DES PARTICIPANTS - suite

LISTE DES PARTICIPANTS — suite	
Saskatchewan:	
Hilltop Ford Equipment Sales Ltd., 2337 Faithful Ave	Saskatoon, S7K 1T9
Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707, 6th & Halifax	Regina, S4P 3A8
Alberta:	Pinate MED / CO
R. Angus Alberta Ltd., 16900-107 Ave.	
Canadair Flextrac Ltd., 1201-42nd Ave. S.E.	
Central Irrigation Ltd., Box 518	
Control Drilling Services Co. Ltd., 9340-62nd Ave.	
Coronet Machine & Supply Ltd., 7833 Coronet Rd	
Cummins Diesel Power Ltd., 14755-121st A. Ave.	
Cummins Diesel Power Ltd., 6620 Centre St. S	<u> </u>
Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E.	
Hillbrand Industries Ltd., 11319-163rd St	
Industrial Engines Prod. Ltd., 8049 Coronet Rd	Edmonton, T6E 4N7
National Supply Co., Box 4459, 9515-51st Ave.	Edmonton, T6E 4T5
Power Electric & Equip. Co. Ltd., 9743-60th Ave.	Edmonton, T6E 0C4
Bruce Robinson Electric (Edmonton) Co., 149th St. and 115th Ave	Edmonton
Rotary Plow Co. Ltd., 4532-6th St. N.E.	Calgary, T2E 3Z7
United Steel Corp. Oilwell Div., 608-42nd Ave. S.E.	Calgary
Vitona Engine Service & Equip. Ltd., 9210-56th Ave.	Edmonton, T6E OB1
Vulcan Machinery & Equipment Ltd. 11313-170th St	Edmonton, T5M 3P5
White Superior Div. of White Motor Corp. of Can. Ltd., 7058 "E" Farrell Rd. S.E	Calgary
British Columbia — Colombie-Britannique:	
Alberni Engineering & Shipyard Ltd., 104 Bird St.	Port Alberni, V9V 488
Albion Boat Works Ltd., 23284 McKay St., R.R. No. 1	
Allied Shipyard, 1870 Harbour	
Art English Diesel Ltd., 1521 Columbia	•
B.C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial Ave.	
Burrard Iron Works Ltd., 220 Alexander	
Canadian Kenworth Ltd., 3750 Kitchener St.	
Canadian Lift & Loader Ltd., 8410 Main St.	· ·
Canoe Cove Mfg. Co. Ltd., 2300 Canoe Cove Rd.	
Chapmam Industries, 1670 W. 5th Ave.	
Cullen Detroit Diesel Allison Ltd., 2350 Willingdon Ave.	
Cummins Diesel Sales of B.C. Ltd., P.O. Box 2088, 4270 Dawson	
Odminator Dataset States Of Brot Edit, 1.0. Box 2000, 42/0 Dawson	vancouver, vob 313

#### LISTE DES PARTICIPANTS - fin

British Columbi	a —	Concluded -	· Colombie-Britannique - f	in:
-----------------	-----	-------------	----------------------------	-----

	Farwest Diesel & Equipment Co., 1189 W. 16th St	North Vancouver, V7P 1R4
	Finning Air Products Ltd., 1155 Great Northern Way	Vancouver, V5T 1E6
	Finning Tractor (1959) Ltd., 555 Great Northern Way	Vancouver, V5T 1E2
	Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Phillips	Burnaby, V5A 2X3
	Friesen Industries Ltd., 32032 Fraser Way	Abbotsford, V5T 1V8
	Greenwich Yachts Ltd., 535 Airport Rd.	Richmond, V7B 1B5
	Hayes Truck Ltd., P.O. Box 3600, 225 W. Second Ave	Vancouver
	Klassen Diesel Sales & Service Ltd., 566 Cedar Bridge	Richmond, V6X 2A7
	Land-Sea Power Ltd., 1404 E. Hastings	Vancouver, V5L 1S3
	Logan, May Hew Ltd., 555 W. 6th Ave.	Vancouver, V5Z 1A2
	Industrial Engines Ltd., 8975 Oak St	Vancouver, V6P 4B8
	Mc & Mc Div. of Acklands Ltd., 3525 Coronett St	Vancouver, V5M 2H4
	S. Madill Ltd., 2560 Bowen Rd., P.O. Box 4300	Nanaimo, V9R 5M6
	Matsumoto Shipyards Ltd., 3829 Dollarton Hwy	North Vancouver, V7G 1A1
	Maritime Industries, 445 W. 6th Ave.	Vancouver, V5Y 1L3
	Monashee Mfg. Corp., 1247 Ellis St.	Kelowna, VlY 1Z6
	N.C. Machinery Co.	Whitehorse, Yt.
	Pacific Engines & Equip. Ltd., 1381 William St	Vancouver, V5L 2P6
	Pacific Truck & Trailer, 935 W. 3rd St	Vancouver, V7P 1E5
	Patrick Equipment Ltd., 2625 Douglas Rd	North Burnaby, V5C 5B5
	Prince George Truck Equip., 1503 Ogilvie St	Prince George, V2N 1W7
	Simpson Power Products Ltd., 5271 Regent St	Burnaby, V5C 4H7
	Simson Maxwell, 1380 West 6th Ave	Vancouver, V6H 1A7
	Tangle Wood Marine, 15480-36th Ave.	Surrey
	Vancouver Shipyard, 50 Pemberton	Vancouver, V7P 2R2
	Wahls' Boatbuilding & Repairs, 1810 Kent St.	Vancouver
	Wescan Rendell Equipment Ltd., 62 W. 4th Ave.	Vancouver, V5Y 1G3
	Wesdrill Equipment (Div. of Bow Valley Industries Ltd.), 280 Viking Way	Richmond, V6V 1N5
	West Coast Salvage & Contrating Co. Ltd., 2150 Kent Ave. E	Vancouver, V5P 2T2
	White Western Star (Div. of White Motor Corp. of Canada Ltd.), Box 668	Kelowna, V1Y 7P2
	Yarrows Shipyard, Canteen Rd	Victoria
U	nited States — États-Unis:	
	Allis-Chalmers, 141st Halted St., P.O. Box 563	Harvey, Illinois, 60426
	Pamco Ltd., P.O. Box 39068	Denver, Colorado, 80239
	The Skookum Co. Canadian Branch, 8524 N. Crawford St	Portland, Oregon

### Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

Indicate the classification that describ []Importer []Original Equipment Manufacturer	es your business
Other (specify)	
1	

Revise name and address if not correct Collected by the authority of the Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada, 1970-71-72

GAS TURBINE SALES SURVEY, 1975

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for gas turbines by horsepower, application and end-use. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M 's."

Conodion Engine Monufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O, E, M's, C.

Canadian Original Equipment Monufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

\*O.E.M's. = Original Equipment Manufacturers

(Exemplaires français disponibles sur demande)

	Was turbine manufactured [7]	es ]No		as turbine man Canada for e		Yes	□No
	Name of Manufacturer: Customer Information: Name:					elivery Date: Day Month	- Year
Engine Model Number	Street Address:					Postale Cod	e
Engine Serial Number	City:	Prov. Tel. Area			ea code number		
		Engine Application					
Horse-power (maximum continuous)	End-use market	Marine propulsion	Pipeline	Powered stationary or mobile equipment	Other mechanics drive	Generating set (prime power)	Generating set (standby power)
Check (√) one	Shipbuilding						
0 - 1000	Pipelines						
1001 - 2000	Oil and gas industries						
2001 - 15000	Power utilities						
15001 - 35000	Chemical and petrochemical industries						
Over 35000	Other						

5-3407-14.1

Note: Use one card for each engine sold.

## Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

#### ENQUÊTE SUR LES VENTES DE TURBINES, 1975

Indiquez la classification qui décrit Importateur Fabricant d'équipement d'origine Autre (précisez)	Fabricant canadien de moteurs
r	

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 13, Statuts du Canada de 1970-71-72

5-3407-14.2: 5-12-74

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Les enquêtes comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fobricants conodiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distribucurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Ventes a des tablicants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faires directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation. Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

	Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada?	[_'Non	(	Cette turbine a- u Canada en vi	t-elle été fa ie de l'expo	briquée rtation? [] Ot	i Non	
Numéro de modèle	Nom du fabricant: Renseignements sur l'acheteur: Nom:					te de livraison Jour Moi:	Année	
Numero de modele	Rue et numéro:					Code postal		
Numéro de série	Ville:	Prov.		Nº té	de rég	ion n	uméro .	
		Usage du moteur						
Puissance continuelle maximale en H.P.	Utilisateur ultime	Propulsion marine	Pipe-line	Machinerie motorisée starionnaire ou mobile	Autre commande mécanique		Centrale électrique (puissance de réserve)	
Cochez (√) une case	Construction de navires							
0 - 1000	Pipe-lines							
1001 - 2000	Industrie pétrolifère							
2001 - 15000	Centrale hydro-électrique							
15001 - 35000	Industrie de produits chimiques et pétrochimiques							
35001 et plus	Autre							
5-3407-14.2	Nota: Veuillez vous servir d'un	e carte distinc	e pour cha	que moteur vend	du			

5-3407-13.1: 5-12-74

#### Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY, 1975

Indicate the classific	ation that describes your business	
Importer	Canadian Engine Manufacturer	
Original Equipmen	t Manufacturer	
Other (specify)		
		- 1
,		,
	Revise name and address if not correct	
	Collected by the authority of the Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada, 1970 - 71 - 72.	

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for bare or unmounted diesel engines by horsepower, application and enduse. Information is also requested on natural gas engines. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale, Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O. E.M's.\*

Conodion Engine Monufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers, Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O, E.M's. \*

Conodion Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers, Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

\*O.E.M's. = Original Equipment Manufacturers

(Exemplaires français disponibles sur demande)

	Engine Model Number
	Engine Serial Number
	Horse-power
	(maximum continuous)
	Check (√) one
0	- 25
26	- 50
51	- 100
101	- 200
201	- 300
301	- 400
401	- 500
501	- 750
751	-1250
1251	- 3000
3001	and over

5-3407-13.1

L Diesel N	atural gas	Man	ufacturer:					
Customer Information:						Delivery	date:	
Name:						Day	Month	Year
Street Address:						Postal C	ode:	1
City:		Prov	7.	Tel. No.	1	area code	nu	mber
			Engin	e Appl	icatio	n		
End-use market	Propul	sion	Powered star ary or mobilequipmen	ile	Gene (prir	rating set ne power)	General (stand	ating set by power)
Road transport								
Water transport								
Agriculture								
Construction								
Mining								
Forestry								
Petroleum								
Materials handling, n.e.s.								
Other								

Name of

Note: Use one card for each engine sold.

Engine type:



5-3407-13, 2: 5-12-74

## Statistics Canada Statistique Canada

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise

Division du commerce et des services

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL, 1975

☐ Importateur ☐ Fabricant d'équipemen	Fabricant canadien de moteurs nt d'origine	
Autre (précisez)		
Γ		٦
<u> </u>	Corriger le nom et l'adresse s'il v a lieu	١

Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montes (seuls) suivant la catégorie de puis-sance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Nous désirons aussi obtenit des renseignements sur les moteurs à gaz naturel. Les enquêtés comprennent les:

Importoteurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabriconts canodiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs monfés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'equipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes raniconis conociens a equipement o origine: inaquez jes venics totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suit evendus, que les ventes aient éte faires directement ou parl'entremise de distributeurs ou conces-sionnaires, Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation.

Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

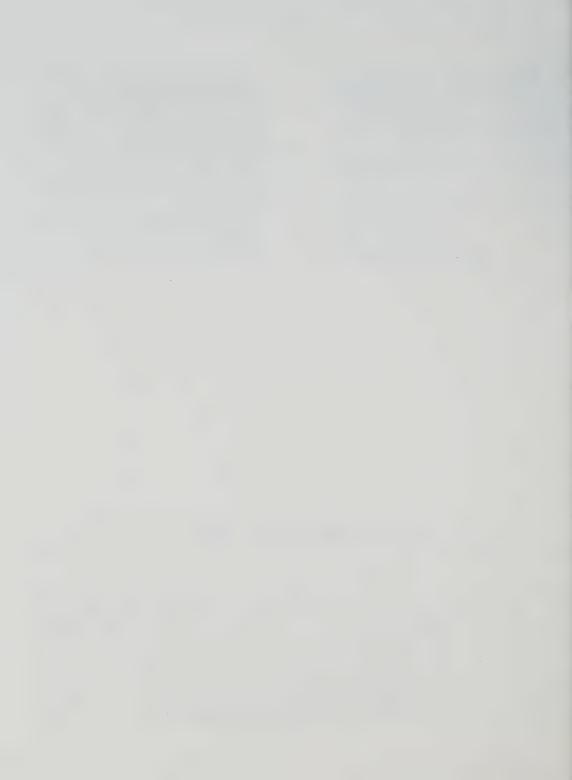
(English copies available on request)

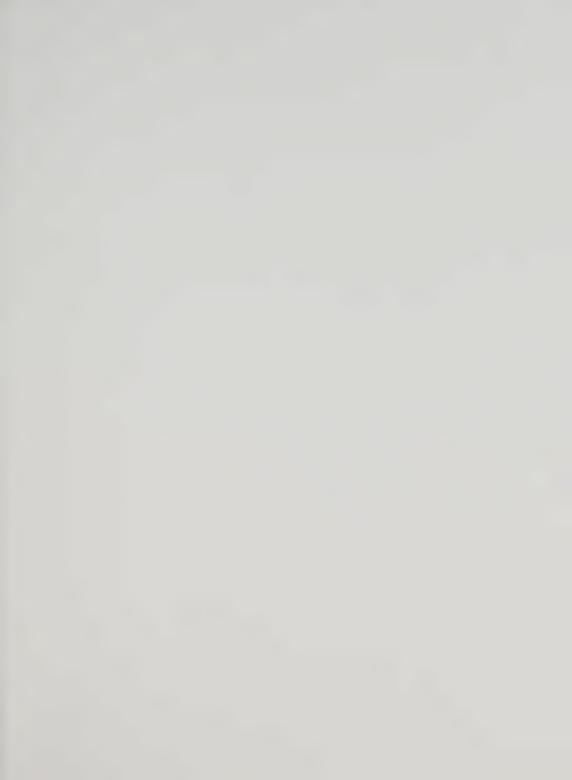
Numéro de modèle	
Numéro de série	
Puissance continuelle maximale en H.P.	
Cochez (√) une case	
0 - 25	
26 - 50	
51 - 100	
101 - 200	
201 - 300	
301 - 400	
401 - 500	
501 - 750	
751 - 1250	
1251 - 3000	
3001 et plus	

5-3407-13.2

moteur: Diesel Ga:	z naturel	fabri	cant:					
Renseignements sur l'acheteur:						Date de li	vraisc	n
Nom:						Jour	Mois	Année
Rue et numéro:						Code pos	al	
						1		
Ville:		Pro	v.	Nº de		région	. 1	numéro
						1 1		
				e du mo			,	
Utilisateur ultime	Dannula		Machinerie m	oto- C	entral	e électrique	Cent	rale élec-
uitime	Propulsion		risée stationnaire ou mobile		re (puissance primaire)		de	(puissance réserves)
Transport routier								
Transport par eau								
Agriculture								
Construction								
Industrie minière								
Exploitation forestière								
Industrie du pétrole								
Manutention de pièces lourdes, n.c.a.								
Autre							1	

Nota: Veuillez vous servir d'une carte distincte pour chaque moteur vendu.











Diesel and natural gas engine sales survey 1976

Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel

1976





Statistics Canada Statistique Canada



#### STATISTICS CANADA - STATISTIQUE CANADA

Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

### DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

## ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL

1976

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

August - 1977 - Août 5-3407-593

Price-Prix: 70 cents



#### **SYMBOLS**

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- - amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

#### NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

#### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

#### NOTA

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

#### INTRODUCTION

The Wholesale Trade Section of the Merchandising and Services Division, Statistics Canada, undertook the measurement of the diesel and natural gas engine sales as a new project in 1973 for the year 1972.

Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned, as well as the federal Department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of this industry.

Following the favourable reception of the 1972 and 1973 reports by government departments and the business community at large. it was decided to expand this survey further by increasing the amount of data collected and updating the means by which the respondents were to remit this information to Statistics Canada for 1974 and subsequent years. This new method of completing individual cards for each engine sold at the time of invoicing has proven to be more efficient and less burdensome for the respondents. This will become more evident as the respondents familiarize themselves further with the new system and gradually integrate it in their daily work schedule. These changes in the method of collecting the data have enabled us to greatly expand the content of the publication. The results of the third survey on Diesel and Natural Gas Engine Sales are presented in this report.

#### Object of the Survey

The survey was designed to measure the unduplicated size of the Canadian domestic and export market for unmounted (bare) diesel engines by horsepower range by type of end use and applications. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and turbines.

There were three types of respondents:

- Importers specializing in the sale of diesel engines.
- (2) Canadian manufacturers of engines (diesel, natural gas, propane and turbines).
- (3) Canadian manufacturers of original equipment who incorporated, imported or domestically produced engines into their products (e.g., tractors, front-end loaders).

Firms not included were those who import machines with the engine already built-in.

La Section du commerce de gros de la Division du commerce et des services de Statistique Canada a entrepris, en 1973, une étude visant à évaluer les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel en 1972.

Avant 1972, diverses enquêtes étaient menées par les gouvernements provinciaux et des utilisateurs de l'extérieur de façon à obtenir une enquête couvrant toutes les provinces. Des consultations ont eu lieu avec les divers ministères provinciaux concernés, ainsi qu'avec le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé de cette activité économique.

Les publications de 1972 et 1973 ayant reçu un accueil favorable auprès des gouvernements provinciaux et du monde des affaires en général, on a décidé d'étendre davantage le champ de cette enquête en augmentant le nombre de données recueillies et en employant des moyens plus à jour pour la communication des renseignements des répondants à Statistique Canada, pour 1974 et les années suivantes. Cette nouvelle méthode, qui consiste à remplir au moment de la facturation des cartes individuelles pour chacun des moteurs vendus, s'est révélée plus efficace et allège le fardeau des répondants. Cela sera de plus en plus évident à mesure que les répondants se familiariseront avec cette nouvelle méthode de déclaration et l'intégreront à leur routine de travail quotidienne. Ces changements dans la méthode de collecte nous ont permis d'augmenter de façon appréciable le contenu de cette publication. Les résultats de la troisième enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel sont présentés dans la publication cijointe.

#### But de l'enquête

Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'application ou d'utilisation ultime. On demandait également certains renseignements sur les moteurs à gaz naturel et à gaz propane et sur les turbines à gaz.

Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

- Les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel.
- (2) Les fabricants de moteurs canadiens (diesel, à gaz naturel et propane, et turbines à gaz).
- (3) Les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale).

Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

#### Definitions

This is one of the areas which has changed markedly as a result of the new method of reporting. Starting in 1974, only the number of units had to be reported, whereas in previous years the number of units and the value based on the selling price of the engine were requested. It was learned through contacts with the respondents and other organizations that these were the figures of interest, more so than the value of the units sold. This eliminated the problem which was previously experienced where attachments, such as clutches, were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time-consuming and too costly. The type of end use was requested rather than end user; for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under construction and earth-moving rather than under the petroleum industry. So that distributors selling through dealers could report the end use correctly they were asked to obtain this information from the ultimate buyer.

#### Geographic Breakdown

In order to show the geographic distribution, the four Atlantic Provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick, have been combined, while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

#### Data Quality

This survey is a complete coverage of the sales of diesel and natural gas engines and therefore is not subject to sampling error. Of the 192 firms active in this field 15 were estimated representing 1.4% of the total 1976 figure of 35,724 units.

#### Summary of Results

The survey shows there were 18,201 diesel engine units sold in Canada in 1976 by firms specializing in the sales of diesel units. The largest group, approximately 27.5% or 5,017 engines, was in the 201 to 300 horse-power range, followed by 4,543 engines in the zero to 100 horse-power range. In addition, there were 17,523 engine units exported from Canada during the same period. The survey results also indicated that there were 829 natural gas engines sold in Canada,

#### Nomenclature

À cause de la nouvelle méthode de déclaration, la nomenclature à subi des changements importants. À partir de 1974, seul le nombre de moteurs vendus devait être déclaré, tandis qu'au cours des années précédentes on relevait le nombre de moteurs vendus et la valeur fondée sur le prix de vente de moteur seul. Nous nous sommes rendu compte, par des contacts avec les répondants et avec d'autres organisations, que ces chiffres présentaient plus d'intérêt que les données sur la valeur des moteurs vendus. Cela nous a permis de surmonter le problème que nous avions lorsque des accessoires, tels que les embrayages, avaient été facturés avec le moteur et qu'il fallait séparer les prix de vente, tâche qui était trop longue et trop coûteuse. Dans la nouvelle enquête, les enquêtés déclarent le genre d'utilisation ultime plutôt que le genre d'utilisateur ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière figure dorénavant sous la rubrique "Construction et terrassement" plutôt que sous la rubrique "Industrie du pétrole". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceux-ci des renseignements sur le genre d'utilisation ultime de façon à pouvoir déclarer les ventes sous le bon poste.

#### Répartition géographique

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, les quatre provinces de l'Atlantique, soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, ont été regroupées en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été inclus avec la Colombie-Britannique.

#### Qualité des données

Ceci est une enquête exhaustive sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel et de ce fait n'est pas sujette aux erreurs d'échantillonnage. Parmi les 192 firmes connues comme étant actives, 15 furent estimées représentant 1.4 % des ventes totales de 1976 qui se chiffraient à 35,724 unités.

#### Résumé des résultats de l'enquête

L'enquête indique qu'en 1976, 18,201 moteurs diesel ont été vendus au Canada par des entreprises spécialisées dans ce genre de vente. La proportion la plus forte de moteurs se trouvait dans la catégorie des 201 à 300 (HP), avec environ 5,017 moteurs, soit 27.5 % de toutes les ventes. Venait ensuite la catégorie des zéro à 100 (HP) avec 4,543 moteurs vendus. De plus, 17,523 moteurs ont été exportés au cours de la même période. L'enquête indique également que 829 moteurs à gaz naturel ont été vendus au Canada, dont cinq ont été exportés.

including five units which were exported. In addition, 52 gas turbines were sold in Canada; 40 of these were exported.

#### Secrecy

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interest of individual respondents, certain items are not shown, while others are grouped together into a wider range. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "X" sign.

A list of respondents to the survey can be found at the back of this publication.

Pour ce qui est des turbines, on en a vendu 52, dont 40 ont été exportées.

#### Secret

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérêts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés, tandis que certains autres sont regroupés à une plus grande échelle. Dans certains cas, certains éléments sont omis lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux types d'éléments non présentés sont identifiés au moyen d'un "X".

Une liste des participants à la présente enquête est donnée à la fin de ce bulletin. Percentage Distribution of Total Diesel Sales by Horse-Power Range for Canada, 1976

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon la catégorie de puissance, Canada, 1976

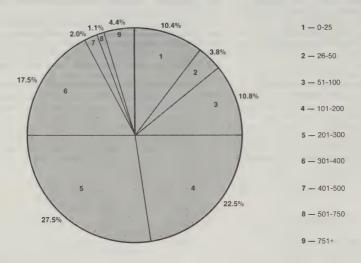
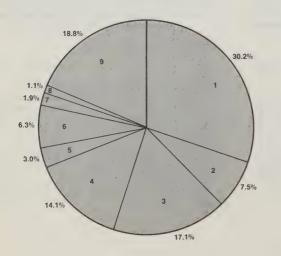


Chart - 2

Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by End Use Market for Canada, 1976

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, Canada, 1976



- 1 Road transport
  Transport routier
- 2 Water transport Transport par eau
- 3 Agriculture
- 4 Construction
- 5 Petroleum Industrie du pétrole
- 6 Forestry Exploitation forestière
- 7 Mining Industrie minière
- 8 Material handling, N.E.S.

  Manutention de pièces lourdes, N.C.A.
- 9 All other

Graphique — 2

Chart — 3 Graphique — 3

Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by Engine Application for Canada, 1976

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'usage du moteur, Canada, 1976

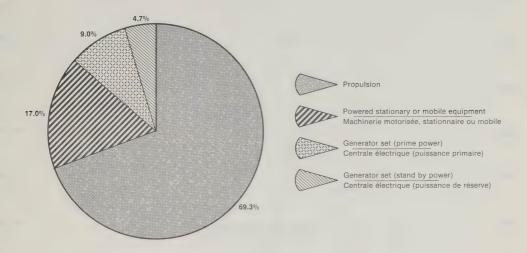
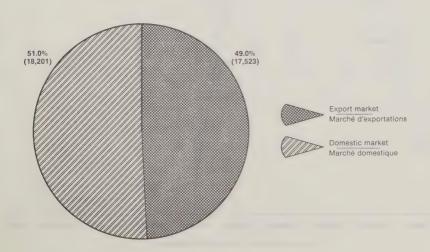
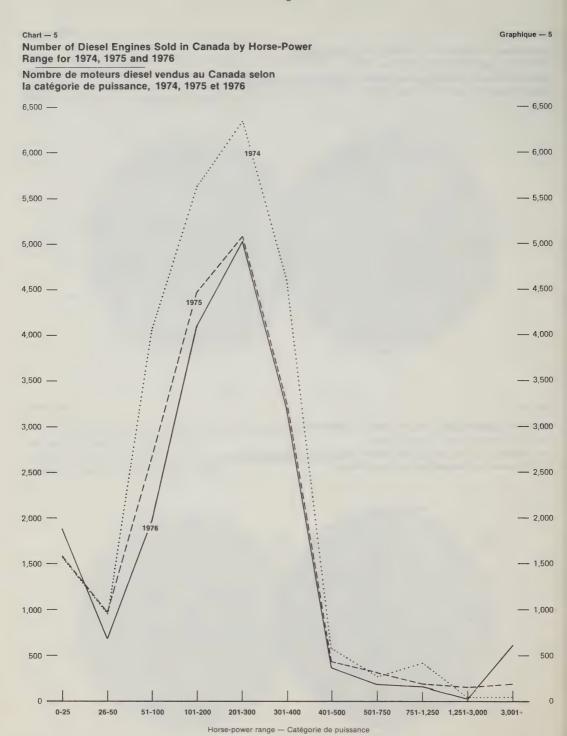


Chart — 4 Graphique — 4

Percentage Distribution of Total Sales of Diesel Engines for 1976-Domestic and Export Market

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel en 1976-marché domestique et exportations





STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 1. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, l'usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Type of end use and engine application			orsepower range	~	
Type of the details application		Caté	gorie de puiss	ance	
Utilisation ultime et usage du moteur	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over
					et plus
		1	units — unités		
. Road transport - Transport routier:	. 1	1	1		1
1. Propulsion	32	538	2,214	x	84
naire ou mobile	34	7	x	x	×
. Water transport - Transport par eau:	768	263	107	77	64
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station-	64	18			
naire ou mobile	64	18	ж	х	×
1. Propulsion	67	х	x	10	×
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station- naire ou mobile	78	4	4	_	×
. Construction:	201	2/5	620	252	42
1. Propulsion	281	245	629	252	42
naire ou mobile	576	204	193	58	83
. Mining - Industrie minière:  1. Propulsion	200	x	58	7	17
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station-	150		6	×	32
naire ou mobile	150	х	0		
Propulsion      Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station-	219	394	103	178	29
naire ou mobile	72	77	15	16	35
Petroleum - Industrie du pétrole:	10	17	34	x	×
2. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station-	10	1/			
naire ou mobile	113	×	21	×	26
1. Propulsion	86	9	x	7	×
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station- naire ou mobile	36	13	6	×	_
Other end use, n.e.s Autre utilisateur ultime, n.c.a.:			-		
Propulsion	80	250	139	18	12
naire ou mobile	217	86	50	59	15
3. Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire) 4. Generating set (stand by power) - Centrale électrique (puissance de	1,008	280	96	72	186
4. Generating set (stand by power) - Centrale electrique (pulssance de réserves)	45?	193	77	42	95
Total value of Groups A to I - Valeur totale des groupes A à I	4,543	4,091	5,017	3,186	1,364

TABLE 2. Diesel Engines Sales by Engine Application, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 2. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

		Ho	rsepower rang	e	
Engine application and type of end use	Caté			ance	
Usage du moteur et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and ove - et plus
		ï	nits — unités		
Propulsion:	ŧ	1	t		1
A. Road transport - Transport routier B. Water transport - Transport par eau C. Agriculture D. Construction E. Mining - Industrie minière F. Forestry - Exploitation forestière G. Petroleum - Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	32 768 67 281 200 219 10	538 263 × 245 × 394 17	2,214 107 * 629 58 103 34	x 77 10 252 7 178 x	8 6 x 4 1 2 x x
I. Other end use, n.e.s Autre utilisation ultime, n.c.a.  Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:  A. Road transport - Transport routier	34	250	139 x	18 ×	×
B. Water transport — Transport par eau C. Agriculture D. Construction E. Mining — Industrie minière F. Forestry — Exploitation forestière G. Petroleum — Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a. I. Other end use, n.e.s. — Autre utilisation ultime, n.c.a.	64 78 576 150 72 113 36 217	18 4 204 × 77 × 13 86	x 193 6 15 21 6 50	x 58 x 16 x x x 59	× ×
Generating set (prime power) all types of end use — Centrale électrique (puissance primaire) tous genres d'utilisation ultime	1,008	280	96	72	18
Generating set (stand by power) all types of end use — Centrale électrique (puissance de réserve) tous genres d'utilisation ultime	452	193	77	42	
Total value of Groups 1 to 4 - Valeur total des groupes 1 à 4	4,543	4,091	5,017	3,186	1,3

TABLE 3. Diesel Engines Sales by Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1976
TABLEAU 3. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Type of end use	Horsepower range Catégorie de puissance									
OLITISALION UILIME	0-25	26-50	51-1	100 10	1-200	201-300	301-400			
			υ	mits - unit	és					
A. Road transport - Transport routier B. Water transport - Transport par eau C. Agriculture D. Construction E. Mining - Industrie minière F. Forestry - Exploitation forestière G. Petroleum - Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes,	x 403 x 295 147 x 17	x 150 x 132 54 x		36 279 92 430 149 270 72	545 281 × 449 × 471	1	2,353 x 10 22 310 64 x 18 194 55 30			
n.c.a.  I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales	х	ж		41	22		46 x			
électriques)	928	236		593	809	3	62 191			
Total	1,887	694		1,962	4,091	5,0	17 3,186			
	401-500	501-750		751-1,250	1,2	51-3,000	3,001 and over			
		1	, ,	units — unit	és					
A. Road transport — Transport routier B. Water transport — Transport par eau C. Apriculture	13- 1		17		18	x -	- 9			
D. Construction E. Mining - Industrie minière F. Forestry - Exploiatation forestière	6.	x		×	19	х	x -			
G. Petroleum - Industrie du pétrole	х	×		x		-	_			
n.c.a.  I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales	x		-		-	-	-			
Electriques)	6		100	1	01	×	×			
Total	х		195	1	67	24	×			

TABLE 4. Diesel Engines Sales by Provinces and Horsepower Range, Canada, 1976
TABLEAU 4. Ventes de moteurs diesel par province suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Province	Horsepower range									
	0-25	26-50	51-100	101-2	00	201-300	301-400			
			units -	- unités						
Canada	1,887	694	1,962		4,091	5,01	7 3,186			
1. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	218 456 511 44	84 63 207	264 427 577 71		276 426 921 277	x 1,09 1,15	1 577			
4. Manitoba 5. Saskatchewan 6. Alberta 7. British Columbia — Colombie-Britannique	29 166 463	52 76 179	56 212 355		689 846 656	x 96	126 5 630			
Exports	98	280	1,734		7,758	4,81	3 x			
	401-500	501-750	751-	1,250	1,25	1-3,000	3,001 and over			
			units	- unités						
Canada	x		195	167		24	x			
1. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 2. Québec 3. Ontario	19 69 85	x	68 37	53 26		× ×	x x x			
4. Manitoba	x 6 67 121	×	- 20 42	26 45		x x x	х х х			
Exports	91	×	2			x	х			

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Providence and those of and	Horsepower range ————————————————————————————————————									
Province and type of end use										
Province et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total				
		+	units -	unités						
nada, total	4,543	4,091	5,017	3,186	1,364	18,201				
A. Road transport - Transport routier	66	545	x	2,353	×	5,495				
B. Water transport - Transport par eau	832 145	281 x	x x	x 10	x x	1,36				
D. Construction	857	× 449	822	310	125	2,563				
E. Mining - Industrie minière	350 291	× 471	64 118	× 194	49	1,138				
G. Petroleum - Industrie du pétrole	123	х	55	30	×	35.				
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	122	22	x	×	×	200				
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales	, 757	200	0.00	101	308	2 40				
électriques)	1,757	809	362	191	308	3,42				
lantic Region - Total - Région de l'Atlantique	566	276	x	163	×	1,408				
A. Road transport - Transport routier	_	22	176	109	8	315				
B. Water transport — Transport par eau	224	53 x	22 x	12	15 x	326				
D. Construction	69	66	105	x	x	254				
E. Mining - Industrie minière	17 55	x x	x 9	x	x x	10				
G. Petroleum — Industrie du pétrole	х	-	-	х	-	×				
n.c.a.  1. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre	×	-	х	-	-	×				
utilisation uitime, n.c.a. (y compris toutes les centrales										
électriques)	192	86	24	24	17	343				
ébec, total	946	426	1,098	592	229	3,291				
A. Road transport - Transport routier	21	53	730	491	27	1.322				
B. Water transport — Transport par eau	68	23	x	×	12	118				
O. Construction	159	68	186	21	49	483				
E. Mining - Industrie minière	63	x x	x	x	26 x	8- 19				
G. Petroleum - Industrie du pétrole	х	х	х	-	-	1:				
n.c.a	29	х	14	×	-	4				
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	564	184	89	60	101	998				
		Promococity								
A. Road transport - Transport routier	1,295	921	1,151	577 448	233	4,177				
B. Water transport - Transport par eau	166	х	4	10	х ээ	195				
C. Agriculture	69 331	x 166	× 242	56	x 29	33 82				
E. Mining - Industrie minière	162	x 90	× 41	×	× 14	25				
F. Forestry — Exploitation forestière G. Petroleum — Industrie du pêtrole H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes,	12	×	x	10	x	5:				
n.c.a	53	6	14	x	x	8				
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales										
électriques)	383	199	119	43	68	812				
nitoba, total	148	277	497	121	. 43	1,086				
A. Road transport - Transport routier	x	x	151	×	_	258				
B. Water transport - Transport par eau	x x	x x	x	× -	x -	27				
D. Construction	36	35	x	×	x	13				
F. Forestry - Exploitation forestière	x 15	х	x -	×	_	1:				
G. Petroleum - Industrie du pétrole	x	х	х	ж	-					
n.c.a	х	х	х	-	-					
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre										

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1976 - Concluded

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976 - fin

	Horsepower range									
Province and type of end use			Catégorie de	puissance						
Province et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over - et plus	Total				
			units -	unités						
Saskatchewan, total	137	689	x	126	x	1,524				
A. Road transport - Transport routier  B. Water transport - Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining - Industrie minière  P. Forestry - Exploitation forestière  C. Petroleum - Industrie du pétrole  H. Naterial handling, n.e.s Nanutantion de pièces lourdes, n.c.a.  I. Other end see, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	x 20 10 x 7 x - 50 454	x x x x x x x x x x x x x x x x x x x	x - x 7 965	*	x - x - - - - - - 14	244 1,01 31 x x x				
A. Road transport - Transport routier B. Water transport - Transport par eau C. Agriculture D. Construction E. Mining - Industric minière F. Forestry - Exploitation forestière G. Petroleum - Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s Manutention de piñces lourdes, n.c.s. I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre utilisation ultime, n.c.s. (y compris toutes les centrales électriques)	x 10 31 113 x 13 100 x	70 x x 71 x 68 x x 131	362 x 144 x x 25 x	x 109 - x x 24	x - x 17 x 31 x 44	91 2 86 45 x 10 27				
Sritish Columbia — Total — Colombie-Britannique  A. Road transport — Transport routier B. Water transport — Transport par eau C. Agriculture	997 10 345	656 69 184	492 252 58	977 642 55	510 50 33	3,63 1,02 67 36				
D. Construction  E. Mining + Industrie minière  F. Forestry - Exploitation forestière  C. Petroleum - Industrie du pétrole  H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes,	139 88 49 x	x 12 213 x	86 x x	* * * -	13 × 56	37 11 50				
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	321	88	x 37	16	60	52				

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

Type of end use and province	Horsepower range — Catégorie de puissance								
Utilisation ultime et province	0-100		101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total		
				units -	unités	L			
A. Road transport — Transport routier:  1. Canada  2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique  3. Québec  4. Ontario  5. Manitoba  6. Saskatchewan  7. Alberta  8. British Columbia — Colombie—Britannique	60 	1 0	545 22 53 259 x x	x 176 730 645 151 x 362 252	2,353 109 491 448 * * 459 642	x 8 27 33 - x x 50	5,495 315 1,322 1,415 258 249 913 1,023		
B. Water transport — Transport par eau: 1. Canada 2. Allantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. Britan Columbia — Colombie—Britannique	83: 22: 6: 16: x x	8 6	281 53 23 x x x x	x 22 x 4 x – x 58	x 12 x 10	x 15 12 x 33	1,367 326 118 195 23 6 24 675		

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1976 - Concluded
TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976 - fin

Type of end use and province			Horsepow - Categorie d			
Utilisation ultime et province	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
			units -	unités		
C. Agriculture:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	145 3 x 69 x 20 31	x x x x x x	x x x x x x	10 - - x - x -	x x x x x x	3,115 27 35 330 478 1,017 860 368
D. Construction:  1. Canada 2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia - Colombie-Britannique	857 69 159 331 36 10 113	449 66 68 166 35 × 71	822 105 186 242 x x 144 86	310 x 21 56 x - 109	125 x 49 29 x - 17 13	2,563 254 483 824 135 38 454 375
E. Mining — Industrie minière:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	350 17 31 162 x x x	x x x x x x x	64 x x 41 x x	x x x - -	26 14 - - x	541 29 84 251 16 x x
F. Forestry — Exploitation forestière:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	291 55 63 89 15 7 13 49	471 x x 90 - - 68 213	118 9 x x x - x	194 * * * * * * * * * * *	64 x x x - - x 56	1,138 101 191 218 18 7 102 501
G. Petroleum — Industrie du pētrole:  1. Canada 2. Atlantic Region — Rēgion de l'Atlantique 3. Québec	123 x x 12 x x 100 x	x	55 - x x x - 25	30 x 10 x -	x - x - 31 -	355 x 13 52 6 x 272 4
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.:  1. Canada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	122 x 29 53 x - x	22	x x 14 14 x - x	x - x x	x - x - x - x -	200 x 47 80 6 x x
1. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques):  1. Ganada 2. Atlantic Region — Région de l'Atlantique 3. Québec	1,757 192 564 383 66 50 181 321	809 86 184 199 x × 131 88	362 24 89 119 18 7 68 37	191 24 60 43 x x	308 17 101 68 4 14 44 60	3,427 343 998 812 146 158 448 522

TABLE 7. Diesel Engines Sales by Province, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 7. Ventes de moteurs diesel, par province, usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

	Horsepower range ————————————————————————————————————					
Province and engine application						
Province et usage du moteur	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over et plus	Total
			units -	unités		
Canada A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée	4,543 1,743	4,091 3,108	5,017 4,369	3,186 2,551	1,364 834	18,201 12,605
stationnaire ou mobile	1,340	510	475	521	249	3,095
primaire)  D. Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puis-	1,008	280	96	72	186	1,642
sance de réserve)	452	193	77	42	95	859
1. Atlantic Region - Région de l'Atlantique: A. Propulsion	335	154	248	132	24	893
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	103	49	91	15	13	271
2. Québec: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée	218	216	957	469	80	1,940
stationnaire ou mobile	239	93	96	×	x	590
3. Ontario:  A. Propulsion  B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisce	478	713	978	408	114	2,691
stationnaire ou mobile	493	95	127	135	61	911
4. Manitoba: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée	49	234	x	85	×	860
stationnaire ou mobile	x	35	27	22	х	145
5. Saskatchewan: A. Propulsion B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée	70	671	x	90	×	1,377
stationnaire ou mobile	×	8	8	×	×	77
6. Alberta: A. Propulsion	118	633	885	550	103	2,289
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	183	127	43	63	43	459
7. British Columbia — Colombie-Britannique: A. Propulsion	475	487	384	817	392	2,555
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	245	103	83	x	x	642

TABLE 8. Diesel Engines Sales, by Engine Application, by Province and Horsepower Range, Canada, 1976

TABLEAU 8. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1976

			Horsepowe	r range		
Engine application and province	Catégorie de puissance					
Usage du moteur et province	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over   - et plus	Total
	units — unités					
A. Propulsion:		1	1		1	
1. Canada	1,743	3,108	4,369	2,551	834	12,605
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	335	154	248	132	24	893
3. Québec	218	216	957	469	80	1,940
4. Ontario	478	713	978	408	114	2,691
5. Manitoba	49	234	x	85	×	860
6. Saskatchewan	70	671	x	90	×	1,377
7. Alberta	118	633	885	550	103	2,289
8. British Columbia - Colombie-Britannique	475	487	384	817	392	2,55
. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:						
1. Canada	1,340	510	475	521	249	3,095
2. Atlantic Region - Région de l'Atlantique	103	49	91	15	13	27:
3. Québec	239	93	96	×	x	59
4. Ontario	493	95	127	135	61	91
5. Manitoba	x	35	27	22	x	14
6. Saskatchewan	x	8	8	x	×	7
7. Alberta	183	127	43	63	43	45
8. British Columbia - Colombie-Britannique	245	103	83	×	×	64
. Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire);						
All provinces - Toutes les provinces	1,008	280	96	72	186	1,64
. Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puissance de réserve):						
All provinces - Toutes les provinces	452	193	77	42	95	85
Groups A to D - Total - Groupes A à D	4,543	4,091	5,017	3,186	1,364	18,20

### LIST OF RESPONDENTS

#### LISTE DES PARTICIPANTS

Newfoundland - Terre-Neuve:	
Basil Fearn Ltd., P.O. Box 608, Beck's Cove	St. John's
The Great Eastern Oil & Import Co. Ltd., P.O. Box 670, 331 Water St	St. John's, AlC 1B9
John Leckie & Co. Ltd., Industrial Park, O'Leary Ave	St. John's
Marystown Shipyard	Mortier Bay
Newfoundland Tractor & Equip. Co. Ltd., Box 1150, Kenmount Rd	St. John's
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:	
Georgetown Shipyard	Georgetown, COA ILO
Pickard A. Machinery (1971) Ltd., Box 545, 479 University Ave	
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:	
Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St	Bridgewater, B4V 1A2
Ferguson Industries	Pictou, BOK 1HO
Cummins Atlantic Division, 3204 Barrington St	Halifax, B3K 2X6
Hawboldt Industries Ltd., P.O. Box 80	Chester, BOJ 1J0
N.S. Tractors & Equip. Ltd., Box 1420, 3575 Kempt Rd	Halifax, B3K 5J2
James Rosborough	Armdale, B3J 2L3
Scot Truck Ltd., P.O. Box 70	Debert, BOM 1GO
Steel & Engine Products Ltd., 110 Water St	Liverpool
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:	
Chantier Naval Caraquet	Caraquet, EOB 1KO
East Coast Marine Co. Ltd., 26 Reade St	Moneton, E1C 6R9
St. John Shipbuilding & Dry Docks, Bayside Dr. E., Stn. J	St. John
Thomas Electric Co., Ltd	Centreville, EOJ 1HO
Tractor & Equip. (1962) Ltd., P.O. Box 1326, 471 Smythe St	Fredericton
Québec:	
Bombardier Ltd., Industrial Div	Valcourt, JOE 2L0
Canada Allied Diesel Co., 1740 Côte Vertu	Montréal
Canadian Ingersoll Rand Co. Ltd., 620 Cathcart	Montréal
Colt Industries (Canada) Ltd., 9125 Côte de Liesse	Dorval

#### LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Québec -	<ul> <li>Concluded</li> </ul>	- fin:
----------	-------------------------------	--------

Consolidated Engines & Machinery Co. Ltd., 8550 Delmeade Rd	Montréal 307
Cummins Québec Ltd., 7200 Trans Canada Hwy	Pointe Claire
Deutz Diesel (Canada) Ltd., 90 Montée de Liesse	Montréal
Dorval Diesel Ltd., 2190 Hymus Blvd	Dorval
Dux Machinery Corp., 621 rue Lavaisier	Repentigny, J6A 2E3
Dynamic Engineering Ltd., 9125 Côte de Liesse Rd	Dorval, H9P 1A4
J.A. Faguy & Sons Ltd., 750 Montée de Liesse	Montréal
General Diesel Co., 2997 Watt St.	Ste-Foy
Hewith Equip. (1971) Ltd., P.O. Box 1200, 5001 Trans Canada Hwy	Pointe Claire
J. Hilaire Blanchet Ltd., 1870 Bréboeuf, C.P. 625	Drummondville, J2B 6W6
Lagden Equipment, 2347-43rd Ave	Lachine, H8T 2K1
Laurion Equipment, 2605 Pitfield	Ville St. Laurent, H4S 1H2
M.L.W. Worthington, P.O. Box 1000, Place D'Armes	Montréal
Mainguys Ltd., 6033 Hamilton St	Montréal
Marine Industries Ltd., Tracy St	Sorel
Paccar of Canada (Dart Div. of Kenworth), P.O. Box 600	Ste-Thérèse
Richard Piché Inc., 95 St. Joseph	Cap Santé, GOA 1LO
Prévost Car	St. Claire
S.M.I. Industries Ltd., 2055 Bennett Ave	Montréal, H1V 2T2
Les Industries Tanguay Ltée., St-Prime Co	Roberval, GOW 2WO
Pierre Thibault (Canada) Ltée,	Pierreville
Verreault Navigation	Les Mechins, GOJ 1TO
Ontradica	
Ontario:	NOT 070
Allatt Ltd., 1100 Finch Ave	
American Hoist of Can. Ltd., 145 Heart Lake Rd. S	
Arc Rental Service Ltd., 9 Taymall Ave	Toronto, M8Z 3Y8
Assinck Bros., P.O. Box 208	Markham, L3P 3J7
Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Rd	Toronto, M4B 3E5
Barber-Greene Can. Ltd., 401 Barber Greene Rd	Milton, L9T 3Cl
Bayfield Boat Yard Ltd	Clinton, NOM 1LO

# LIST OF RESPONDENTS - Continued LISTE DES PARTICIPANTS - suite

#### Ontario - Continued - suite:

Bomag Div. of Koehring Can. Ltd., 1300 Aerowood Dr	Mississauga, L4W 1B7
Boyles Operations (Div. Dresser Industrial Products Ltd.), 256 Hughes Rd.	Orillia, L3V 2M4
C. & C. Yachts, 1490 Speers Rd	Oakville, L6L 2X6
Canadian Car, P.O. Box 67	Thunder Bay, P7C 4V6
Canadian Longyear, 111 Main St. W	North Bay, P1B 2T6
Canron Ltd. Railway Div., 171 Eastern Ave	Toronto, M5A 1H8
Care Equipment Mfg. Co. Ltd., P.O. Box 250	Breslaw, NOB 1MO
Clark Equip. Canada Ltd., Talbote East	St. Thomas
Collingwood Shipyards Dry Dock	Collingwood
Command Yachts (International) Ltd., P.O. Box 2154, Terminal A, 875 Florence St	London, N6A 4E3
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	Clarkson, L5K 1A4
Cooper Bessemer of Canada Ltd., 14 Taber Rd	Rexdale
Crane Carrier Can. Ltd., 503 Carlingview Dr	Rexdale, M9W 5H2
Crothers Leasing Ltd., 1 Crothers Dr. 1101 Milwood Rd	Leaside, Toronto, M4H 1A1
Cummins Ont. Ltd., P.O. Box 40, Station U, 150 North Queen	Toronto, M8Z 5N1
John Deere Ltd., P.O. Box 2025, 610 King St. W	Hamilton
De Laval Turbine (Canada) Ltd., 24 Brisbane Rd	Downsview, M3J 2J9
Mr. L. Devald, R.R. No. 1	Kettleby, LOG 1J0
Dominion Road Machinery, Maitland Rd	Goderich
Eaton Yales Ltd., 925 Devonshire Ave	Woodstock, N4S 5S1
Euclid Inc., 200 Woodlawn Rd. W	Guelph, N1H 1B6
F.M.C. of Canada Ltd., Crane & Excavator Div., P.O. Box 190	Woodstock, N4S 7X3
F.W.D. Corporation Can. Ltd., 145 Otonabee Dr	Kitchener, N2C 1L7
Flometrico Ltd., P.O. Box 337	Mississauga, L5A 3Al
Ford Motor Co. of Can. Ltd. (Industrial + Remanufactured Products) 8000 Dixie Rd	Bramalea, L6T 2J7
Gardener-Denver (Canada) Ltd., 1800 Ellesmere Rd	Scarborough, M1H 2V5
General Crane Ltd., 670 Industrial Rd	London, N5V 1V1
G.M. of Canada Ltd., Diesel Div., Box 5160	London, N6A 4N5
General Supply Co. of Canada, 6503 Northam Dr	Mississauga

#### LISTE DES PARTICIPANTS - suite

#### Ontario - Continued - suite:

Gorman-Rupp of Canada Ltd., 70 Burwell Rd St. Thomas, N5P 3R7
Grampian Marine Co., 451 Woody Rd Oakville, L6K 2Y2
Hy-Hoe Corp. Canada Ltd., Industrial Park Arnprior, K7S 3H4
Hyster Canada Ltd., 6325 Northan Dr Malton, L4V 1H8
I.T.T. Canada Ltd., 171 Dawson Rd Guelph, N1H 1A2
International Harvester Co. of Canada, 208 Hillyard St Hamilton, L8L 6B6
Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Rd St. Thomas
Jarvis Clark, P.O. Box 1110 North Bay, P1B 8K4
Joy Manufacturing Co. of Canada Ltd., P.O. Box 100, Dundas St Galt
Koehring Canada Ltd., P.O. Box 490, Market St. S Brantford
Lincoln Electric Ltd., 179 Wicksteed Ave Leaside, M4G 2B9
R.A. Lister Co. Canada Ltd., 56 Chauncey Ave Toronto, M8Z 2Z4
Mack Trucks, 300 East Mall Islington
Marathon Equipment, 70 Snidercroft Rd Concord, L4K 1B1
Massey Ferguson Industrial Ltd., 915 King St. W Toronto
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave Ottawa
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave Ottawa
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave Ottawa  Nesco Thunder Bay
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave Ottawa  Nesco
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave. Ottawa  Nesco
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.  Nesco  Thunder Bay  Northern Engineering & Supply Co., 114 Miles St.  Northstar Yachts Ltd.  Huron Park  Ontario Diesel Ltd., P.O. Box 876, 36 Hiscott St.  St. Catharines
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave. Ottawa  Nesco
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.  Nesco Thunder Bay Northern Engineering & Supply Co., 114 Miles St. Thunder Bay, P7C 1J4 Northstar Yachts Ltd. Huron Park Ontario Diesel Ltd., P.O. Box 876, 36 Hiscott St. St. Catharines Frederick Parker (Canada) Ltd., 441 Ellesmere Rd. Scarborough, M1R 4E5 Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Rd. Rexdale
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave. Ottawa  Nesco
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.  Nesco Thunder Bay Northern Engineering & Supply Co., 114 Miles St. Thunder Bay, P7C 1J4 Northstar Yachts Ltd. Huron Park Ontario Diesel Ltd., P.O. Box 876, 36 Hiscott St. St. Catharines Frederick Parker (Canada) Ltd., 441 Ellesmere Rd. Scarborough, MIR 4E5 Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Rd. Rexdale Port Weller, Dry Dock Lakeshore, P.O. Box 3011 St. Catharines, L2R 7C1 Presvac Systems, 341 Dosco Dr. Stoney Creek, L8E 2N6
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave. Ottawa  Nesco
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.  Nesco Thunder Bay Northern Engineering & Supply Co., 114 Miles St. Thunder Bay, P7C 1J4 Northstar Yachts Ltd. Huron Park Ontario Diesel Ltd., P.O. Box 876, 36 Hiscott St. St. Catharines Frederick Parker (Canada) Ltd., 441 Ellesmere Rd. Scarborough, M1R 4E5 Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Rd. Rexdale Port Weller, Dry Dock Lakeshore, P.O. Box 3011 St. Catharines, L2R 7C1 Presvac Systems, 341 Dosco Dr. Stoney Creek, L8E 2N6 Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St. Oshawa, L1G 2L6 Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Rd. Etobicoke
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave.  Nesco

# LIST OF RESPONDENTS - Continued LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Concluded - fin:	
Unit rig & Equip. Co. (Canada) Ltd., Box 1009, 300 Stanley S	Niagara Falls, L2E 6V9
Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave	Paris
Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089	Almonte, KOA 1AO
Westinghouse Canada Ltd., P.O. Box 510	Hamilton, L8N 3K2
Whitby Boat Works Ltd., 1710 Charles St	Whitby
White Farm Equipment, 175 Pearl St	Brantford, N3T 5N2
Manitoba:	
Canadian Co-op Implements., 770 Pandora Ave. E	Winnipeg
Construction Equip. Co. Man. Ltd., 661 Wall St	Winnipeg, R3G 2T4
Cowl Div. of James B. Carter Ltd., 88 Fennell St	Winnipeg, R3T 3M4
Cummins Diesel Sales & Service Ltd., P.O. Box 985, 2010 Notre Dame	Winnipeg, R3C 2V8
Flyer Industries Ltd., 6 Otter St	Winnipeg, R3T OM6
Keewatin Electric & Diesels Ltd., 1040 Coulter	Winnipeg, R3E OX8
Midwest Detroit Diesel Ltd., 1460 Waverley St	Winnipeg, R3T OP6
Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St	Winnipeg, R3G 2W7
Mumford Medland Ltd., 576 Wall St	Winnipeg, R3G 2T4
Powell Equip. Ltd., 1455 Buffalo Pl., Fort Garry	Winnipeg, R3T 1L8
Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Rd	Winnipeg, R2R OP2
Versatile Manufacturing Co., 1260 Clarence Ave	Winnipeg, R3T 1T3
Saskatchewan:	
Central Irrigation Co. Ltd., Box 730	Outlook
Hilltop Ford Equipment Sales Ltd., 2337 Faithful Ave	Saskatoon, S7K 1T9
Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707, 6th & Halifax	Regina, S4P 3A8
Alberta:	
R. Angus Alberta Ltd., 16900-107 Ave	Edmonton, T5P 4C3
Canadair Flextrac Ltd., 1201-42nd Ave. S.E	Calgary, T2G 1Z5
Cardwell Supply Co. Ltd., 5925-99th St	Edmonton
Control Drilling Services Co. Ltd., 9340-62nd Ave	Edmonton, T6E OC9

Coronet Machine & Supply Ltd., 7833 Coronet Rd. ............. Edmonton, T6E 4N7

Cummins Diesel Power Ltd., 14755-121st A. Ave. .................. Edmonton, T5L 2T2

#### Alberta - Concluded - fin:

Cummins Diesel Power Ltd., 6620 Centre St. S	Calgary, T2H OC6
Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E	Calgary, T2A 2P1
Hillbrand Industries Ltd., 11319-163rd St	Edmonton, T5M 1Y7
Industrial Engines Prod. Ltd., 8049 Coronet Rd	Edmonton, T6E 4N7
National Supply Co., Box 4459, 9515-51st Ave	Edmonton, T6E 4T5
Power Electric & Equip. Co. Ltd., 9743-60th Ave	Edmonton, T6E OC4
Bruce Robinson Electric (Edmonton) Co., 149th St. and 115th Ave	Edmonton
Rotary Plow Co. Ltd., 4532-6th St. N.E	Calgary, T2E 3Z7
United Steel Corp. Oilwell Div., 608-42nd Ave. S.E	Calgary
Vitona Engine Service & Equip. Ltd., 9210-56th Ave	Edmonton, T6E OB1
British Columbia - Colombie-Britannique:	
Alberni Engineering & Shipyard Ltd., 104 Bird St	Port Alberni, V9Y 4B8
Albion Boat Works Ltd., 23284 McKay St., R.R. No. 1	
Allied Shipyard, 1870 Harbour	
B.C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial Ave	
Burrard Dry Dock, 109 E. Esplanade,	
Burrard Iron Works Ltd., 220 Alexander	
Canadian Kenworth Ltd., 3750 Kitchener St.	
Canoe Cove Mfg. Co. Ltd., 2300 Canoe Cove Rd.	
Chapman Industries, 1670 W. 5th Ave.	
Cullen Detroit Diesel Allison Ltd., 2350 Willingdon Ave	Burnaby, V5C 5J6
Cummins Diesel Sales of B.C. Ltd., P.O. Box 2088, 4270 Dawson	Vancouver, V6B 3T3
Dodwell Equipment Ltd., 1830 Powell St	Vancouver
F. & F. Equipment Ltd., 8310 Manitoba St	Vancouver, V5X 3A6
Farwest Diesel & Equipment Co., 1189 W. 16th St	North Vancouver, V7P 1R4
Finning Air Products Ltd., 1155 Great Northern Way	Vancouver, V5T 1E6
Finning Tractor (1959) Ltd., 555 Great Northern Way	
Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Phillips	Burnaby, V5A 2X3

## LIST OF RESPONDENTS - Concluded

# LISTE DES PARTICIPANTS - fin

British Columbia - Concluded -	- Colombie-Britannique - fin:
--------------------------------	-------------------------------

D	IIIIsh Columbia - Concluded - Colombie-Billannique - III.	
	Friesen Industries Ltd., 32032 Fraser Way	Abbotsford, V5T 1V8
	Greenwhich Yachts Ltd., 535 Airport Rd	Richmond, V7B 1B5
	Industrial Engines Ltd., 8975 Oak St	Vancouver, V6P 4B8
	Klassen Diesel Sales & Service Ltd., 566 Cedar Bridge	Richmond, V6X 2A7
	Land-Sea Power Ltd., 1404 E. Hastings	Vancouver, V5L 1S3
	Logan Mayhew Ltd., 555 West 6th Ave.	Vancouver, V9Z 1A2
	Mc & Mc Div. of Acklands Ltd., 3525 Coronett St	Vancouver, V5M 2H4
	S. Madill Ltd., 2560 Bowen Rd., P.O. Box 4300	Nanaimo, V9R 5M6
	John Manly Ltd., 2050 Kent St	Vancouver, V5P 2T2
	Maritime Industries, 445 West 6th Ave	Vancouver, V5Y 1L3
	Matsumoto Shipyards Ltd., 3829 Dollarton Hwy	North Vancouver, V7G 1A1
	Monashee Mfg. Corp., 1247 Ellis St	Kelowna, V1Y 1Z6
	N.C. Machinery Co	Whitehorse, Yt.
	Pacific Engines & Equip. Ltd., 1381 William St	Vancouver, V5L 2P6
	Pacific Truck & Trailer, 935 W. 3rd St	Vancouver, V7P 1E5
	Patrick Equipment Ltd., 2625 Douglas Rd	North Burnaby, V5C 5B5
	Simpson Power Products Ltd., 5271 Regent St	Burnaby, V5C 4H7
	Simson Maxwell, 1380 West 6th Ave	Vancouver, V6H 1A7
	Wescan Rendell Equipment Ltd., 62 W. 4th Ave	Vancouver, V5Y 1G3
	Wesdrill Equipment (Div. of Bow Valley Industries Ltd.), 280 Viking Way	Richmond, V6V 1N5
	West Coast Salvage & Contracting Co. Ltd., 2150 Kent Ave. E	Vancouver, V5P 2T2
	White Western Star (Div. of White Motor Corp. of Canada Ltd.), Box 668	Kelowna, V1Y 7P2
	Yarrows Shipyard, Canteen Rd	Victoria
U	nited States - États-Unis:	
	Allis-Chalmers, 141st Halted St., P.O. Box 563	Harvey, Illinois, 60426
	Pamco Ltd., P.O. Box 39068	Denver, Colorado, 80239
	The Skookum Co. Canadian Branch, 8524 N. Crawford St	Portland, Oregon

# Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

#### GAS TURBINE SALES SURVEY, 1976

Indicate the classification that described Importer Original Equipment Manufacturer Other (specify)	Canadian Engine Manufacturer
Γ	٦

Revise name and address if not correct Collected by the authority of the Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada, 1970-71-72

5-3407-14.1: 8-9-75

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for gas turbines by horsepower, application and end-use. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M 's."

Canadian Engine Manufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O, E.M's.\*

Connadian O.E.M's."

Connadian Original Equipment Monufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

\*O.E.M's. = Original Equipment Manufacturers

(Exemplaires français disponibles sur demande)

	Was turbine manufactured in Canada?	Yes No		Was turbine mar in Canada for e		Yes	□No
	Name of Manufacturer:						
1.	Customer Information: Name:				Deli Da	very Date: Month	Year
Engine Model Number	Street Address:					Postale Code	:
Engine Serial Number	City:	Prov.		Te No	Area co	ode r	number
					pplication		
Horse-power (maximum continuous)	End-use market	Marine propulsion	Pipeline	Powered stationary or mobile equipment	Other mechanical drive	Generating set (prime power)	Generating set (standby power)
Check (√) one	Shipbuilding						
0 - 1000	Pipelines						
1001 - 2000	Oil and gas industries						
2001 - 15000	Power utilities						
15001 - 35000	Chemical and petrochemical industries						
Over 35000	Other						

5-3407-14.1

Note: Use one card for each engine sold.

stique Canada
st

5-3407-14.2: 8-9-75

Division du commerce et des services

#### ENQUÊTE SUR LES VENTES DE TURBINES, 1976

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise Importateur Fabricant d'équipement d'origine Autre (précisez)	
L.	٦
Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 13, Statuts du Canada de 1970-71-72	

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Les enquêtés comprennent les:

Importoteurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

o origine.

Fobricants concilens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation.

Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

	Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada? Oui	Non	Ce	ette turbine a- Canada en vu	t-elle été f 1e de l'exp	abriquée ortation?	Dui 🔲 Non
	Nom du fabricant:						
N. C. J. IN	Renseignements sur l'acheteur: Nom:				D	ate de livraison Jour Mo	
Numéro de modèle	Rue et numéro:					Code posta	.1
Numéro de série	Ville:	Prov.		Nº tél	de ré	gion	numéro
				Usage d	u moteur		
Puissance continuelle maximale en H.P.	Utilisateur ultime	Propulsion marine	Pipe-line	Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	Autre command mécaniqu		Centrale électrique (puissance de réserve)
Cochez (√) une case	Construction de navires						
0 - 1000	Pipe-lines						
1001 - 2000	Industrie pétrolifère						
2001 - 15000	Centrale hydro-électrique						
15001 - 35000	Industrie de produits chimiques et pétrochimiques						
35001 et plus	Autre						

# 日中

#### Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

#### DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY, 1976

Indicate the classific Importer Original Equipmen Other (specify)	Canadi:	an Engine Mani rer	
			1

Revise name and address if not correct

Collected by the authority of the Statistics Act,
Chapter 15, Statutes of Canada, 1970 - 71 - 72.

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for bare or unmounted diesel engines by horsepower, application and endured information is also requested on natural gas engines. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M's.

Conodion Engine Monufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers, Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O, E.M's. !

Conodion Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare of with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales,

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

\*O.E.M's. = Original Equipment Manufacturers

(Exemplaires français disponibles sur demande)

Day

Generating set (prime power)

Month

number

Generating set (standby power)

Engine Model Number	Engine type: Diesel Na		ufacturer:
Engine Serial Number	Customer Information: Name:		
	Street Address:		
Horse-power (maximum continuous)	City:	Prov	
Check (√) one			Engine
0 - 25	End-use market	Propulsion	Powered static ary or mobile equipment
51 - 100	Road transport		
101 - 200	Water transport		
201 - 300	Agriculture		
301 - 400	Construction		
401 - 500	Mining		
501 - 750	Forestry		
751 - 1250	Petroleum		
1251 - 3000	Materials handling, n.e.s.		
3001 and over	Other		
5-3407-13-1	Note: Use one card for each engine	sold.	

5-3407-13.2:8-9-75

# Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL, 1976

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise Importateur Establicant canadien de moteurs Fabricant d'équipement d'origine	
Autre (précisez)	
F.	7
Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72.	J

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) dy marché domestique et d'exportation des moteurs diseel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puis-sance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Nous dé-sirons aussi obtenir des renseignements sur les moteurs à gaz naturel. Les enquêtés comprennent les:

naturel. Les enquetes comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

canadiens d'equipement d'origine.
Fobriconts conodiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs monités sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'equipement d'origine.

d'equipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires, Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation.

Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

	Numéro	de série	
	Puissance maximale		
	Cochez (√	) une case	
0 -	25		_
26 -	50		F
51-	100		
101 -	200		-
201 -	300		
301 -	400		Ī
401 -	500		F
501 -	750		
751-1	250		F
1251 - 3	000		-

Numero de modèle

Type de Diesel Gaz	naturel	Nom fabr	du icant:				
Renseignements sur l'acheteur:						Date de li	vraison
Nom:						Jour	Mois   Année
Rue et numéro:						Code pos	tal
Ville:		Pr	ov.	Nº tél.	de 1	région	numéro
			Usag	e du	moteur		
Utilisateur ultime	Propuls	ion	Machinerie m risée stations ou mobile	stationnaire		le électrique nissance rimaire)	Centrale élec- trique (puissance de réserves)
Transport routier							
Transport par eau							
Agriculture							
Construction							
Industrie minière							
Exploitation forestière			1				
Industrie du pétrole							
Manutention de pièces lourdes, n.c.a.							
Autre							
Nota: Veuillez vous servir d'une carte d	istincte por	ır cha	que moteur ven	du.			









Diesel and natural gas engine sales survey

1977

Enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel

1977



## STATISTICS CANADA - STATISTIQUE CANADA

Merchandising and Services Division — Division du commerce et des services

# DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY

# ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL

1977

Published by Authority of
The Minister of Industry, Trade and Commerce

Publication autorisée par le ministre de l'Industrie et du Commerce

May - 1978 - Mai 5-3407-593

Price-Prix: 70 cents

#### NOTE

This and other government publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores or by mail order.

Mail orders should be sent to Publishing Centre, Supply and Services Canada, Ottawa, KIA 0S9 or, in the case of Statistics Canada publications only, to Publications Distribution, Statistics Canada, Ottawa, KIA 0T6.

Inquiries about this publication should be addressed to Mr. J.A. Cline, Wholesale Trade Section Merchandising and Services Division, Statistics Canada, Ottawa, Ontario, KlA OT6 (telephone: 996-9307) or to a local office of the bureau's User Advisory Services Division:

St.John's(Nfld.) - (TN.)	(726-0713)
Halifax	(426-5331)
Montréal	(283 - 5725)
Ottawa	(992-4734)

#### NOTA

On peut se procurer cette publication, ainsi que toutes les publications du gouvernement du Canada, auprès des agents autorisés locaux, dans les librairies ordinaires ou par la poste.

Les commandes par la poste devront parvenir à Imprimerie et édition, Approvisionnements et services Canada, Ottawa, KIA 089 ou, lorsqu'il s'agit uniquement de publications de Statistique Canada, à Distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, KIA 0T6.

Toutes demandes de renseignements sur la présente publication doivent être adressées à M. J.A. Cline Section du commerce de gros, Division du commerce et des services, Statistique Canada, Ottawa (Ontario), KlA OT6 (téléphone: 996-9307) ou à un bureau local de la Division de l'assistance-utilisateurs situé aux endroits suivants:

Toronto	(966-6586)
Winnipeg	(985-4020)
Regina	(569-5405)
Edmonton	(425-5052)
Vancouver	(666-3695)

## TABLE OF CONTENTS

# TABLE DES MATIÈRES

	rage		rage
Introduction	5	Introduction	5
Chart		Graphique	
1. Percentage Distribution of Total Diesel Sales by Horsepower Range for Canada, 1977  2. Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by End Use Market for Canada, 1977  3. Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by Engine Application for Canada, 1977  4. Percentage Distribution of Total Sales of Diesel Engines for 1977, Domestic and Export Market  5. Number of Diesel Engines Sold in Canada by Horsepower Range for 1975, 1976 and 1977	8 8 9 9	<ol> <li>Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon la catégorie de puissance, Canada, 1977</li> <li>Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, Canada, 1977</li> <li>Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'usage du moteur, Canada, 1977</li> <li>Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'usage du moteur, Canada, 1977</li> <li>Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel en 1977, marché domestique et exportations</li> <li>Nombre de moteurs diesel vendus au Canada selon la catégorie de puissance, 1975, 1976 et 1977</li> </ol>	9
Table		Tableau	
1. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Engine Application and Horse- power Range, Canada, 1977	12	1. Ventes de moteurs diesel selon l'utili- sation ultime, l'usage du moteur, sui- vant la catégorie de puissance, Canada, 1977	12
<ol> <li>Diesel Engines Sales by Engine Application, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977</li> <li>Diesel Engines Sales by Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977</li> </ol>	12	<ol> <li>Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977</li> <li>Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977</li> </ol>	12
4. Diesel Engines Sales by Province and Horsepower Range, Canada, 1977	13	4. Ventes de moteurs diesel par province suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977	13
5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977	14	5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégo- rie de puissance, Canada, 1977 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisa-	14
Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1977  7. Diesel Engines Sales by Province, Province Application and Horsepower	15	tion ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977 7. Ventes de moteurs diesel, par province, usage du moteur, suivant la catégorie	15
Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1977	17	de puissance, Canada, 1977  8. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, par province, suivant la caté-	17
power Range, Canada, 1977	17	gorie de puissance, Canada, 1977	17
List of Respondents	18	Liste des participants	18
Ougationnairo	25	Quartiannaira	27

#### **SYMBOLS**

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- -- amount too small to be expressed.
- p preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

#### NOTE

Components may not add to totals due to rounding.

#### SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- - nombres infimes.
- p nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

#### **NOTA**

Les chiffres ayant été arrondis, les totaux ne correspondent pas toujours.

#### INTRODUCTION

The Wholesale Trade Section of the Merchandising and Services Division, Statistics Canada, undertook the measurement of the diesel and natural gas engine sales as a new project in 1973 for the year 1972.

Previous to 1972, various surveys were conducted by provincial governments and outside users to carry out a survey covering all provinces. Consultations were initiated with the various provincial departments concerned, as well as the federal Department of Industry, Trade and Commerce and interested firms in the private sector of this industry.

Following the favourable reception of the 1972 and 1973 reports by government departments and the business community at large, it was decided to expand this survey further by increasing the amount of data collected and updating the means by which the respondents were to remit this information to Statistics Canada for 1974 and subsequent years. This new method of completing individual cards for each engine sold at the time of invoicing has proven to be more efficient and less burdensome for the respondents. This will become more evident as the respondents familiarize themselves further with the new system and gradually integrate it in their daily work schedule. These changes in the method of collecting the data have enabled us to greatly expand the content of the publication. The results of the third survey on Diesel and Natural Gas Engine Sales are presented in this report.

#### Object of the Survey

The survey was designed to measure the unduplicated size of the Canadian domestic and export market for unmounted (bare) diesel engines by horsepower range by type of end use and applications. Limited information was also requested on natural and propane gas engines and turbines.

There were three types of respondents:

- Importers specializing in the sale of diesel engines.
- (2) Canadian manufacturers of engines (diesel, natural gas, propane and turbines).
- (3) Canadian manufacturers of original equipment who incorporated, imported or domestically produced engines into their products (e.g., tractors, front-end loaders).

Firms not included were those who import machines with the engine already built-in.

La Section du commerce de gros de la Division du commerce et des services de Statistique Canada a entrepris, en 1973, une étude visant à évaluer les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel en 1972.

Avant 1972, diverses enquêtes étaient menées par les gouvernements provinciaux et des utilisateurs de l'extérieur de façon à obtenir une enquête couvrant toutes les provinces. Des consultations ont eu lieu avec les divers ministères provinciaux concernés, ainsi qu'avec le ministère fédéral de l'Industrie et du Commerce et des entreprises intéressées du secteur privé de cette activité économique.

Les publications de 1972 et 1973 ayant recu un accueil favorable auprès des gouvernements provinciaux et du monde des affaires en général, on a décidé d'étendre davantage le champ de cette enquête en augmentant le nombre de données recueillies et en employant des moyens plus à jour pour la communication des renseignements des répondants à Statistique Canada, pour 1974 et les années suivantes. Cette nouvelle méthode, qui consiste à remplir au moment de la facturation des cartes individuelles pour chacun des moteurs vendus, s'est révélée plus efficace et allège le fardeau des répondants. Cela sera de plus en plus évident à mesure que les répondants se familiariseront avec cette nouvelle méthode de déclaration et l'intégreront à leur routine de travail quotidienne. Ces changements dans la méthode de collecte nous ont permis d'augmenter de façon appréciable le contenu de cette publication. Les résultats de la troisième enquête sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel sont présentés dans la publication cijointe.

#### But de l'enquête

Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans double compte) du marché intérieur et extérieur canadien des moteurs diesel non montés (seuls) suivant la catégorie de puissance et le genre d'application ou d'utilisation ultime. On demandait également certains renseignements sur les moteurs à gaz naturel et à gaz propane et sur les turbines à gaz.

Nous avons retenu trois genres d'enquêtés:

- Les importateurs spécialisés dans la vente de moteurs diesel.
- (2) Les fabricants de moteurs canadiens (diesel, à gaz naturel et propane, et turbines à gaz).
- (3) Les fabricants canadiens d'équipement d'origine qui montent des moteurs d'importation ou de production intérieure sur leurs produits (par ex., tracteurs, chargeurs à benne frontale).

Les entreprises exclues ont été celles qui importent des machines sur lesquelles le moteur est déjà monté.

#### Definitions

This is one of the areas which has changed markedly as a result of the new method of reporting. Starting in 1974, only the number of units had to be reported, whereas in previous years the number of units and the value based on the selling price of the engine were requested. It was learned through contacts with the respondents and other organizations that these were the figures of interest, more so than the value of the units sold. This eliminated the problem which was previously experienced where attachments, such as clutches, were invoiced with the engine and the task of separating the value of the engine only was too time-consuming and too costly. The type of end use was requested rather than end user; for example, an engine sold for replacement in a front-end loader used by an oil company is reported under construction and earth-moving rather than under the petroleum industry. So that distributors selling through dealers could report the end use correctly they were asked to obtain this information from the ultimate buyer.

#### Geographic Breakdown

In order to show the geographic distribution, the four Atlantic provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick, have been combined, while the Yukon and Northwest Territories have been included with British Columbia.

### Data Quality

This survey is a complete coverage of the sales of diesel and natural gas engines and therefore is not subject to sampling error. Of the 189 firms active in this field 14 were estimated representing 1.5% of the total 1977 figure of 40,360 units.

#### Summary of Results

The survey shows there were 19,581 diesel engine units sold in Canada in 1977 by firms specializing in the sales of diesel units. The largest group, approximately 26.3% or 5,158 engines, was in the 201 to 300 horsepower range, followed by 5,149 engines in the zero to 100 horsepower range. In addition, there were 20,779 engine units exported from Canada during the same period. The survey results also indicated that there were 1,003 natural gas engines sold in Canada,

#### Nomenclature

À cause de la nouvelle méthode de déclaration, la nomenclature a subi des changements importants. À partir de 1974, seul le nombre de moteurs vendus devait être déclaré, tandis qu'au cours des années précédentes on relevait le nombre de moteurs vendus et la valeur fondée sur le prix de vente de moteur seul. Nous nous sommes rendu compte, par des contacts avec les répondants et avec d'autres organisations, que ces chiffres présentaient plus d'intérêt que les données sur la valeur des moteurs vendus. Cela nous a permis de surmonter le problème que nous avions lorsque des accessoires, tels que les embrayages, avaient été facturés avec le moteur et qu'il fallait séparer les prix de vente, tâche qui était trop longue et trop coûteuse. Dans la nouvelle enquête, les enquêtés déclarent le genre d'utilisation ultime plutôt que le genre d'utilisateur ultime; par exemple, un moteur vendu pour remplacer celui d'un chargeur à benne frontale utilisé par une société pétrolière figure dorénavant sous la rubrique "Construction et terrassement" plutôt que sous la rubrique "Industrie du pétrole". Les distributeurs effectuant leurs ventes par l'entremise de concessionnaires devaient obtenir de ceux-ci des renseignements sur le genre d'utilisation ultime de façon à pouvoir déclarer les ventes sous le bon poste.

#### Répartition géographique

Pour mieux décrire la répartition géographique du marché, les quatre provinces de l'Atlantique, soit Terre-Neuve, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard et le Nouveau-Brunswick, ont été regroupées en une seule unité géographique; le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest ont été inclus avec la Colombie-Britannique.

#### Qualité des données

Ceci est une enquête exhaustive sur les ventes de moteurs diesel et à gaz naturel et de ce fait n'est pas sujette aux erreurs d'échantillonnage. Parmi les 189 firmes connues comme étant actives, 14 furent estimées représentant 1.5 % des ventes totales de 1977 qui se chiffraient à 40,360 unités.

#### Résumé des résultats de l'enquête

L'enquête indique qu'en 1977, 19,581 moteurs diesel ont été vendus au Canada par des entreprises spécialisées dans ce genre de vente. La proportion la plus forte de moteurs se trouvait dans la catégorie des 201 à 300 (HP), avec environ 5,158 moteurs, soit 26.3 % de toutes les ventes. Venait ensuite la catégorie des zéro à 100 (HP) avec 5,149 moteurs vendus. De plus, 20,779 moteurs ont été exportés au cours de la même période. L'enquête indique également que 1,003 moteurs à gaz naturel ont été vendus au Canada, dont un a été exporté.

including one unit which was exported. In addition, 33 gas turbines were sold in Canada; 20 of these were exported.

Secrecy

To meet the secrecy requirements of the Statistics Act, safeguarding the interest of individual respondents, certain items are not shown, while others are grouped together into a wider range. In some cases additional items are omitted to prevent disclosure by deducting all the remaining items from the total of the respective line or column. Both types of undisclosed items are identified with an "X" sign.

A list of respondents to the survey can be found at the back of this publication.

Pour ce qui est des turbines, on en a vendu 33, dont 20 ont été exportées.

Secret

Afin de satisfaire aux exigences de la Loi sur la statistique pour ce qui est du caractère confidentiel des réponses et protéger ainsi les intérêts des enquêtés, certains éléments ne sont pas présentés, tandis que certains autres sont regroupés à une plus grande échelle. Dans certains cas, certains éléments sont omis lorsqu'il y a risque de divulgation de données individuelles par la soustraction des autres éléments du total d'une ligne ou d'une colonne. Les deux types d'éléments non présentés sont identifiés au moyen d'un "X".

Une liste des participants à la présente enquête est donnée à la fin de ce bulletin.

Chart - 1

# Percentage Distribution of Total Diesel Sales by Horsepower Range for Canada, 1977

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon la catégorie de puissance, Canada, 1977

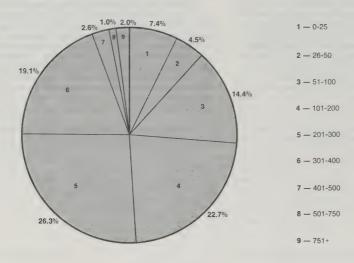
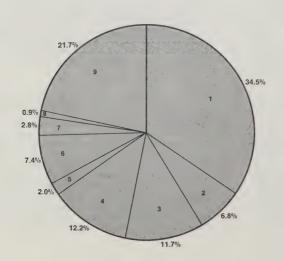


Chart - 2

# Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by End Use Market for Canada, 1977

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, Canada, 1977



- 1 Road transport
  Transport routier
- 2 Water transport Transport par eau
- 3 Agriculture
- 4 Construction
- 5 Petroleum Industrie du pétrole
- 6 Exploitation forestière
- 7 Mining Industrie minière
- 8 Material handling, N.E.S.

  Manutention de pièces lourdes, N.C.A.
- 9 All othe

Graphique — 2

Chart — 3 Graphique — 3

Percentage Distribution of Total Diesel Engine Sales by Engine Application for Canada, 1977

Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel selon l'usage du moteur, Canada, 1977

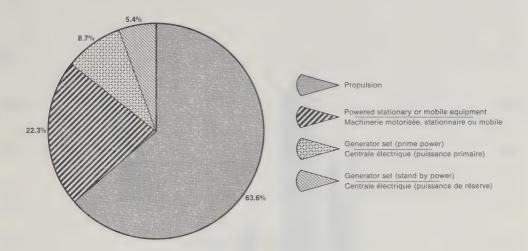
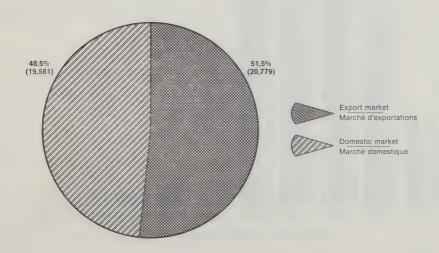


Chart — 4 Graphique — 4

Percentage Distribution of Total Sales of Diesel Engines for 1977-Domestic and Export Market

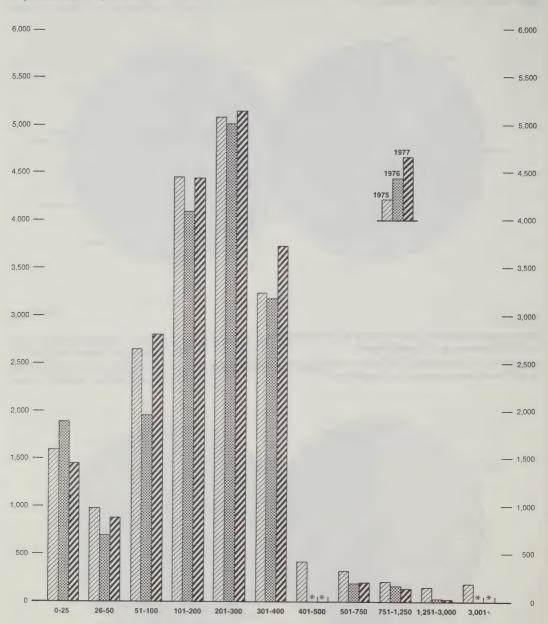
Répartition en pourcentage des ventes totales de moteurs diesel en 1977-marché domestique et exportations



Graphique - 5

 $^{\rm Chart\,-\,5}$  Number of Diesel Engines Sold in Canada by Horsepower Range for 1975, 1976 and 1977

Nombre de moteurs diesel vendus au Canada selon la catégorie de puissance, 1975, 1976 et 1977



Horsepower range — Catégorie de puissance

<sup>\*</sup> Confidential — Confidential

STATISTICAL TABLES

TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 1. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, l'usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

		He	orsepower rang	é	
Type of end use and engine application		Catés	orie de puiss	ance	
Utilisation ultime et usage du moteur	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over - et plus
			ınits — unités		
A. Road transport - Transport routier:					
Propulsion	44	102	2,395	×	239
naire ou mobile	57	х	X	X	31
Propulsion     Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisee station-	723	262	112	58	81
naire ou mobile	60	х	Х	57	X
Propulsion     Propulsion     Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station-	х	ж 31	ж	5	×
naire ou mobile  D. Construction:  1. Propulsion	x 121	239	669	305	43
Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station- naire ou mobile	475	273	170	48	40
E. Mining - Industrie minière:  1. Propulsion	72	12	x	16	47
Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station- naire ou mobile	240	x	x	x	19
F. Forestry - Exploitation forestière:  1. Propulsion	414	515	×	87	×
Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station- naire ou mobile	95	72	8	x	×
G. Petroleum - Industrie du pétrole:  1. Propulsion	x	x	39	22	x
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station- naire ou mobile	ж	x	х	13	36
H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes, n.c.a.:  1. Propulsion	18	x	х	x	-th
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée station- naire ou mobile	56	ж	8	x	x
I. Other end use, n.e.s. — Autre utilisateur ultime, n.c.a.:  1. Propulsion	73	×	56	11	x
Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée station- naire ou mobile	467 1,198	x 238	143 73	20 70	× 132
4. Generating set (stand by power) - Centrale électrique (puissance de réserves)	628	249	83	42	59
Total value of Groups A to I - Valeur totale des groupes A à I	5.149	4,446	5,158	3,735	1.093

TABLE 2. Diesel Engines Sales by Engine Application, Type of End Use and Horsepower Range, Canada 1977

TABLEAU 2. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

		Hors	sepower range					
Engine application and type of end use		Catégorie de puissance						
Usage du moteur et l'utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over			
		1	units — unités					
1. Propulsion:  A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  C. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling, n.e.s. — Mamutention de pièces lourdes, n.c.a.  1. Other end use, n.e.s. — Autre utilisation ultime, n.c.a.	44 723 × 121 72 414 × 18 73	102 262 × 239 12 515 × ×	2,395 112 × 669 × × 39 ×	x 58 57 305 16 87 22 x 11	231 8 x 4 4 x x x			
2. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:  A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  C. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling, n.e.s. — Hamutemion de pièces lourdes, n.c.a.  I. Other end use, n.e.s. — Autre utilisation ultime, n.c.a.	57 60 x 475 240 95 x 56 467	x x 31 273 x 72 x x	x x 11 170 x 8 x 8 143	x 4 5 48 x 13 x 20	3. x — 4. 1. x 3. x x x			
3. Generating set (prime power) all types of end use — Centrale électrique (puissance primaire) tous genres d'utilisation ultime	1,198	238	73	70	13:			
4. Generating set (stand by power) all types of end use — Centrale électrique (puissance de réserve) tous genres d'utilisation ultime	628	249	83	42	51			
Total value of Groups 1 to 4 - Valeur totale des groupes 1 à 4	5,149	4,446	5,158	3,735	1,09			

TABLE 3. Diesel Engines Sales by Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 3. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Type of end use — Utilisation ultime	Horsepower range Catégorie de puissance									
utilisation uitime	0-25	26-50	51-100	101-	-200	201-300	301	-400		
			uni	ts - unités	3	1				
A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Porestry — Exploitation forestière  G. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling, n.e.s. — Mamutention de pièces lourdes,  n.c.a  1. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre	5 479 x 72 51 x 9	49 116 x 145 60 x 38		47 188 234 379 201 505 48	x x x 512 x 587 135 57		139 95	2,956 62 62 353 × ×		
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	766	448	1,	152	1,136	3	155	143		
Total	1,453	887	2,	809	4,446	5,1	.58	3,735		
	401-500	501-750	7	51-1,250	1,2	51-3,000	3,001 an - et pl			
			uni	ts — unités	3					
A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction	26) 45 -		13	× 17	7	- 5 -	×			
E. Mining - Industrie minière P. Forestry - Exploitation forestière G. Petroleum - Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes,	x 19	×	13	30 -		- x		=		
n.c.a.  I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	- 48	×	116	72	2	×	×	~		
Total	×		201	142	2	23	x			

TABLE 4. Diesel Engines Sales by Province and Horsepower Range, Canada, 1977

## TABLEAU 4. Ventes de moteurs diesel par province suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Province	Horsepower range ————————————————————————————————————										
	0~25	26-50	51-100	101-20	0	201-300	301-400				
			units -	unités							
Canada	1,453	887	2,809	4	,446	5,15	8 3,735				
1. Atlantic region — Région de l'Atlantique	154 339 400 × × 100 417 124	80 93 214 × 142 282 ×	307 689 752 127 113 324 497 1,700		279 508 878 347 737 930 767 ,415	32 94 1,52 38 24 1,06 67 6,82	9 501 0 734 7 152 3 × 9 1,014 0 1,030				
		1	units -	unités							
Canada	x		201	142		23	×				
1. Atlantic region — Région de l'Atlantique	15 98 x 5 67 270		10 x 78 33 7 x 4 x 33 36	26	:	x -   x -   x x x x	- x x x x x x x x				
Exports	201		75 x			ж	х				

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Province and type of end use			Horsepow — Catégorie d			
Province et utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over - et plus	Total
			units -	unités		
		1			1	
Canada, total	5,149	4,446	5,158	3,735	1,093	19,581
A. Road transport - Transport routier	101 783	x	×	2,956 62	270	6,768 1,325
B. Water transport — Transport par eau	313	x	x	62	x	2,288
D. Construction E. Mining - Industrie minière	596 312	512 x	839 95	353 x	83	2,383 551
F. Forestry - Exploitation forestière  G. Petroleum - Industrie du pétrole	509	587 135	x x	x 35	74	1,445
H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes,	11				×	
n.c.a.  1. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales	74	57	х	8	×	177
électriques)	2,366	1,136	355	143	252	4,252
Atlantic region - Total - Région de l'Atlantique	541	279	320	×	×	1,338
A. Road transport - Transport routier	. x	x 66	201	117 11	x 3	359 245
C. Agriculture		x 67	- 68	× -		× 211
D. Construction E. Mining - Industrie minière	10	.6	3	_		19
F. Forestry - Exploitation forestière	90 x	х —	x .	x _	× -	x
H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes, n.c.a.	×	_	×	_	_	4
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre			*			
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales Électriques)	208	88	33	8	20	357
Québec, total	1,121	508	949	501	194	3,273
A. Road transport - Transport routier	21	54	652	417	24	1,168
B. Water transport — Transport par eau	x 21	27	x	×	10	71
D. Construction E. Mining - Industrie minière	141	77	142 x	39	42	441 109
F Forestry - Evploitation forestière	113	x 113	x	x	х 31	269
G. Petroleum - Industrie du pêtrole	×	-	х	-	×	11
n.c.a. I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre	×	×	x	х	-	31
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	709	218	92	33	64	1,116
Ontario, total	1,366	878	1,520	734	249	4,747
A. Road transport - Transport routier  B. Water transport - Transport par eau	33 138	x 23	907 x	565 x	x 4	1,676 178
C. Agriculture	95	×	x	×	×	417
D. Construction E. Mining - Industrie minière	272   143	169 x	362 x	x 82	8 - 21	893 279
F. Forestry - Exploitation forestière	210	73	x	x 10	×	343 51
G. Petroleum - Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes,		Α	x		×	
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) - Autre	16	x	x	х	×	45
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales &lectriques)	442	256	69	43	55	865
ezectriques/	442	230	09	43	33	663
Manitoba, total	182	347	387	152	. 29	1,097
A. Road transport - Transport routier	x	24	261	111	x	403
B. Water transport - Transport par eau	x 7	x	x	x -	x -	13 305
D. Construction  E. Mining - Industrie minière	23	22	×	х	x x	123 13
F. Forestry - Exploitation forestière	14	9	×	×	-	×
G. Petroleum - Industrie du pétrole H. Material handling, n.e.s Manutention de pièces lourdes,	-	***	x	-		х
n.c.a	ж	-	x	-	-	8
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales	99					
électriques)	99	x	x	7	х	. 200

TABLE 5. Diesel Engines Sales by Province, Type of End Use and Horsepower Range, Canada, 1977 - Concluded
TABLEAU 5. Ventes de moteurs diesel par province, utilisation ultime, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977 - fin

Province and type of end use	Horsepower range — Catégorie de puissance									
Province et utilisation ultime	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over - et plus	Total				
			units -	unités	- L					
Saskatchewan, total	177	737	243	x	x	1,365				
A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  P. Forestry — Exploitation forestière  G. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes,	* 64 * 25	- x x x 17 x x x	x x x - x	116 - x x - - x	x - x	264 4 750 55 34 41 4				
n.c.a.  I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	ж 35	- x	×	- 6	- x	207				
Alberta, total	566	930	1,069	1,014	175	3,754				
A. Road transport — Transport routier  B. Nater transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  F. Forestry — Exploitation forestière  G. Petroleum — Industrie du pétrole	x 12 80 40 x x x	13 6 × 84 - 63 130	671 * * * * * * * * * * * * * * *	838 - x 89 x x	x x 17 x 5	1,567 41 677 364 10 113 308				
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.  I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales	7	х	х	х	-	13				
électriques)	332	202	70	20	37	661				
British Columbia — Total — Colombie—Britannique	1,196	767	670	1,030	344	4,007				
A. Road transport — Transport routier  B. Water transport — Transport par eau  C. Agriculture  D. Construction  E. Mining — Industrie minière  P. Forestry — Exploitation forestière  G. Petroleum — Industrie du pétrole  H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.  1. Cther end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre	8 439 x x x x 19	x 146 x 76 11 304 x	379 80 x 57 x x	792 45 4 91 4 63 ×	x 63 - x 8 64	1,331 773 54 296 87 537 13				
utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques)	541	148	68	26	63	846				

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

Type of end use and province	Horsepower range — Catégorie de puissance									
Utilisation ultime et province	0-100		101-200		201-300	301-400	401 and over et plus	Total		
					units -	unités	1	L		
A. Road transport — Transport routier:  1. Canada 2. Atlantic region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manicoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	х	21 33 8	x x	54 24 — 13	x 201 652 907 261 x 671 379	2,956 117 417 565 111 116 838 792	270 x 24 x x x x x	6,768 359 1,168 1,676 403 264 1,567 1,331		
3. Water transport — Transport par eau: 1. Canada 2. Atlantic region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie—Britannique	1 * 1 *	783 158 138 7 12 439	x x x	66 27 23	x 7 x x x x x x x 80	62 11 x x x	x 3 10 4 — x 63	1,325 245 71 178 13 4 41 773		

TABLE 6. Diesel Engines Sales by Type of End Use, Province and Horsepower Range, Canada, 1977 — Concluded
TABLEAU 6. Ventes de moteurs diesel selon l'utilisation ultime, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977 — fin

Type of end use and province					Horsepow  Catégorie d				
Utilisation ultime et province	0-100		101-200		201-300	301-400	401 and over et plus	Total	
					units -	unités			
C. Agriculture: 1. Canada 2. Alannic region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie—Britannique	x x	313 - 21 95 64 80	x x x x x x		x x x x x x x	62  * * * *	x x x x x	2,288 x x 417 305 750 677 54	
D. Construction:  1. Canada  2. Atlantic region — Région de l'Atlantique  3. Québec  4. Ontario  5. Manitoba  6. Saskatchewan  7. Alberta  8. British Columbia — Colombie-Britannique	x x	596 141 272 23 40		512 67 77 169 22 17 84 76	839 68 142 362 x 134 57	353 x 39 82 x x x	83 x 42 8 x - 17	2,383 211 441 893 123 55 364 296	
E. Mining — Industrie minière:  1. Canada 2. Atlantic region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Manitoba 6. Saskatchewam 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie-Britannique	x x x	312 10 62 143	x x x x	6	95 3 x x x x	* - * - * - * -	66 	551 19 109 279 13 34 10 87	
F. Forestry — Exploitation forestière: 1. Canada	x	509 90 113 210 14 25	x	587 113 73 9 63 304	x x x x x x	x x x x x x - x	74 x x x - - 5 64	1,445 x 269 343 x 41 113 537	
G. Petroleum — Industrie du pétrole: 1. Canada	x x	95 17 - -	x	135	x x x x x x	35  10  x x	- x	392 x 11 51 x 4 308 13	
H. Material handling, n.e.s. — Manutention de pièces lourdes, n.c.a.: 1. Canada 2. Atlantic region — Région de l'Atlantique 3. Québec 4. Ontario 5. Mantoba 6. Saskatchewan 7. Alberta 8. British Columbia — Colombie—Britannique	x x x	74 16 7 19	x x x	57	x x x x x x	_ 8 x x  x	x	177 4 31 45 8 6 13 70	
I. Other end use, n.e.s. (including all generating sets) — Autre utilisation ultime, n.c.a. (y compris toutes les centrales électriques):  1. Canada	2	,366 208 709 442 99 35 332 541	x x	.136 88 218 256 202 148	355 33 92 69 * *	143 8 33 43 7 6 20 26	20 64 55 x x	4,252 357 1,116 865 200 207 661 846	

TABLE 7. Diesel Engines Sales by Province, Engine Application and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 7. Ventes de moteurs diesel, par province, usage du moteur, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

			Horsepowe	er range		
Province and engine application			Catégorie de	puissance		
Province et usage du moteur	0-100	101-200	201-300	301-400	401 and over	Total
			units -	unités	I cc prus	
Canada	5.149	4,446	5,158	3,735	1.093	19,581
A. Propulsion	1,652	2,978	3,756	3,344	721	12,451
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	1,671	981	1,246	279	181	4,358
C. Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance	1,0/1	901	1,240	213	101	4,350
primaire)	1,198	238	73	70	132	1,711
sance de réserve)	628	249	83	42	59	1,061
						-,
Atlantic region - Région de l'Atlantique:  A. Propulsion	268	148	229	140	16	801
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie moto-	200	140	4.43	140	10	001
risée stationnaire ou mobile	158	85	69	15	3	330
2. O ébec:						
A. Propulsion	181	212	688	443	86	1,610
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie moto- risée stationnaire ou mobile	307	170	227	31	55	790
rises stationnaire on modife	307	170	221	31	35	750
3. Ontario:						
A. Propulsion  B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie moto-	438	470	991	634	174	2,707
risée stationnaire ou mobile	595	279	502	68	28	1,472
4. Manitoba:						
A. Propulsion	x	278	313	131	x	790
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie moto-						
risée stationnaire ou mobile	94	55	х	×	x	235
5. Saskatchewan:						
A. Propulsion  B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie moto-	ж	712	195	122	x	1,196
risée stationnaire ou mobile	35	17	x	x	x	113
6. Alberta: A. Propulsion	124	631	864	945	112	2,676
B. Powered stationary or mobile equipment - Machinerie moto-						
risée stationnaire ou mobile	231	204	178	52	44	709
7. British Columbia - Colombie-Britannique:						
A. Propulsion	483	527	476	929	256	2,671
B. Powered stationary or mobile equipment — Machinerie moto- risée stationnaire ou mobile	251	171	158	82	47	709
risec stariounaire or modific	231	1/1	136	02	4/	, 0

TABLE 8. Diesel Engines Sales, by Engine Application, by Province and Horsepower Range, Canada, 1977

TABLEAU 8. Ventes de moteurs diesel selon l'usage du moteur, par province, suivant la catégorie de puissance, Canada, 1977

	Horsepower range Catégorie de puissance					
Engine application and province						
Usage du moteur et province					401 and over	
bodge dd moedd. De province	0-100	101-200	201-300	301-400	et plus	Total
			units -	unités		
. Propulsion:		1	1			
1. Canada	1,652	2,978	3,756	3,344	721	12,451
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	268	148	229	140	16	801
3. Québec	181	212	688	443	86	1,610
4. Ontario	438	470	991	634	174	2,707
5. Manitoba	x	278	313	131	x	790
6. Saskatchewan	x	712	195	122	x	1,196
7. Alberta	124	631	864	945	112	2,676
8. British Columbia — Colombie-Britannique	483	527	476	929	256	2,671
Powered stationary or mobile equipment — Machinerie motorisée stationnaire ou mobile:						
1. Canada	1,671	981	1,246	279	181	4,358
2. Atlantic region - Région de l'Atlantique	158	85	69	15	3	330
3. Québec	307	170	227	31	55	790
4. Ontario	595	279	502	68	28	1,473
5. Manitoba	94	55	x	x	x	235
6. Saskatchewan	35	17	x	x	x	113
7. Alberta	231	204	178	52	44	709
8. British Columbia - Colombie-Britannique	251	171	158	82	47	709
Generating set (prime power) - Centrale électrique (puissance primaire):						
All provinces - Toutes les provinces	1,198	238	73	70	132	1,71
Generating set (stand by power) — Centrale électrique (puissance de réserve):						
All provinces - Toutes les provinces	628	249	83	42	59	1,061
Groups A to D - Total - Groupes A à D	5,149	4,446	5,158	3,735	1,093	19,581

## LIST OF RESPONDENTS

#### LISTE DES PARTICIPANTS

Newfoundland - Terre-Neuve:	
The Great Eastern Oil & Import Co. Ltd., P.O. Box 670, 331 Water St	St. John's, AlC 5L5
John Leckie & Co. Ltd., Industrial Park, O'Leary Ave	St. John's, AlG 5H1
Marystown Shipyard	Mortier Bay, AOE 1EO
Newfoundland Tractor & Equip. Co. Ltd., Box 1150, Kenmount Rd	St. John's, AlC 5M5
Prince Edward Island — Île-du-Prince-Édouard:	
Georgetown Shipyard	Georgetown, COA ILO
Pickard A. Machinery (1971) Ltd., Box 545, 479 University Ave	Charlottetown, C1A 7L1
Nova Scotia - Nouvelle-Écosse:	
Acadia Gas Engines Ltd., 210 King St.	Bridgewater, B4V 1A2
Cummins Atlantic Division, 3204 Barrington St	Halifax, B3K 2X6
Hawboldt Industries Ltd., P.O. Box 80	Chester, BOJ 1J0
N.S. Tractors & Equip. Ltd., Box 1420, 3575 Kempt Rd	Halifax, B3K 5J2
James Rosborough	Armdale, B3J 2L3
Scot Truck Ltd., P.O. Box 70	Debert, BOM 1GO
Steel & Engine Products Ltd., 110 Water St	Liverpool, BOT 1KO
New Brunswick - Nouveau-Brunswick:	
Chantier Naval Caraquet	Caraquet, EOB 1KO
East Coast Marine Co. Ltd., 26 Reade St	
St. John Shipbuilding & Dry Docks, Bayside Dr. E., Stn. J	
Thomas Equipment Ltd., P.O. Box 130	
Tractor & Equip. (1962) Ltd., P.O. Box 1326, 471 Smythe St	Fredericton, E3B 5E4
Québec:	
Bombardier Ltd., Industrial Div	Valcourt, JOE 2LO
Canadian Ingersoll Rand Co. Ltd., 620 Cathcart	Montréal, H3B 1M1
Canadian Kenworth Co., Division of Paccar of Canada Ltd P.O. Box 600	Ste Thérèse, J7E 4K9
Consolidated Engines & Machinery Co. Ltd., 8550 Delmeade Rd	Montréal, H4T 1L7
Cummins Québec Ltd., 7200 Trans Canada Hwy	Pointe-Claire H9R 1C2
Davie Brothers 61 Commerciale	Lévis, G6V 3P4

## Québec - Concluded - fin:

	Deutz Diesel (Canada) Ltd., 90 Montée de Liesse	Montréal, H4T 1N4
	Dorval Diesel Ltd., 2190 Hymus Blvd	Dorval, H9P 1J7
	Dux Machinery Corp., 621 rue Lavaisier	Repentigny, J6A 2E3
	J.A. Faguy & Sons Ltd., 750 Montée de Liesse	Montréal, H4T 1P3
	Flygt Canada, 300 Labrosse Ave	Pointe-Claire, H9R 4V5
	Forano Ltd., 1600 St. Paul	Plessisville, G6L 1C1
	General Diesel Inc., 2997 rue Watt C.P. 1155 Terminus	Québec
	Hewith Equip. (1971) Ltd., P.O. Box 1200, 5001 Trans Canada Hwy	Pointe-Claire, H9R 4R6
	I.E.C. Holden Ltd., 8180 Côte de Liesse Rd	Montréal, H4T 1G8
	Lagden Equipment, 2347-43rd Ave	Lachine H8T 2K1
	Les Entreprises Maritimes	Gaspé, GOC 1RO
	Les Industries Tanguay Ltée, St. Prime Co	Roberval, GOW 2WO
	M.L.W. Industries Div. of Bombardier M.L.W. Transportation & Marketing Div. Ltd., 1505 Dickson Rd.	Montréal, HlN 2H7
	Mainguys Ltd., 6033 Hamilton St	Montréal, H4E 3C2
	Marine Industries Ltd., Tracy St	Sorel, J3P 5N5
	Richard Piché Inc., 95 St. Joseph	Cap Santé, GOA 1LO
	Prévost Car	St. Claire
	S.M.I. Industries Ltd., 2055 Bennett Ave	Montréal, H1V 2T2
	Pierre Thibault (Canada) Ltée	Pierreville
	United Diesel Engine Rebuilders, 500- 1st Ave	Québec, GIL 3J9
	Verreault Navigation	Les Mechins, GOJ 1TO
01	ntario:	
	Allatt Ltd., 1100 Finch Ave	Downsview, M3J 2E3
	American Hoist of Can. Ltd., 145 Heart Lake Rd. S	Brampton, L6W 3K3
	Arc Rental Service Ltd., 9 Taymall Ave	Toronto, M8Z 3Y8
	Assinck Bros., P.O. Box 208	Markham, L3P 3J7
	Atlas Polar Co. Ltd., 60 Northline Rd	Toronto, M4B 3E5

# LIST OF RESPONDENTS - Continued

# LISTE DES PARTICIPANTS - suite

Ontario - Continued - suite:

Barber-Greene Can. Ltd., 401 Barber-Greene Rd	
Basener Industries, 168 West Kit Kitchener, N2G 3W8	
Bayfield Boat Yard Ltd Clinton, NOM 1LO	
Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St Oshawa, LlG 2L6	
Blackwood Hodge Ont. Ltd., 10 Suntract Rd Weston, M9N 3N9	
Bomag Div. of Koehring Can. Ltd., 1300 Aerowood Dr Mississauga, L4W 1B7	
Boyles Operations (Div. Dresser Industrial Products Ltd.), 256 Hughes Rd	
C. & C. Yachts, 1490 Speers Rd Oakville, L6L 2X6	
Canadian Dredge, Ft. of North Kingston, K7L 4V5	
Canadian Longyear, 111 Main St. W	
Canron Ltd. Railway Div., 171 Eastern Ave Toronto, M5A 1H8	
Care Equipment Mfg. Co. Ltd., P.O. Box 250 Breslau, NOB 1MO	
Clark Equip. Canada Ltd., Talbote East St. Thomas, N5P 3T4	
Collingwood Shipyards, Dry Dock	
Command Yachts (International) Ltd., P.O. Box 2154, Terminal A, 875 Florence St London, N6A 4E3	
,	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way Clarkson, L5K 1A4	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	Ĺ
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	L
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	
Compair Canada Ltd., 2185 N. Sheridan Way	L

## Ontario - Continued - suite:

Frederick Parker (Canada) Ltd., 441 Ellesmere Rd	Scarborough, M1R 4E5
Gardener-Denver (Canada) Ltd., 1800 Ellesmere Rd	Scarborough, M1H 2V5
General Crane Ltd., 670 Industrial Rd	London, N5V 1V1
G.M. of Canada Ltd., Diesel Div., Box 5160	London, N6A 4N5
General Supply Co. of Canada, 5280 Dixie Rd	Mississauga, L4W 2A7
Gorman-Rupp of Canada Ltd., 70 Burwell Rd	St. Thomas, N5P 3R7
Hawker Siddeley Can. Ltd., Forestry Equip. Div. Box 1004, Malton Postal Stn.	Mississauga, L4T 3Y1
Hawker Siddeley Diesel & Electric Ltd., 355 Wyecroft Rd	Oakville, L6K 2H2
Hy-Hoe Corp. Canada Ltd., Industrial Park	Arnprior, K7S 3H4
Hyster Canada Ltd., 6325 Northan Dr	Malton, L4V 1H8
International Harvester Co. of Canada, 208 Hillyard St	Hamilton, L8L 6B6
Jaeger Machinery of Canada Ltd., 43 Gaylord Rd	St. Thomas, N5P 3S1
Jarvis Clark, P.O. Box 1110	North Bay, P1B 8K4
Joy Manufacturing Co. of Canada Ltd., P.O. Box 100, Dundas St	Galt, NIR 5T4
Koehring Canada Ltd., P.O. Box 490, Market St. S.	Brantford, N3T 5P6
Lincoln Electric Ltd., 179 Wicksteed Ave	Leaside, M4G 2B9
R.A. Lister Co. Canada Ltd., 56 Chauncey Ave	Toronto, M8Z 2Z4
Mack Trucks, 300 East Mall	Islington, M9B 6B7
Mainco Industrial Cleaning Corp., Webber Rd	Welland
Marathon Equipment, 70 Snidercroft Rd	Concord, L4K 1B1
Massey Ferguson Industrial Ltd., 915 King St. W	Toronto, M6K 1E3
Mechron Engineering Products Ltd., 2437 Kaladar Ave	Ottawa, KIV 8B9
Nesco, 114 Miles St	Thunder Bay, P7E 3V0
Northstar Yachts Ltd	Huron Park
Ontario Diesel Ltd., P.O. Box 876, 36 Hiscott St	St. Catharines, L2R 6Z4
Perkins Engines Canada Ltd., 7 Meridian Rd	Rexdale, M9W 4Z6
Presvac Systems, 341 Dosco Dr	Stoney Creek, L8E 2N6

Ontario	<ul> <li>Conci</li> </ul>	luded	- fin:

Bert Pyke Ltd., 185 Hillcroft St	Oshawa, L1G 2L6
Ruston Diesels Ltd., 2 Paxman Rd	Etobicoke, M9C 1B6
Shepherd Boats Ltd., P.O. Box 640	Niagara-on-the Lake, LOS 1J0
J.J. Taylor & Sons Ltd., 2 Stadium Rd	Toronto, M5V 2R9
Temiscaming Industrial Mining Equip. Ltd., C.P. 1330	Haileybury, POJ 1KO
Thaler Metal Industries Ltd., 30 Chemical Court	West Hill, MIE 3X7
The Thimberland Ellicott Ltd., P.O. Box 90	Woodstock, N4S 7W5
Unit Rig & Equip. Co. (Canada) Ltd., Box 1009, 300 Stanley S	Niagara Falls, L2E 6V9
Wabco Equipment Canada Ltd., Adams Ave	Paris, N3L 3E6
Walter Motor Truck of Canada Ltd., P.O. Box 1089	Almonte, KOA 1AO
Westinghouse Canada Ltd., P.O. Box 510	Hamilton, L8N 3K2
Whitby Boat Works Ltd., 1710 Charles St	Whitby, L1N 1C2
White Farm Equipment, 175 Pearl St	Brantford, N3T 5N2

## Manitoba:

Canadian Co-op Implements, 770 Pandora Ave. E	Winnipeg		
Construction Equip. Co. Man. Ltd., 661 Wall St	Winnipeg,	R3G	2T4
Cowl Div. of James B. Carter Ltd., 88 Fennell St	Winnipeg,	R3T	3M4
Cummins Diesel Sales & Service Ltd., P.O. Box 985, 2010 Notre Dame Ave.	Winnipeg,	R3C	2V8
Flyer Industries Ltd., 6 Otter St	Winnipeg,	R3T	OM6
Keewatin Electric & Diesels Ltd., 1040 Coulter	Winnipeg,	R3E	ox8
Midwest Detroit Diesel Ltd., 1460 Waverley St	Winnipeg,	R3T	OP6
Monarch Machinery Ltd., 889 Erin St	Winnipeg,	R3G	2W7
Mumford Medland Ltd., 576 Wall St	Winnipeg,	R3G	2T4
Powell Equip. Ltd., 1455 Buffalo Pl., Fort Garry	Winnipeg,	R3T	1L8
Pritchard Engineering Co. Ltd., 111 Bannister Rd	Winnipeg,	R2R	OP2
Versatile Manufacturing Co., 1260 Clarence Ave	Winnipeg,	R3T	1T3

#### Saskatchewan:

Centra	l Irrigation Co.	Ltd., Box 7	30	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Outlook		
Hillto	p Ford Equipment	Sales Ltd	2337 Faithful Ave.		Saskatoon.	S7K	1T9

HITTI DEC INICIONALE	
Saskatchewan - Concluded - fin:	
Kramer Tractor Ltd., P.O. Box 707, 6th & Halifax	Regina, S4P 3A8
Alberta:	
R. Angus Alberta Ltd., 16900-107 Ave.	Edmonton, T5P 4C3
B.R.E. Electric Ltd., 14840-115th Ave.	
Cardwell Supply Co. Ltd., 5925-99th St.	
Cummins Diesel Power Ltd., 14755-121st A. Ave.	
Cummins Diesel Power Ltd., Box 880 Stn. T	
Foremost Vehicles Ltd., 1616 Meridian Rd. N.E.	
Hillbrand Industries Ltd., 11319-163rd St.	
Industrial Engines Prod. Ltd., 8049 Coronet Rd.	
Mid-Continent Supply Co., 6720-104th St	
National Supply Co., Box 4459, 9515-51st Ave.	
Pamco Ltd., 8241-31st St. S.E.	
Power Electric & Equip. Co. Ltd., 336-41st Ave. N.E	
Rotary Plow Co. Ltd., 4532-6th St. N.E.	
Tate Power Ltd., 7833 Coronet Rd.	0 , .
United Steel Corp. Oilwell Div., 608-42nd Ave. S.E.	
Vitona Engine Service & Equip. Ltd., 9210-56th Ave	
Vulcan Machinery & Equip. Ltd., 11313-170th St	
.a.can .acata.c., a 2402pt 2001, 12010 1,000 001 11111111111111111	
British Columbia - Colombie-Britannique:	
Alberni Engineering & Shipyard Ltd., 104 Bird St	Port Alberni, V9Y 4B8
Albion Boat Works Ltd., 23284 McKay St., R.R. No. 1	Maple Ridge, V2X 7E6
Allied Shipyard, 1870 Harbour	Vancouver, V7H 1A1
B.C. Equipment Co. Ltd., 306 Industrial Ave	. Vancouver, V6A 2P4
Burrard Dry Dock, 109 E. Esplanade	Vancouver, V7L 1E1
Canoe Cove Mfg. Co. Ltd., 2300 Canoe Cove Rd	. Sidney, V8L 3S2
Chapman Industries, 1670 W. 5th Ave.	. Vancouver, V6J 1N9
Cullen Detroit Diesel Allison Ltd., 2350 Willingdon Ave	Burnaby, V5C 5J6

Cummins Diesel Sales of B.C. Ltd., P.O. Box 2088, 4270 Dawson ....... Vancouver, V6B 3T3

#### LIST OF RESPONDENTS - Concluded

## LISTE DES PARTICIPANTS - fin

British Columbia - Concluded - Colombie-Britannique - fin:

	Farwest Diesel & Equipment Co., 1189 W. 16th St	North Vancouver, V7P 1R4
	Finning Air Products Ltd., 1155 Great Northern Way	Vancouver, V5T 1E6
	Finning Tractor (1959) Ltd., 555 Great Northern Way	Vancouver, V5T 1E2
	Freight Liner of Canada Ltd., 4242 Phillips	Burnaby, V5A 2X3
	Friesen Industries Ltd., 32032 Fraser Way	Abbotsford, V5T IV8
	Greenwich Yachts Ltd., 535 Airport Rd	Richmond, V7B 1B5
	Industrial Engines Ltd., 8975 Oak St	Vancouver, V6P 4B8
	Klassen Diesel Sales & Service Ltd., 566 Cedar Bridge	Richmond, V6X 2A7
	Land-Sea Power Ltd., Motorlite Mfg. Div., 1404 E. Hastings	Vancouver, V5L 1S3
	Logan Mayhew Ltd., 555 West 6th Ave.	Vancouver, V9Z 1A2
	Mc & Mc Div. of Acklands Ltd., 3525 Coronett St	Vancouver, V5M 2H4
	S. Madill Ltd., 2560 Bowen Rd., P.O. Box 4300	Nanaimo, V9R 5M6
	John Manly Ltd., 2050 Kent St	Vancouver, V5P 2T2
	Maritime Industries, 445 West 6th Ave	Vancouver, V5Y 1L3
	Matsumoto Shipyards Ltd., 3829 Dollarton Hwy	North Vancouver, V7G 1A1
	Monashee Mfg. Corp., 1247 Ellis St	Kelowna, VIY 1Z6
	Pacific Engines & Equip. Ltd., 1381 William St	Vancouver, V5L 2P6
	Pacific Truck & Trailer, 935 W. 3rd St	Vancouver, V7P 1E5
	Patrick Equipment Ltd., 2625 Douglas Rd	North Burnaby, V5C 5B5
	Simpson Power Products Ltd., 5271 Regent St	Burnaby, V5C 4H7
	Simson Maxwell, 1380 West 6th Ave	Vancouver, V6H 1A7
	Vancouver Shipyard, 50 Pemberton	Vancouver, V7P 2R2
	Wesdrill Equipment (Div. of Bow Valley Industries Ltd.), 280 Viking Way	Richmond, V6V 1N5
	West Coast Salvage & Contracting Co. Ltd., 2150 Kent Ave. E	Vancouver, V5P 2T2
	White Western Star (Div. of White Motor Corp. of Canada Ltd.), Box 668	Kelowna, VlY 7P2
TTon	uited States — États-Unis:	
	Allis-Chalmers, 141st Halsted St., P.O. Box 563	Harvoy Illinois 60/26
	The Skookum Co. Canadian Branch, 8524 N. Crawford St	
	The Skookum oo. Canadian Branch, 6324 N. Crawford St	rortiand, Oregon



5-3407-14.1: 20-9-76

Merchandising and Services Division

#### GAS TURBINE SALES SURVEY, 1977

Indicate the classification that describes your busines:    Importer	s gine Manufacturer
Γ	٦
Revise name and address if not Collected by the authority of the Stat Chapter 15, Statutes of Canada, 15	tistics Act,

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for gas turbines by horsepower, application and end-use. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O.E.M 's.\*

Canadian Engine Manufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O, E, M's, S.

Condin Original Equipment Monufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

\*O.E.M's. = Original Equipment Manufacturers

(Exemplaires français disponibles sur demande)

	Was turbine manufactured in Canada?	Yes No		Was turbine ma in Canada for e		Yes	□No	
	Name of Manufacturer:							
	Customer Information: Name:					livery Date: ay Month	Year	
Engine Model Number	Street Address:					Postale Code	e	
						1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1, 1		
Engine Serial Number	City:	Prov.		N	el. Area o	ode i	number	
		Engine Application						
Horse-power (maximum continuous)	End-use market	Marine propulsion	Pipeline	Powered stationary or mobile equipment	Other mechanical drive	Generating set (prime power)	Generating set (standby power)	
Check (√) one	Shipbuilding							
0 - 1000	Pipelines							
1001 - 2000	Oil and gas industries							
2001 - 15000	Power utilities							
15001 - 35000	Chemical and petrochemical industries							
Over 35000	Other							

5-3407-14.1

Note: Use one card for each engine sold.



5-3407-13.1: 20-9-76

## Statistics Canada Statistique Canada

Merchandising and Services Division

# DIESEL AND NATURAL GAS ENGINE SALES SURVEY, 1977

Indicate the classification that describes your business  Importer Canadian Engine Manufacturer Original Equipment Manufacturer Other (specify)	
٢	. ¬
Revise name and address if not correct Collected by the authority of the Statistics Act, Chapter 15, Statutes of Canada, 1970 - 711 - 72.	J

Instructions: This survey is designed to measure the unduplicated size of the Canadian home and export market for bare or unmounted diesel engines by horsepower, application and enduse. Information is also requested on natural gas engines. The respondents to this survey include:

Importers of engines: Firms which import engines for own use and/or resale. Report total sales to end-users whether sales are made directly or through distributors or dealers. Exclude sales made to Canadian O. E.M's.\*

Conodion Engine Monufacturers: Report total sales to end-users whether sales were made directly or through distributors or dealers, Report both Canadian and export sales of bare engines and engines sold as part of your product but exclude sales made to Canadian O, E.M's. '

Conodian Original Equipment Manufacturers: Report total sales of engines bought bare or with accessories and incorporated into your product and subsequently sold, whether sales are made directly or through distributors or dealers. Report both Canadian and export sales.

Distributors and dealers who do not import engines are excluded from this survey.

\*O.E.M's. = Original Equipment Manufacturers

(Exemplaires français disponibles sur demande)

	Engine Moc	iei Numbei
	Engine Seri	al Number
	Horse• (maximum c	ontinuous)
l	0 - 25	
ı	26 - 50	
j	51 - 100	
-	101 - 200	
	201 - 300	
	301 - 400	
	401 - 500	
	501 - 750	
	751 - 1250	
	1251 - 3000	
	3001 and over	

Engine type: Diesel Na	atural gas	Man	ufacturer:					
Customer Information:						Delivery	date:	
Name:						Day	Month	Year
Street Address:						Postal Co	de:	
City:		Pro	v.	Tel. No.	}	area code	nu	mber
			Engin	e App	licat	ion		
End-use market Propu		sion	Powered star ary or mobi equipmen	d station-		erating set ime power)	Generating set (standby power)	
Road transport								
Water transport								
Agriculture								
Construction								
Mining								
Forestry								
Petroleum								
Materials handling, n.e.s.								
Other								
Note: Use one card for each engine	e sold.							

# Statistics Canada Statistique Canada

Division du commerce et des services

## ENQUÊTE SUR LES VENTES DE TURBINES, 1977

Importateur Fabricant d'équipemen Autre (précisez)	qui décrit votre entreprise  Fabricant canadien de moteurs t d'origine	
Γ		
L	Corriger le nom et l'adresse s'il v a lieu	

Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 15, Statuts du Canada de 1970-71-72

5-3407-14, 2: 20-9-76

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diesel non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Les enquêtés comprennent les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faires directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens de moteurs: Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Fabricants canadiens d'équipement d'origine: Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient eté faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation. Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

	Cette turbine a-t-elle été fabriquée au Canada? Oui Nom du fabricant: Renseignements sur l'acheteur:	[□ Non	Cai	ette turbine a-t a Canada en vu		fabriquée portation?		i Non
	Nom:					Jour	Mois	Année
Numéro de modèle	Rue et numéro:					Code	e postal	,
Numéro de série	Ville:	Prov.		Nº tél	de r	égion	n	uméro
				Usage d	u moteur			
Puissance continuelle maximale en H.P.	Utilisateur ultime	Propulsion marine	Pipe-line	Machinerie motorisée stationnaire ou mobile	Autre comman mécaniq	de élec	ntrale ctrique ssance maire)	Centrale électrique (puissance de réserve)
Cochez (√) une case	Construction de navires							
0 - 1000	Pipe-lines							
1001 - 2000	Industrie pétrolifère							
2001 - 15000	Centrale hydro-électrique							
15001 - 35000	Industrie de produits chimiques et pétrochimiques							
35001 et plus	Autre							

5-3407-14.2

Nota: Veuillez vous servir d'une carte distincte pour chaque moteur vendu



Division du commerce et des services

#### ENQUÊTE SUR LES VENTES DE MOTEURS DIESEL ET À GAZ NATUREL, 1977

Indiquez la classification qui décrit votre entreprise Importateur Fabricant canadien de moteurs Fabricant d'équipement d'origine	
Autre (précisez)	
Γ	:7
Corriger le nom et l'adresse s'il y a lieu Déclaration exigée en vertu de la Loi sur la statistique, chapitre 15, Statuts du Canada de 1970 - 71 - 72. 5-3407-13.2:20-9-76	J

Instructions: Cette enquête vise à mesurer l'importance réelle (sans doubles comptes) du marché domestique et d'exportation des moteurs diseal non-montés (seuls) suivant la catégorie de puissance, l'utilisation, et le genre d'utilisateur ultime. Nous désirons aussi obtenit des renseignements sur les moteurs à gaz naturel. Les enquêtés comprement les:

Importateurs de moteurs: Les entreprises qui importent des moteurs pour leur usage personnel et/ou pour la revente. Indiquez les ventes totales aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

Canadiens a equipement a origine. Fobricants canadiens de deupement ao activities aux utilisateurs ultimes, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires. Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation, de moteurs seuls et de moteurs montés sur vos produits mais ne comptez pas les ventes à des fabricants canadiens d'équipement d'origine.

d'equipement d'orignes. Pobricants canadiens d'équipement d'origines Indiquez les ventes totales de moteurs achetés seuls ou avec accessoires et montés sur vos produits et par suite vendus, que les ventes aient été faites directement ou par l'entremise de distributeurs ou concessionnaires, Indiquez à la fois les ventes au Canada et les ventes à l'exportation.

Les distributeurs et concessionnaires qui n'importent pas de moteurs sont exclus de cette enquête.

(English copies available on request)

Date de livraison Jour | Mois

Code postal

Machinerie moto-risée stationnaire (puissance ou mobile primaire) Centrale élec-trique (puissance de réserves)

N⁰ de tél. Usage du moteur

que moteur vendu.

Année

trique (puissance de réserves)

Numéro de modèle	Type de Diesel G		om du abricant:
Numéro de série	Renseignements sur l'acheteur: Nom:		
	Rue et numéro:		
Puissance continuelle	Ville:		Prov.
Cochez (√) une case  0 - 25	Utilisateur ultime	Propulsion	Mag
51 - 100	Transport routier	4	
- 200	Transport par eau		
- 300	Agriculture		
400	Construction		
500	Industrie minière		
750	Exploitation forestière		
50	Industrie du pétrole		
- 3000	Manutention de pièces lourdes, n.c.a.		
11 et plus	Autre		







